

WF
12

30 GRU. 2015

Uchwała Nr 309/g314/P/15
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku
z dnia 17 grudnia 2015r.

Urząd Miejski w Czersku

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1113 z późn. zm.), art. 91 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1515), art. 8 pkt 6 i 7, art. 10 ust. 1 pkt 6 i 7 w zw. z art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późn. zm.) oraz w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (M.P. poz. 1029) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr XII/123/15 Rady Miejskiej w Czersku z dnia 26 listopada 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

stwierdza nieistotne naruszenia prawa polegające na:

- 1) nieokreśleniu stawki podatkowej od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o ilości osi jezdnych większej niż trzy,
- 2) nieprecyzyjnym określeniu przedmiotu opodatkowania podatkiem od środków transportowych od autobusu.

UZASADNIENIE

W dniu 8 grudnia 2015r. wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku uchwała Nr XII/123/15 Rady Miejskiej w Czersku z dnia 26 listopada 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, zaś w dniu 17 grudnia 2015r. była przedmiotem badania Kolegium tut. Izby.

W powyższej uchwale Rada Miejska określiła stawki podatkowe między innymi od przyczep i naczep (Załącznik Nr 6 do uchwały), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych dla jednej, dwóch i trzech osi jezdnych.

W Załączniku Nr 7 do uchwały Rada Miejska w Czersku określiła natomiast stawki podatku od środków transportowych dla autobusów o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 22 miejsca wyprodukowanych do 1990 roku – 1.917 zł oraz po 1990 roku – 1.904 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca wyprodukowanych do 1990 roku – 2.185 zł oraz po 1990 roku – 2.156 zł.

Rozpoznając powyższą uchwałę w dniu 17 grudnia 2015r. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że obarczona jest ona wadami o charakterze nieistotnego naruszenia prawa.

Zgodnie bowiem z art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 w/w ustawy, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy.

Z załącznika nr 3 do ustawy określającego stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy (zaktualizowanych na podstawie art. 12b ustawy w drodze

obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r.) wynika, że opodatkowaniem objęte są m.in. środki transportowe „o trzech osiach i więcej”.

Na marginesie Kolegium tut. Izby wskazuje, że w drodze ustawy z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1045), której wejście w życie zaplanowano na dzień 1 stycznia 2016r. (z określonymi w ustawie wyjątkami), została wprowadzona zmiana treści załącznika nr 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych poprzez zastąpienie wyrazów „Trzy osie” wyrazami „Trzy osie i więcej”.

Z uwagi na powyższe, w ocenie Kolegium tut. Izby, Rada Miejska w Czersku pomijając określone wyżej pojazdy przy ustalaniu stawek podatkowych, w sposób nieistotny naruszyła przepisy art. 8 pkt 6 w zw. z art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r., zobowiązujące radę gminy do ustalenia tych stawek.

W zakresie ustalenia stawek podatku od środków transportowych od autobusu Kolegium tut. Izby wskazuje, że zgodnie z aktualnie obowiązującą treścią art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć: (...)

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.439,20 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.819,56 zł.

Jednocześnie zauważyć należy, że w drodze art. 9 pkt 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw została wprowadzona zmiana treści art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, której wejście w życie określono na dzień 1 stycznia 2016 r. W wyniku przedmiotowej nowelizacji art. 10 ust. 1 pkt 7 ww. ustawy otrzymał brzmienie: *Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć: (...),*

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia **poza miejscem kierowcy:**

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1918,50 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2425,51 zł.

Ustalając zatem stawki podatku od środków transportowych od autobusu obowiązujące w roku 2016, Rada Miejska w Czersku zastosowała nowe brzmienie przywołanego przepisu art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (poprzez podział tego rodzaju pojazdów na autobusy o liczbie miejsc do siedzenia: mniejszej niż 22 miejsca i równej lub większej niż 22 miejsca), pomijając jedynie zapis „poza miejscem kierowcy”.

Z uwagi na powyższe, w ocenie Kolegium tut. Izby, Rada Miejska w Czersku w sposób nieistotny naruszyła przepisy art. 10 ust. 1 pkt 7 w zw. z art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz w zw. z art. 9 pkt 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw, zobowiązujące radę gminy do ustalenia stawek podatku od środków transportowych od autobusu w oznaczonych przedziałach kwotowych - w zależności od ilości miejsc do siedzenia, liczonych z pominięciem miejsca kierowcy.

Ze względu na to, że Rada Miejska może określić objęte niniejszą uchwałą stawki oraz doprecyzować w/w przedmiot opodatkowania (dotyczy autobusów) do końca bieżącego roku, a także mając na uwadze dobrze pojęty interes podatników, jak i gminy, Kolegium tut. Izby uznało, że powyższe nieprawidłowości stanowią nieistotne naruszenie prawa.

Mając powyższe na uwadze Kolegium tut. Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszego Kolegium.



PREZES
[Signature]
 Iwona Budner-Iwanicka