

**UCHWAŁA Nr XIV/166/19**  
**RADY MIEJSKIEJ W CZERSKU**

z dnia 26 listopada 2019 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. – Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), art. 9 ust. 11, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. – Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (M. P. z 2019 r., poz. 738) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M. P. z 2018 r., poz. 1018)

**Rada Miejska uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych w stosunku rocznym:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – wg załącznika nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – wg załącznika nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągników: siodłowego i balastowego, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wg załącznika nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągników: siodłowego i balastowego, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – wg załącznika nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – wg załącznika nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – wg załącznika nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu – wg załącznika nr 7 do uchwały.

**§ 2.**

Wprowadza się możliwość składania deklaracji na podatek od środków transportowych za pomocą środków komunikacji elektronicznej, na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 15 września 2016 r. w sprawie deklaracji na podatek od środków transportowych składanych za pomocą środków komunikacji elektronicznej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1508)

**§ 3.**

Traci moc Uchwała Nr XXV/238/16 Rady Miejskiej w Czersku z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

**§ 5.**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Przewodniczący Rady

**Krzysztof Przytarski**

## UZASADNIENIE

Rada Miejska określa wysokość stawek podatku od środków transportowych stosując zasadę, że określone stawki nie będą niższe od minimalnych i nie przekroczą stawek maksymalnych. W 2019 roku na terenie Gminy obowiązywały stawki podatku od środków transportowych określone uchwałą Rady Miejskiej od 2017 rok.

Proponowane wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok są wyższe od stawek minimalnych oraz niższe od stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r.

Wzrost stawek w różnych załącznikach następuje w przypadku środków transportowych wyprodukowanych do 2010 roku, odpowiednio w przedziale od 5% do 10%. Pozostawia się bez zmian stawki pojazdów wyprodukowanych po 2010 r.

Wzorem lat poprzednich proponuje się zróżnicowanie części stawek podatku od środków transportowych i określenie ich na poziomie niższym od stawek podstawowych dla środków transportowych wyprodukowanych do 2010 roku i nowszych. Stawki te mają na celu zachęcenie podatników do posiadania jak najnowszego taboru, który niewątpliwie ma mniej szkodliwe oddziaływanie na środowisko. Przewidywany szacunkowy poziom dochodów z tego tytułu wyniesie podobnie jak w 2019 r. tj. 420 tys. zł.

Załącznik Nr 1  
do Uchwały Nr XIV/166/19  
z dnia 26 listopada 2019 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ  
MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
Powyżej	do	Wyprodukowane do 2010 roku	wyprodukowane po 2010 roku
		3.	4.
1.	2.		
3,5	5,5 włącznie	847,00	803,00
5,5	do 9 włącznie	1128,00	951,00
9	poniżej 12	1143,00	1012,00

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ  
MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Dwie osie			
12	13	1758,00	1876,00
13	14	1832,00	1905,00
14	15	2197,00	2276,00
15	-	2220,00	2315,00
Trzy osie			
12	15	1774,00	1786,00
15	17	2213,00	2229,00
17	19	2229,00	2243,00
19	21	2233,00	2243,00
21	23	2243,00	2420,00
23	25	2890,00	2904,00
25	-	2890,00	2932,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2229,00	2275,00
25	27	2874,00	2920,00
27	29	2890,00	2932,00
29	31	2894,00	3072,00
31	-	2894,00	3072,00

Załącznik Nr 3  
do Uchwały Nr XIV/166/19  
z dnia 26 listopada 2019 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH DO  
UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 T I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
od	do	wyprodukowane do 2010 roku	wyprodukowane po 2010 roku
1.	2.	3.	4.
3,5	poniżej 12	1128,00	995,00

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH DO  
UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4
Dwie osie			
12	18	1913,00	1927,00
18	25	1927,00	2165,00
25	31	2094,00	2181,00
31	-	2233,00	2374,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2374,00	2374,00
40	44	2405,00	3072,00
44		2420,00	3072,00

Załącznik Nr 5  
do Uchwały Nr XIV/166/19  
z dnia 26 listopada 2019 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM  
SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I  
PONIŻEJ 12TON**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
od	do	wyprodukowane do 2010 roku	wyprodukowane po 2010 roku
1.	2.	3.	4.
7	poniżej 12	645,00	556,00

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP , KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM  
SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB  
WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /pryczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	572,00	586,00
18	25	577,00	586,00
25	-	586,00	782,00
Dwie osie			
12	23	577,00	584,00
23	28	586,00	615,00
28	33	856,00	1186,00
33	38	1186,00	1803,00
38	-	1606,00	2374,00
Trzy osie i więcej			
12	38	969,00	1315,00
38	-	1315,00	1788,00

Załącznik Nr 7  
do Uchwały Nr XIV/166/19  
z dnia 26 listopada 2019 r.

### STAWKI PODATKU DLA AUTOBUSÓW

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawka podatku (w złotych)	
mniej niż	równiej lub wyższej	wyprodukowane do 2010 roku	wyprodukowane po 2010 roku
1.	2.	3.	4.
22	-	2003,00	1878,00
-	22	2452,00	2199,00