



Czersk, dnia 28.11.2023 r.

WO.0003.9.2023

Panowie
Daniel Szpręga i Zenon Konefka
Radni Gminy Czersk

Odpowiadając na interpelację z dnia 12 listopada br. przekazuję w załączeniu korespondencję pomiędzy Gminą Czersk a PKP PLK S.A. w sprawie modernizacji linii kolejowych nr 203 i 215 na terenie naszej gminy (załączniki do pism od PKP PLK S.A., z uwagi na ich objętość, są dostępne do wglądu w Urzędzie Miejskim w Czersku – biuro 35). Ponadto informuję, że nie sporządzono żadnych protokołów uzgodnień dla tego zamierzenia inwestycyjnego pomiędzy zainteresowanymi stronami.

Jednocześnie przypominam, że inwestorem dla planowanej modernizacji linii kolejowych będzie PKP PLK S.A. i to na zlecenie inwestora są realizowane prace projektowe. W celu wyboru różnych możliwych rozwiązań projektowych inwestor może przeprowadzić konsultacje społeczne. Gmina Czersk zabiegała o to, aby zlikwidowanych zostało jak najmniej przejazdów kolejowo-drogowych. Jednakże po przeprowadzonej modernizacji w/w linii kolejowych prędkość jazdy pociągów ma wzrosnąć do 160 km/h, a to zgodnie z warunkami technicznymi wymusza likwidację przejazdów kolejowo-drogowych, bo zgodnie z § 23 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, przy projektowaniu nowej linii kolejowej lub bocznic kolejowej odległość między przejazdami kolejowo-drogowymi, mierzona wzdłuż linii kolejowej, nie może być mniejsza niż 3 km.

W przypadku dróg, gdzie planowane są do likwidacji przejazdy kolejowo-drogowe PKP PLK S.A. zaprojektowała budowę dróg dojazdowych, poprzez które będzie możliwy dojazd do najbliższego czynnego przejazdu.

Informację o planowanej likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego w rejonie ul. Podgórnej w Czersku (z uwagi na projektowane w tym rejonie bezkolizyjne skrzyżowanie linii kolejowych 203 i 215) przekazano przedstawicielom Gminy Czersk dopiero w dniu 26 kwietnia 2022 r., kiedy to w Urzędzie Miejskim w Czersku przedstawiana była przez PKP PLK S.A. dokumentacja projektowa. Na nasze pismo z dnia 10 maja 2022 roku, m.in. w tej sprawie, otrzymaliśmy odpowiedź dopiero pismem z dnia 28 lutego br., gdzie zawarto informację, że wnioskowana przez gminę odbudowa mostu w ciągu ul. Podgórnej w Czersku nie może być zrealizowana w ramach rzeczoney inwestycji i dodatkowo nasz samorząd miałby partycypować w kosztach ewentualnej budowy takiego obiektu mostowego. Po otrzymanej odpowiedzi prowadzono jeszcze rozmowy telefoniczne z przedstawicielami PKP PLK S.A., ale nie zmieniło to ich stanowiska w tej sprawie. Mając na uwadze fakt, iż planowana likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego w rejonie ul. Podgórnej w Czersku w znaczny sposób utrudni komunikację mieszkańcom, co wyrazili w swoim piśmie z dnia 11 października br. do PKP PLK S.A., Burmistrz Czerska wystosował do tej instytucji ponowne pismo w tej sprawie, które również jest w załączeniu do niniejszej odpowiedzi.

Jednocześnie informuję, że w dniu 27 listopada br. Burmistrz Czerska spotkał się z przedstawicielami PKP PLK S.A. – Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni w tej sprawie.

Z poważaniem

Podpisano elektronicznie:
Grzegorz Marian Zabrocki
28.11.2023 10:05

ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

tel. (52) 395 48 10
EPUAP: /M_CZERSK/SkrytkaESP

urząd_miejski@czersk.pl
www.czersk.pl



Czersk, dnia 16.11.2023 r.

WI.7013.9.244.2023

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Północny
Zespół kontraktu nr IRRK2/7/5
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-852 Gdańsk

W związku z otrzymanym przez mnie do wiadomości pismem z dnia 11 października br. od mieszkańców ul. Podgórnej w Czersku oraz Sołectwa Złotowo, które zostało skierowane do Państwa w sprawie odbudowy mostu lub budowy kładki pieszej nad linią kolejową nr 215 w ciągu ul. Podgórnej w Czersku, co miałyby mieć miejsce podczas realizowanych prac związanych z modernizacją tej linii kolejowej uprzejmie informuję, że w pełni popieram złożony przez mieszkańców naszej gminy wniosek.

Na potrzebę odbudowy mostu nad linią kolejową nr 215 w ciągu ul. Podgórnej w Czersku wskazywaliśmy od momentu powzięcia tej informacji, tj. od dnia 26 kwietnia ubr., kiedy to przedstawiana była przez Państwa w Urzędzie Miejskim w Czersku dokumentacja projektowa. Na nasze pismo z 10.05.2022 r. otrzymaliśmy dopiero odpowiedź pismem z dnia 28.02.2023 r., gdzie zawarto informację, że odbudowa przedmiotowego mostu nie może być zrealizowana w ramach rzeczoney inwestycji.

Uważam, że mieszkańcy nie mogą być z dnia na dzień pozbawieni dogodnego dojazdu do centrum miasta. Zadanie związane z budową nowego mostu, czy kładki pieszej powinno być wykonane w ramach niniejszego projektu modernizacyjnego tym bardziej, że przewiduje się likwidację kilku przejazdów kolejowych, w tym ten w ciągu ul. Podgórnej w Czersku.

Wobec powyższego proszę o ponowną analizę przedmiotowej sprawy.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Zenon Kamiński
2. Zenon Konefka - Sołtys Sołectwa Złotowo

BURMISTRZ

Przemysław Błaszczak-Talowski

ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

tel. (52) 395 48 10
EPUAP: /M_CZERSK/SkrytkaESP

urząd_miejski@czersk.pl
www.czersk.pl

15045.1/W/2023

Sporządził(a): Przemysław Bloch

Czersk, 16.11.2023

Strona 1

Nr pisma: IRRK2/7/5.2233.031.2022.ISW-01880-I 1

dot. *Opracowania dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk”*

Gdańsk, 28.02.2023 r.

Sz. P.
Przemysław Biesek - Talewski
Burmistrz Czerska
ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

W odniesieniu do realizowanego przez Spółkę zadania na „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk”, a także w odpowiedzi na prowadzoną korespondencję, odbyte spotkania w siedzibie Urzędu Miejskiego w Czersku oraz złożoną Petycję, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny informuje zgodnie z kompetencjami.

Lk 203 arkusz 0201 (201b) – dd lk203_59.9

Dokonano optymalizacji rozwiązań projektowych, został skorygowany zakres opracowania. Obecnie nie ma konieczności przebudowy zjazdu.

Lk 203 arkusz 0203 – dd lk203_61.5

Opracowanie zostało skorygowane. Wnioskowane przez Państwa poszerzenie drogi do 5 m (na jej początkowym odcinku) zostało uwzględnione w dokumentacji.

Lk 203 arkusz 0204 – dd lk203_63.3

Wnioskowana zmiana szerokości drogi do 5 m została uwzględniona w projekcie. Nawierzchnia bitumiczna została zaprojektowana w niezbędnym zakresie.

Lk 203 arkusz 0205 – dd lk203_65.1

Wnioskowane przez Państwa poszerzenie początku drogi do 5 m oraz poszerzenie jezdni na przejeździe kolejowo – drogowym do 6 m zostało uwzględnione w projekcie. Nawierzchnia bitumiczna została zaprojektowana w niezbędnym zakresie.

Lk 215 – przejazd kolejowo-drogowy w km 53+724

Korekta rozwiązań projektowych związanych z „wejściem” linii kolejowej nr 215 do stacji Czersk narzuciła konieczność likwidacji przejazdu. Potwierdzamy informacje przekazane na spotkaniu w siedzibie Państwa urzędu. W ramach rzeczonyj inwestycji nie ma możliwości ujęcia w zakresie prac budowy wiaduktu drogowego. Niezależnie od powyższego, istnieje alternatywne rozwiązanie – możliwość realizacji obiektu przy wspólnym montażu finansowym – w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego.

Lk 215 arkusz 0229 (210) – przejazd kolejowo-drogowy w km 52+024

Przychylając się do Państwa prośby przejazd wraz z drogą zostaną zachowane w obecnej lokalizacji. Niezależnie od powyższego podtrzymujemy opinię wyrażoną na spotkaniu co do zasadności przeniesienia krzyża stojącego przy drodze gminnej.

Lk215 – Wiadukt kolejowy WK 26 w km 62+888

Przesłany przez Państwa projekt ścieżki nie koliduje z projektowanym wiaduktem kolejowym w ciągu linii kolejowej nr 215.

Lk 215 – przejazdy kolejowo-drogowe w km 57+508 oraz 59+529

Dla wskazanych przejazdów zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych rozwiązania projektowe uwzględniają ciągi pieszo-rowerowe (dot. drogi powiatowej nr DP 2610G – ul. Wrzosowa w Malachinie oraz nr DP 2410G – ul. Główna w Malachinie).

W odpowiedzi na przesłaną przez Państwa petycję mieszkańców Czerska (pismo nr WI.7013.9.319.2022) informujemy, iż na stacji Czersk zostało zaprojektowane przejście podziemne, które będzie prowadzić do dwóch dwukrawędziowych peronów. Aby osoby z wózkami lub o ograniczonej możliwości poruszania się również miały w sposób bezpieczny możliwość dotarcia na perony, zostaną wybudowane windy. Na chwilę obecną dojście na peron odbywa się w poziomie szyn, co niewątpliwie jest rozwiązaniem mniej bezpiecznym. Z uwagi na zaprojektowane rozwiązania układów torowych stacji Czersk (w tym uwzględniające perspektywiczną dobudowę torów) nie ma możliwości zaprojektowania przejścia do ulicy Towarowej. Przyjęcie takiego rozwiązania wymagałoby również przeprojektowania odwodnienia równi stacyjnej.

Nie bez znaczenia dla zaprojektowanego rozwiązania przejścia podziemnego jest kwestia przebudowy dwóch wiaduktów kolejowych w obrębie stacji kolejowej Czersk:

- nad ulicą Królowej Jadwigi (720 m od nowoprojektowanego przejścia pod torami),
- nad ulicą Lipową (290 m od nowoprojektowanego przejścia pod torami).

Wychodząc naprzeciw Państwa wcześniejszym oczekiwaniom i wnioskom, drogi pod obydwoma obiektami zostaną przebudowane. Zostanie również wybudowana infrastruktura pieszo-rowerowa zapewniająca bezpieczną komunikację w obrębie wskazanych ulic.

Należy nadmienić, iż na etapie opracowywania dokumentacji przedprojektowej odbyły się konsultacje społeczne (I półrocze 2018) w zakresie oczekiwań co do infrastruktury kolejowej, rynku usług transportowych oraz planów w zakresie wykorzystania tej infrastruktury. Na tamtym etapie, jak i podczas późniejszych spotkań, prezentowane rozwiązania nie wzbudziły wątpliwości. Ponadto, wprowadzanie tego rodzaju zmian na tak zaawansowanym etapie projektowania niesie za sobą ryzyko opóźnień w pozyskiwaniu decyzji administracyjnych, które są obecnie procedowane, a tym samym opóźnień realizacji całego zamierzenia.

W przypadku pytań, czy wątpliwości pozostajemy do Państwa dyspozycji.

Z poważaniem,


Z CA DOKUMENTACJI POLYOCNEGO
Jarosław Wajaszewski

Wykonano w jednym egzemplarzu w celu przekazania drogą elektroniczną.

Opracowała:
Monika Reut
tel. 571-370-183



Czersk, dnia 10.05.2022 r.

WI.7013.1.172.2022

**Szanowna Pani
Monika Reut
Kierownik kontraktu
Zespół Kontraktu Unijnego 2/9/3
Centrum Realizacji Inwestycji
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-852 Gdańsk**

Dotyczy zadania: Prace przygotowawcze na linii kolejowej nr 203 na odc. Tczew – Czersk oraz linii kolejowej nr 215 na odc. Laskowice Pomorskie – Bąk w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T”

Stadium: Projekt Architektoniczno - Budowlany

Nawiązując do spotkania, które odbyło się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Czersku w dniu 26.04.2022 r. przesyłam uwagi do przedstawionej propozycji dokumentacji projektowej dla Lk 203 i Lk 215:

Lk 203 Nr arkusza 0201 - dd lk203_59.9

Zjazd zaprojektowany po prawej stronie drogi dd lk203_59.9 w km 0+090 ma szerokość 3,5 m, wnosimy o jego zaprojektowanie o szerokości 5 m.

Lk 203 Nr arkusza 0203 - dd lk203_61.5

Wnosimy o poszerzenie początku drogi dd lk203_61.5 z 3,5 m do 5 m.

Lk 203 Nr arkusza 0204 - dd lk203_63.3

Wnosimy o zaprojektowanie w-wy bitumicznej na odcinku pokrywającym się z terenem kolejowym oraz o zachowanie szerokości 5 m jezdni na tym terenie.

Lk 203 Nr arkusza 0205 - dd lk203_65.1

Wnosimy o poszerzenie początku drogi dd lk203_65.1 z 3,5 m do 5 m.

Wnosimy o poszerzenie jezdni na przejeździe kolejowym do 6 m i zaprojektowanie w-wy bitumicznej na odcinku pokrywającym się z terenem kolejowym.

Lk 215 – przejazd kolejowy w km 53+724

Z uwagi na przedstawioną likwidację założonego w koncepcji programowo – przestrzennej przejazdu kolejowego w km 53+724 wraz z drogą dd_lk215_53.7 wnosimy o budowę wiaduktu drogowego w przebiegu ul. Podgórznej w Czersku (w miejscu dawnego wiaduktu kolejowego)

Lk 215 Nr arkusza 0229 - przejazd kolejowy w km 52+024

Z uwagi na odstępianie od założonego wcześniej w koncepcji programowo – przestrzennej lokalizacji przejazdu kolejowego w km 52+024 (kilometraż projektowany) oraz zmianę przebiegu odcinka drogi gminnej wraz z budową wiaduktu drogowego w km 52+372 wnosimy o zachowanie przejazdu kolejowego w km 52+024 wraz z zachowaniem aktualnego przebiegu drogi gminnej nr 224271G zgodnie z wcześniej przedstawionym rozwiązaniem.

Lk 215 - Wiadukt kolejowy WK 26 w km 62+888 (kilometraż wg koncepcji programowo – przestrzennej)

Z uwagi na realizowane prace projektowe budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2410G, dla której investorem będzie gmina Czersk, zwracamy się z prośbą aby przy projektowaniu wiaduktu uwzględnić możliwość usytuowania ww. ścieżki rowerowej pod projektowanym wiaduktem, przy założeniu aktualnej szerokości i przebiegu drogi powiatowej.

Ponadto nawiązując do uzgodnienia nr WI.7226.82.2019 z dnia 04.06.2019 r. oraz uzgodnienia nr WI.7013.1.269.2021 z dnia 14.09.2021 r. wnoszę o uwzględnienie w projektowanych przejazdach kolejowo – drogowych w ciągach dróg powiatowych na terenie gminy Czersk poszerzeń z uwagi na planowane w przyszłości budowy ciągów pieszo-rowerowych. Dotyczyło to przejazdów:

- Przejazd kolejowo-drogowy w km 57+508 lk 215 (droga powiatowa DP 2610G ul. Wrzosowa w Malachinie)
- Przejazd kolejowo-drogowy w km 59+529 lk 215 (droga powiatowa DP 2410G ul. Główna w Malachinie)

Prosimy o uwzględnienie powyższych, uwag ponieważ jest to istotne dla planowanej sieci tras rowerowych na terenie gminy Czersk.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Przemysław Biesek-Talewski

WI: 7019.1.137.2022
AG

Sekretariat Burmistrza Czerska

Od: Przemysław Bloch UM Czersk <Przemyslaw.Bloch@czersk.pl>
Wysłano: wtorek, 12 kwietnia 2022 08:46
Do: 'Sekretariat Burmistrza Czerska'
Temat: FW: Spotkanie dot. Projekt budowlany - dróg gminnych - Gmina Czerska

Do magistratu

From: Dariusz Dominiak <dariusz.dominiak@tgd.pl>
Sent: Tuesday, April 12, 2022 8:46 AM
To: Przemysław Bloch UM Czersk <przemyslaw.bloch@czersk.pl>; marek.szycia@czersk.pl
Subject: Spotkanie dot. Projekt budowlany - dróg gminnych - Gmina Czersk

Dzień dobry,

Chcielibyśmy się spotkać z Państwem w celu omówienia projektu branży drogowej który wykonywany jest w ramach projektu dla zamówienia publicznego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla Projektu pn.: Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk” w ramach Projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T”.

Proponujemy spotkanie w przyszłym tygodniu w czwartek (21.04) lub inny dzień (proszę zaproponować) o godzinie 10.00 u Państwa w Urzędzie Miejskim. Spotkanie będzie oczywiście w obecności przedstawicieli Inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Proszę o odpowiedź w dniu dzisiejszym, będę się jeszcze z Państwem kontaktował telefonicznie.

Z pozdrowieniami
Dariusz Dominiak

projektant drogowy
tel.kom. +48 735 995 229
TRANSPROJEKT GDAŃSKI SP. Z O.O.
Zażytkowa 2, 80-253 Gdańsk
(058) 524-41-00 fax: (058) 341-30-65
dariusz.dominiak@tgd.pl

URZĄD MIEJSKI
w Czersku

wpl.
dzie 12. 04. 2022

poczta
 złożono

L.dz. 7298/19/2022

Podpis
Przemysław Bloch



Czersk, dnia 22.08.2023 r.

WI.7013.1.292.2023

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk

Uzgodnienie nr WI.7013.1.292.2023

**Dokumentacja projektowa
dla inwestycji:**

„Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn. Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk

Sprawa:

Uzgodnienie trasowe przebudowy sieci Urzędu Miejskiego w Czersku dla oświetlenia dróg poprzecznych w obrębie LK 203 215 744 –
pismo nr TGD/PW-purk/01.315.2020/400/2023 z dnia 03.07.2023 r.

Wnioskodawca:

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o., ul. Zabytkowa 2,
80-253 Gdańsk

Burmistrz Czerska

uzgadnia rozwiązania projektowe dotyczące przebudowy sieci Gminy Czersk dla oświetlenia dróg poprzecznych w obrębie LK 203 215 744 przedstawione w formie projektu architektoniczno – budowlanego nr arkuszy 14 i 15 stanowiących integralną część uzgodnienia.

Z up. Burmistrza
Przemysław Błoch
Naczelnik Wydziału

TRANSPROJEKT
GDAŃSKI

URZĄD MIEJSKI
w Czersku

TGD

TGD/PW-purk/01.315.2020/400/2023

wpi.
dnia 07.07.2023

poczta
 złożono
osobiście

L.dz.

Podpis

8342/P/2023

Gdańsk, 03.07.2023 r.

WIA

Urząd Miejski w Czersku
ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

temat: *Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk”*

sprawa: *Uzgodnienie trasowe przebudowy sieci Urzędu Miejskiego w Czersku dla oświetlenia dróg poprzecznych w obrębie LK 203 215 744*

W związku z opracowaniem dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk” w ramach Projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T”, Transprojekt Gdański Sp. z o. o. działający na rzecz Inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwraca się z **prośbą o uzgodnienie trasowe przebudowy sieci** Urzędu Miejskiego w Czersku dla oświetlenia dróg poprzecznych w obrębie LK 203 215 744.

W załączeniu przesyłamy projekty architektoniczno-budowlane, a także podkłady graficzne z naniesionymi oprawami oświetleniowymi wraz z trasą projektowanych kabli zasilających. Jednocześnie zwracamy uwagę, że Inwestycja będzie realizowana w oparciu o decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ULLK, zgodnie z ustawą z dnia 2 listopada 2021 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2021r., poz. 1984, z późn. zm.), oraz po uzyskaniu Pozwolenia na budowę.

W przypadku pytań i wątpliwości prosimy o bezpośredni kontakt mailowy lub telefoniczny z osobą prowadzącą. Uzgodnienie prosimy przesłać pocztą na adres naszego biura. W odpowiedzi prosimy powołać się na znak naszego pisma.

Z poważaniem

PROKURENT

mgr Tomasz Resiak

Sprawę prowadzi:

Karol Purgacz (karol.purgacz@tgd.pl), tel. 735 995 336

Wojciech Wycinka (wojciech.wycinka@tgd.pl), tel. 735 995 293

Załączniki:

1. Projekty Architektoniczno-Budowlane – 2 kpl
2. Podkłady graficzne – 2 kpl
3. Pełnomocnictwo – 1 kpl

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny,
Monika.Reut@plk-sa.pl
2. a/a

opracował: purk

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
80-253 Gdańsk, ul. Zabytkowa 2

biuro@tgd.pl
+48 58 524 41 10
www.tgd.pl

NIP: 5840203328
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy nr KRS: 0000054878

W1.7013.1.252.2023



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

Region Północny

80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna nr 2-4, tel.: +48(058) 721 -33-00, fax: +48(058) 721 -59-00

Nr IREOR2.0280.126.2022.c

Gdańsk, dnia 01, sierpnia 2022 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Na podstawie pełnomocnictwa Nr IOR-028-166/18 z dnia 31 stycznia 2018 r. udzielonego przez dwóch członków Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

upoważniam

Pana Adama Laskowskiego

PESEL nr 81040105470

do dokonywania w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. następujących czynności prawnych:

reprezentowania Spółki przed właściwymi organami, urzędami i instytucjami, w tym Spółkami Grupy PKP i osobami fizycznymi oraz występowania w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. celem uzyskania stosownych dokumentów, warunków technicznych i realizacyjnych, opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń, decyzji, odstępstw, zgód, zezwoleń, dokonywania uzgodnień dokumentacji projektowej, składania wniosków, zgłoszeń oraz odbioru wszystkich dokumentów w związku z realizacją umowy nr 90/105/0038/20/Z/I z dnia 09 października 2020 r. na Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk”.

Zakres pełnomocnictwa nie upoważnia do zaciągania w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zobowiązań finansowych.

Pełnomocnictwo nie obejmuje reprezentowania Spółki w postępowaniu o wydanie decyzji lokalizacyjnych, tj. decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Pełnomocnictwo nie obejmuje reprezentowania Spółki w postępowaniach o wydanie lub zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wycofanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i wyjaśnienie treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (na podst. art. 113 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Pełnomocnictwo jest ważne do odwołania, nie dłużej niż do czasu wygaśnięcia ww. Umowy.

Niniejsze pełnomocnictwo może zostać odwołane w każdym czasie i nie upoważnia do udzielania dalszych pełnomocnictw.

Dr Adam Laskowski

Andrzej Pałpów

TRANSPROJEKT GDAŃSKI

TGD/PW-oldm/04.258.2022/056/2023

URZĄD MIEJSKI
w Czersku

wpt.
dnia 15.06.2023

pocztą
 złożone
osobiście

Ludz. 7449/P/2023

Podpis [Podpis]

Burmistrz Miasta Czersk
ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

TGD

Gdańsk, 09.06.2023 r.

temat: Budowa systemu zasilania sieci trakcyjnej w ramach zadania „Praca na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk”

sprawa: Wydanie opinii stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji linii kolejowej.

Transprojekt Gdański Sp. z o.o. działając na zlecenie Inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizuje prace projektowe dla inwestycji jak w tytule.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. h Rozdział 2b: „Szczególne zasady i warunki przygotowania inwestycji dotyczących linii kolejowych”, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1984) wnosimy o wydanie opinii, w odniesieniu do ochrony samorządowych obiektów infrastruktury, stanowiącej załącznik do wniosku o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla realizacji projektu pn.:

Budowa systemu zasilania sieci trakcyjnej w ramach zadania „Praca na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk”.

W zakres projektu wchodzi budowa podstacji trakcyjnych:

- PT Starogard Gdański ok. km 22,710 LK 203 wraz z linią zasilającą o dł. ok. 1617m oraz linią rezerwową o dł. ok. 1613m,
- PT Kaliska ok. km 45,740 LK 203 wraz z linią zasilającą o dł. ok. 7002m,
- PT Czersk ok. km 67,995 LK 203 wraz z linią zasilającą o dł. ok. 491m oraz linią rezerwową o dł. ok. 493m,
- PT Dębowiec ok. km 66,390 LK 215 wraz z linią zasilającą o dł. ok. 7731m oraz linią rezerwową o dł. ok. 7741m.

Każda podstacja trakcyjna będzie posiadała drogi manewrowe, przyłącza sanitarne (z uwagi na dużą odległość od mediów PT Dębowiec będzie posiadał studnie wierconą oraz zbiornik na nieczystości), zjazd do drogi publicznej oraz zabezpieczenie przeciwpożarowe.

Linie zasilające podstacje prowadzone będą od GPZ-ów (zgodnie z warunkami wydanymi przez operatorów sieci dystrybucyjnej - Energa Operator S.A. oraz Enea Operator sp. z o.o.) do poszczególnych podstacji, wzdłuż dróg, na głębokości min. 1m.

W celu zasilenia sieci trakcyjnej, z każdej podstacji zostaną wyprowadzone kable zasilaczy oraz kable powrotne. Projektuje się również budowę systemu sterowania łącznikami.

W celu zmniejszenia spadków napięć i strat mocy sieci trakcyjnej projektuje się budowę kabin sekcyjnych:

- KS Zwierzynek w km 11,940 LK 203,
- KS Piesienice w km 32,980 LK 203.

Zasilanie kabin sekcyjnych będzie realizowane poprzez przyłącza nn-0,4kV z projektowanych w ramach umowy podstawowej stacji transformatorowych, zasilanych z linii potrzeb nietrakcyjnych.

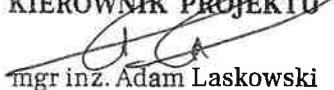
Projekt jest realizowany w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T” (nr 1.156 KPK).

Jest to jedno z ważniejszych połączeń w Polsce wykorzystywane dla przewozów pasażerskich i towarowych. Przebudowa linii kolejowej zgodna jest z oczekiwaniami lokalnej społeczności i pozwoli na poprawę funkcjonowania ruchu pasażerskiego oraz towarowego.

Z uwagi na powyższe uprzejmie prosimy o pilne wydanie opinii niezbędnej do złożenia wniosku o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Brak wydania opinii w terminie 30 dni, na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym rozdział 2b: „Szczególne zasady i warunki przygotowania inwestycji dotyczących linii kolejowych o znaczeniu państwowym” art. 9o ust. 4 traktowany będzie jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

W odpowiedzi prosimy powołać się na znak naszego pisma.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Adam Laskowski

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Marek Rytlewski

Sprawy prowadzi:

Marcin Ołdakowski (marcin.oldakowski@tgd.pl), tel. 735995302

Załączniki:

1. Pełnomocnictwo Adam Laskowski z dnia 18.10.2022 r.
2. Mapa w skali 1:1000 z proponowaną linią rozgraniczającą teren pod inwestycję oraz proponowanymi zmianami w zagospodarowaniu i uzbrojeniu (rys. 0100 – rys. 0707).

Do wiadomości:

1. a/a

opracowała: oldm



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

Region Północny

80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna nr 2-4, tel.: +48(058) 721 -33-00, fax: +48(058) 721 -59-00

Nr IREOR2.0280.145.2022.c

Gdańsk, dnia 18 października 2022 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Na podstawie pełnomocnictwa Nr IOR-028-166/18 z dnia 31 stycznia 2018 r. udzielonego przez dwóch członków Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

upoważniam

Pana Adama Laskowskiego

PESEL nr 81040105470

do dokonywania w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. następujących czynności prawnych:

reprezentowania Spółki przed właściwymi organami, urzędami i instytucjami, w tym Spółkami Grupy PKP i osobami fizycznymi oraz występowania w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. celem uzyskania stosownych dokumentów, warunków technicznych i realizacyjnych, opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń, decyzji, odstępstw, zgód, zezwoleń, dokonywania uzgodnień dokumentacji projektowej, składania wniosków, zgłoszeń oraz odbioru wszystkich dokumentów w związku z realizacją umowy nr 90/105/0061/22/Z/I z dnia 31 sierpnia 2022 r. na „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy systemu zasilania sieci trakcyjnej” dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 203 Tczew – Czersk” w ramach zadania inwestycyjnego „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T”.

Zakres pełnomocnictwa nie upoważnia do zaciągania w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zobowiązań finansowych.

Pełnomocnictwo nie obejmuje reprezentowania Spółki w postępowaniu o wydanie decyzji lokalizacyjnych, tj. decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Pełnomocnictwo nie obejmuje reprezentowania Spółki w postępowaniach o wydanie lub zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wycofanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i wyjaśnienie treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (na podst. art. 113 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Pełnomocnictwo jest ważne do odwołania, nie dłużej niż do czasu wygaśnięcia ww. Umowy.

Niniejsze pełnomocnictwo może zostać odwołane w każdym czasie i nie upoważnia do udzielania dalszych pełnomocnictw.


Adam Laskowski

Czersk, dnia 27.09.2023 r.

WI.7013.1.216.2023

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla Projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew — Czersk” w ramach Projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów — w sieci TEN-T” - uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej dla dróg gminnych w sąsiedztwie linii kolejowej nr 203

Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej dla dróg gminnych w sąsiedztwie linii kolejowej nr 203

Nawiązując do Państwa pisma nr TGD/PT1/01.315.2020/358/2023 z dnia 29.03.2023 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej **nie wnoszę uwag** z swojej strony do przedstawionego rozwiązania.

Z up. Burmistrza
Przemysław Bloch
Naczelnik Wydziału

W1.7013.1.216.2023

4612/P/2023

TRANSPROJEKT
GDAŃSKI

TGD/PT1/01.315.2020/358/2023

URZĄD MIEJSKI
w Czarsku

TGD

Gdańsk, 29.03.2023 r.

Urząd Miejski w Czarsku
ul. Kościuszki 27
89-650 Czarsk

Przemysław Biesek-Talewski

temat: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla Projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czarsk” w ramach Projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T”

sprawa: uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej dla dróg gminnych w sąsiedztwie linii kolejowej nr 203

Transprojekt Gdański sp. z o.o. w nawiązaniu do wcześniej przedstawionej koncepcji dot. projektowanych i przebudowywanych dróg gminnych wynikającej z modernizacji linii kolejowej nr 203, zwraca się z prośbą o uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej dla projektowanych (przebudowywanych) dróg gminnych na terenie gminy Czarsk.

Z uwagi na wiążące nas terminy opracowania Dokumentacji projektowej prosimy o priorytetowe potraktowanie niniejszej sprawy.

W odpowiedzi na pismo prosimy powołać się na znak naszego pisma.

Z poważaniem

mgr inż. Jerzy Żariczny

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Marek Rytlewski

Sprawę prowadzi:

Dariusz Dominiak (dariusz.dominiak@tgd.pl), tel. 735995229

Załączniki:

1. Materiały do uzgodnień (Projekt architektoniczno-budowlany) 2 egz.
2. Pełnomocnictwo Pana J. Żaricznego.
3. Potwierdzenie opłaty skarbowej za pełnomocnictwo Pana J. Żaricznego.

Do wiadomości:

1. PKP PLK S.A Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny,
Monika.Reut@plk-sa.pl

2. a/a

opracował: domd

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
80-253 Gdańsk, ul. Zabytkowa 2

biuro@tgd.pl
+48 58 524 41 10
www.tgd.pl

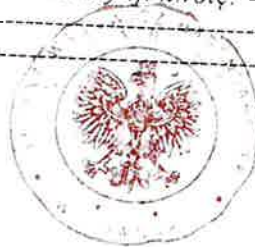
NIP: 5840203328
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy nr KRS: 0000054878

Repertorium A nr 8610 / 2022

Ja niżej podpisana notariusz Lucyna Wąsowicz-Harendarczyk w Kancelarii Notarialnej w Gdańsku przy ulicy Juliusza Słowackiego 2B poświadczam zgodność niniejszego odpisu z okazanym mi dokumentem. -----

Należne opłaty: -----
- na podstawie rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 28.06.2004 r. w sprawie maksymalnych stawek taksy notarialnej; z § 13 pkt 2 kwotę: -----6,00 zł
- na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 5 ust. 1 pkt. 1 w zw. z art. 146aa pkt 1 ustawy z 11.03.2004r. o podatku od towarów i usług 23% od w/w kwoty tj. kwotę: -----1,38 zł
Razem -----7,38 zł

Gdańsk, dnia 05 grudnia 2022 r. -----



NOTARIUSZ
Lucyna Wąsowicz-Harendarczyk
LUCYNA WĄSOWICZ-HARENDARCZYK



Czersk, dnia 23.11.2022 r.

WI.7013.9.319.2022

**PKP Polskie Linie Kolejowe
S.A. Centrum Realizacji
Inwestycji Region Północny
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-852 Gdańsk**

Przesyłam w załączeniu petycję mieszkańców Czerska w sprawie zaprojektowania i wybudowania przejścia podziemnego pod torami kolejowymi na stacji kolejowej w Czersku, z terenu przydworcowego przy ul. Kolejowej na teren przylegający do ul. Towarowej, z prośbą o rozpatrzenie i udzielenie pisemnej odpowiedzi.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Przemysław Biesek-Talewski

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Zarządu Osiedla nr 1 "Centrum" Jadwiga Głowczak



WI.7013.1.322.2022

Czersk, dnia 06.09.2022 r.

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew - Czersk”

Nawiązując do Państwa pisma nr TGD/PW/01.315.2020/278-PURK/2022 z dnia 27.06.2022 po jego analizie stwierdzamy, że na przedstawionych przez Państwa rysunkach jedynie na rys. 2 krótkie odcinki kabli zasilających dwie lampy uliczne są własnością gminy Czersk i nie kolidują z planowaną inwestycją (lampy zaznaczono na rys. 2). W przypadku zaistnienia potrzeby ingerencji w te odcinki jesteśmy otwarci na współpracę i wydanie zgody na usunięcie ewentualnej kolizji.

Z poważaniem

Naczelnik Władziatu

Przemysław Bloch

Załączniki:

1. rys. 2



TRANSPROJEKT GDAŃSKI

Spółka z o.o.

W.7 013.1.322.2022

URZĄD MIEJSKI
w Czersku

wpi,
dnia: 01.07.2022

pocztą
 złożono osobiście

L.dz. 10001/9/2022

Podpis

80-253 Gdańsk, ul. Zabytkowa 2
tel. 58 524 41 00, fax 58 341 30 65
e-mail: biuro@tgd.pl www.tgd.pl

Gdańsk, 27.06.2022 r.

TGD/PW/01.315.2020/278-PURK/2022

Urząd Miejski w Czersku
ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

temat: **Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk”**

sprawa: **Udostępnienie inwentaryzacji sieci oświetleniowej, wydanie warunków przebudowy i budowy oświetlenia drogowego**

W związku z opracowaniem dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew-Czersk” w ramach Projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T”, Transprojekt Gdański Sp. z o.o. działający na rzecz Inwestora PKP PLK S.A. zwraca się z prośbą o udostępnienie inwentaryzacji sieci elektroenergetycznej własności Urzędu Miejskiego w Czersku występującej w rejonie planowanej inwestycji. W szczególności wnosimy o wskazanie przebiegu linii kablowych wraz z podaniem ich typu, wskazanie lokalizacji oraz typów słupów oświetleniowych oraz typu zawieszonych na nich opraw. Prosimy również o wskazanie lokalizacji szaf oświetleniowych zasilających Państwa sieć oraz przekazanie schematów jednokreskowych sieci.

Jednocześnie prosimy o wydanie warunków przebudowy kolidującej z projektowanym układem drogowym sieci oświetleniowej.

W załączeniu przesyłamy plany sytuacyjne z naniesioną siecią elektroenergetyczną. Z uwagi na wiążące nas terminy realizacji inwestycji prosimy o potraktowanie sprawy jako pilnej.

W razie pytań i wątpliwości prosimy o kontakt telefoniczny lub mailowy. W odpowiedzi prosimy powołać się na znak naszego pisma.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Marek Rytlewski

Sprawę prowadzi:

Karol Purgacz (karol.purgacz@tgd.pl), tel.: 735 995 336
Wojciech Wycinka (wojciech.wycinka@tgd.pl), tel.: 735 995 293

Załączniki:

1. Załączniki graficzne do pisma (plany sytuacyjne) - 2 kpl.
2. Pełnomocnictwo - 2 kpl.

Do wiadomości:

1. a/a

opr: purk

REGON: 190577628 NIP: 584-020-33-28 KRS: 0000054878
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, Wydział Gosp. KRS
Kapitał zakładowy: 500 000 PLN wpłacony: 500 000 PLN



AB 1588



WI.7013.1.269.2021

Czersk, dnia 14.09.2021 r.

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla Projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 203 na odc. Tczew – Czersk” w ramach Projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T” – Koncepcja przebudowy dróg gminnych

Uzgodnienie koncepcji przebudowy dróg gminnych

Nawiązując do Państwa pisma nr TGD/PT1/01.315.2020/115/2021 z dnia 24.06.2021 r. (data wpływu 07.07.2021 r.) oraz wydanego przez Burmistrza Czerska uzgodnienia dokumentacji przedprojektowej nr WI.7226.82.2019 z dnia 04.06.2019 r.

Burmistrz Czerska

uzgadnia rozwiązania projektowe przedstawione w koncepcji dotyczące przebudowy dróg gminnych pod warunkiem zastosowania się do poniższych uwag:

Nr arkusza 0201

Droga dojazdowa dd_ik203_60.9 – drogę należy zaprojektować szerokości 4 m zgodnie z uwagami zamieszczonymi w uzgodnieniu WI.7226.82.2019 z dnia 04.06.2019 r.

Nr arkusza 0202

Droga dojazdowa dd_ik203_60.9 – drogę należy zaprojektować szerokości 4 m zgodnie z uwagami zamieszczonymi w uzgodnieniu WI.7226.82.2019 z dnia 04.06.2019 r.

Przejazd kolejowo-drogowy w km 60+775 Ik 203 (droga gminna DG 224084 G) – do likwidacji – brak uwag do zaproponowanej likwidacji

Nr arkusza 0203

Przejazd kolejowo-drogowy w km 61+367 Ik 203 (droga gminna DG 224054 G) - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0204

Przejazd kolejowo-drogowy w km 62+611 Ik 203 (droga gminna DG 224099 G) – do likwidacji – brak uwag do zaproponowanej likwidacji

Przejazd kolejowo-drogowy w km 63+254 Ik 203 (droga gminna DG 224008 G) - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_ik203_63.2 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0205

Przejazd kolejowo-drogowy w km 64+619 lk 203 (droga gminna DG 224097 G) – do likwidacji
– brak uwag do zaproponowanej likwidacji

Przejazd kolejowo-drogowy w km 65+011 lk 203 (droga gminna DG 227454 G) – brak uwag
do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk 203_65.0 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk 203_65.1 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk 203_65.6 - **drogę należy zaprojektować szerokości 5 m zgodnie z uwagami zamieszczonymi w uzgodnieniu WI.7226.82.2019 z dnia 04.06.2019 r.**

Nr arkusza 0206

Droga dojazdowa dd_lk203_65.6 - **drogę należy zaprojektować szerokości 5 m zgodnie z uwagami zamieszczonymi w uzgodnieniu WI.7226.82.2019 z dnia 04.06.2019 r.**

Przejazd kolejowo-drogowy w km 65+468 lk 203 (droga gminna DG 223029 G) – do likwidacji
– brak uwag do zaproponowanej likwidacji

Nr arkusza 0207

Przejazd kolejowo-drogowy w km 48+088 lk 215 (droga gminna DG 224116 G) - brak uwag
do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk 215_48.0 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0208

Przejazd kolejowo-drogowy w km 48+932 lk 215 (droga gminna DG 224011 G) - brak uwag
do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk 215_48.8 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk 215_48.9 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0209

Przejazd kolejowo-drogowy w km 49+763 lk 215 (droga gminna DG 224002 G) - brak uwag
do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk 215_48.7 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0210

Przejazd kolejowo-drogowy w km 51+133 lk 215 (droga gminna DG 224168 G) - brak uwag
do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk 215_51.0 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk 215_51.1 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0211

Przejazd kolejowo-drogowy w km 53+734 lk 215 (droga gminna DG 223029 G) - brak uwag
do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk 215_53.7 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0212

Przejazd kolejowo-drogowy w km 57+790 lk 215 (droga gminna DG 224115 G) – do likwidacji
- brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk 215_53.6 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0213

Przejazd kolejowo-drogowy w km 58+764 lk 215 (droga gminna DG 224009 G) - brak uwag
do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk215_58.7 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0214

Przejazd kolejowo-drogowy w km 60+615 lk 215 (droga gminna DG 224006 G) - brak uwag
do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk215_60.6 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0215

Przejazd kolejowo-drogowy w km 61+406 lk 215 (droga gminna DG 224015 G) – do likwidacji
- brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk215_61.4 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0216

Przejazd kolejowo-drogowy w km 63+534 lk 215 (droga wewnętrzna) - brak uwag do
zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk215_63.5 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0216

Przejazd kolejowo-drogowy w km 64+654 lk 215 (droga wewnętrzna) - brak uwag do
zaproponowanego rozwiązania

Droga dojazdowa dd_lk215_64.6 - brak uwag do zaproponowanego rozwiązania

Nr arkusza 0101

Przejazd kolejowo-drogowy w km 58+437 lk 203 (droga gminna DG 225021 G) – do likwidacji
– brak uwag do zaproponowanej likwidacji

Przejazd kolejowo-drogowy w km 58+886 lk 203 (droga wewnętrzna) – do likwidacji – brak
uwag do zaproponowanej likwidacji

Przejazd kolejowo-drogowy w km 59+266 lk 203 (droga gminna DG 224107 G) – do likwidacji
– brak uwag do zaproponowanej likwidacji

Przejazd kolejowo-drogowy w km 61+909 lk 203 (droga gminna DG 224055 G) – do likwidacji
– brak uwag do zaproponowanej likwidacji

Nr arkusza 0102

Przejazd kolejowo-drogowy w km 50+503 lk 215 (droga gminna DG 224169 G) – do likwidacji
– brak uwag do zaproponowanej likwidacji

Ponadto w uzgodnieniu WI.7226.82.2019 z dnia 04.06.2019 r. wniesiono o uwzględnienie w przejazdach kolejowo – drogowych w ciągach dróg powiatowych na terenie gminy Czersk poszerzenie o dodatkowe 3 m z uwagi na planowane w przyszłości budowy ciągów pieszo-rowerowych. Dotyczyło to przejazdów:

Przejazd kolejowo-drogowy w km 59+837 lk 203 (droga powiatowa DP 2615G ul. Dworcowa w Łęgu)

Przejazd kolejowo-drogowy w km 57+508 lk 215 (droga powiatowa DP 2610G ul. Wrzosowa w Czersku)

Przejazd kolejowo-drogowy w km 59+529 lk 215 (droga powiatowa DP 2410G)

Prosimy o uwzględnienie powyższych uwag ponieważ jest to istotne dla planowanej sieci tras rowerowych na terenie gminy Czersk.

B U R M I S T R Z

Przemysław Biesek-Talewski



TRANSPROJEKT GDAŃSKI

Spółka z o.o.

TGD/PT1/01.315.2020/115/2021

URZĄD MIEJSKI
w Czersku

80-253 Gdańsk, ul. Zabytkowa 2
tel. 58 524 41 00, fax 58 341 30 65
e-mail: biuro@tgd.pl www.tgd.pl

Gdańsk, 24.06.2021 r.

dnia 07. 07. 2021

poczta
 złożono
osobiście

75951P12021

Urząd Miejski w Czersku
ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

temat: **Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla Projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk” w ramach Projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T”**

sprawa: Koncepcja przebudowy dróg gminnych

Transprojekt Gdański sp. z o.o. realizując na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A zadanie pn. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla Projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk” w ramach Projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T”. W związku z tym prosimy o uzgodnienie koncepcji programowo-przestrzennej dla projektowanych (przebudowywanych) dróg gminnych na terenie miasta i gminy Czersk będących pod Państwa zarządem.

Z uwagi na wiążące nas terminy opracowania Dokumentacji prosimy o priorytetowe potraktowanie niniejszej sprawy. W przypadku pytań i wątpliwości prosimy o kontakt telefoniczny.

W odpowiedzi na pismo prosimy powołać się na znak naszego pisma.

Z poważaniem

PROKURENT
mgr Tomasz Resiak

Załączniki: 1. Materiały do uzgodnień rozwiązań branży drogowej (koncepcja przebudowy dróg gminnych) – 2 egz.

Sprawę prowadzi:

Dariusz Dominiak (dariusz.dominiak@tgd.pl), tel.: 735 995 229

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, Monika.Reut@plk-sa.pl,
Aleksandra.Merchel-Koter@plk-sa.pl

2. a/a PT1

opr: domd

REGON: 190577628 NIP: 584-020-33-28 KRS: 0000054878
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, Wydział Gosp. KRS
Kapitał zakładowy: 500 000 PLN wpłacony: 500 000 PLN



AB 1588



Czersk, dnia 30.01.2020 r.

WI.7226.266.2019

**Pani Monika Reut
Kierownik Kontraktu
PKP PLK S.A. Centrum
Realizacji Inwestycji
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-852 Gdańsk**

Przekazuję w załączeniu podpisane Wstępne Porozumienie w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania w ramach projektu: „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz chojnickim węźle kolejowym”.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Wstępne Porozumienie - 2 egz.

Do wiadomości:

1. TPF Sp. z o. o.

Pan Wojciech Kijek - Kierownik Projektu

BURMISTRZ

Przemysław Biesek-Talewski

WI.7226.266.2019

1623/P/2020

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz Chojnickim Węźle Kolejowym” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

WI
20.01.2020

TPF/2020/256/MW/30

B
Ae

URZĄD MIEJSKI
w Czersku

wol.
data 20.01.2020

Opis
Lp. Nr
Lp. Nr

Warszawa, 13 stycznia 2020 r.

Urząd Miejski w Czersku
ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

dotyczy: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz Chojnickim Węźle Kolejowym” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”.

Szanowni Państwo,

działając w imieniu oraz na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., nawiązując do Państwa pisma z dnia 03.01.2020 r., (znak:WI.7226.266.2019) pragniemy poinformować, iż:

Ad.1 Przedmiotowe porozumienie dotyczy infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania w ramach ww. projektu, w związku z planowaną likwidacją znajdujących się wyłącznie w Państwa zarządzie przejazdów kolejowo-drogowych. W niniejszym porozumieniu nie znajdują się przypadki dotyczące przebudowy przejazdów kolejowo-drogowych ze względu na brak występowania infrastruktury podlegającej przekazaniu po wykonaniu prac budowlanych (brak przedmiotu porozumienia). Dalsze uszczegóławianie rozwiązań (w tym dotyczące parametrów infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania) zostanie doprecyzowane w oparciu o Państwa pisemne stanowisko zawarte w piśmie z dnia 04.06.2019 r., (znak:WI.7226.82.2019) na kolejnym etapie inwestycyjnym, tj. projekcie budowlanym.

Ad.2 Projekt porozumienia został skorygowany zgodnie z Państwa uwagami i wraz z plikami graficznymi stanowi załącznik do niniejszego pisma.

W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesłanie podpisanego, skorygowanego porozumienia (dwóch egzemplarzy, po jednym dla każdej ze stron) , na adres:

Sz. P. Monika Reut – Kierownik Kontraktu
Region Północny
Centrum Realizacji Inwestycji
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-852 Gdańsk

Do wiadomości:
Sz. P. Wojciech Kijek - Kierownik Projektu
TPF Sp. z o. o.
ul. Annopol 22, 03-236 Warszawa

TPF Sp. z o.o. (wcześniej E&L Architects Sp. z o.o.)

1/2

ul. Annopol 22; 03-236 Warszawa – Polska, bud. NordKapp, I piętro
TEL: +48 22 5758110, FAX: +48 22 5758111 e-mail: info@tpf.com.pl; internet: www.tpf.com.pl; www.el-architects.pl
KRS 0000081729 NIP 526-10-05-507, wysokość kapitału zakładowego 125 000,00 PLN

A member of TPF Group, www.tpf.eu

Building the world, better.



TPF

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz Chojnickim Węźle Kolejowym” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

Prosimy o jednoczesne poinformowanie o realizacji powyższych czynności drogą mailową (e-mail: w.kijek@tpf.com.pl, tel.: 662 020 444 oraz monika.reut@plk-sa.pl).

W przypadku ewentualnych uwag do zapisów formalno-prawnych niniejszego porozumienia zwracamy się z uprzejmą prośbą o niezwłoczne ich przekazanie celem ukończenia procedury jego finalizowania.

W załączeniu przesyłamy również pismo z dnia 04.06.2019 r., stanowiące uzgodnienie przez strony rozwiązań technicznych ujętych w przedmiotowym porozumieniu.

Niskie ukłony,

Kierownik Projektu

Wojciech Kijek

tel.: 662 020 444, e-mail: w.kijek@tpf.com.pl

Załączniki:

- Kopia pisma z dnia 04.06.2019 r.,
- Skorygowane porozumienie,
- Płyta CD zawierająca załączniki do porozumienia.

WSTĘPNE POROZUMIENIE

w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania
w ramach projektu:

„Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego
Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz chojnickim węźle kolejowym”

zawarte w dniu r.

pomiędzy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS Nr 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, z kapitałem zakładowym wynoszącym 20 424 936 000,00 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

Romana Lubowińskiego – Dyrektora projektu w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny
zwaną dalej **PKP PLK S.A.**

a

Gminą Czersk z siedzibą w Czersku: ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk, reprezentowaną przez:

1. -

2. -

zwaną dalej **Zarządcą**,

łącznie zwane dalej **Stronami**.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- 1) **PKP PLK S.A.** realizując inwestycję kolejową w ramach Projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz chojnickim węźle kolejowym” zamierza wykonać zadanie inwestycyjne obejmujące:
 - a) likwidację przejazdu kolejowego kat. C w km istn. 59+266 linii kolejowej nr 203 (przedstawione na rysunku nr 1);
 - b) likwidację przejazdu kolejowego kat. D w km istn. 60+775 linii kolejowej nr 203 wraz z budową po północnej stronie torów, równoległej do torów drogi dojazdowej w niezbędnym zakresie – do okolicy przejazdu w km istn. 59+837 linii kolejowej nr 203 (przedstawione na rysunku nr 2);
 - c) likwidację przejazdu kolejowego kat. C w km istn. 61+909 linii kolejowej nr 203 (przedstawione na rysunku nr 3);
 - d) likwidację przejazdu kolejowego kat. B w km istn. 62+611 linii kolejowej nr 203 wraz z budową po północnej stronie torów, równoległej do torów drogi dojazdowej w niezbędnym zakresie – do okolicy przejazdu w km istn. 63+129 linii kolejowej nr 203 (przedstawione na rysunku nr 4);

- e) likwidację przejazdu kolejowego kat. D w km istn. 64+619 linii kolejowej nr 203 wraz z budową po północnej stronie torów, równoległej do torów drogi dojazdowej w niezbędnym zakresie – do okolicy przejazdu w km istn. 65+011 linii kolejowej nr 203 (przedstawione na rysunku nr 5);
- f) likwidację przejazdu kolejowego kat. D w km istn. 65+468 linii kolejowej nr 203 wraz z budową po północnej stronie torów, równoległej do torów drogi dojazdowej w niezbędnym zakresie – do okolicy przejazdu w km istn. 65+011 linii kolejowej nr 203 (przedstawione na rysunku nr 5);
- g) likwidację przejazdu kolejowego kat. D w km istn. 78+593 linii kolejowej nr 203 wraz z budową po południowej stronie torów, równoległej do torów drogi dojazdowej w niezbędnym zakresie - do włączenia w istniejącą drogę dojazdową (przedstawione na rysunku nr 6);
- h) przebudowę układu drogowego w okolicy planowanego do przebudowy przejazdu w km istn. 80+791 linii kolejowej nr 203 (w tym znajdującej się po północnej stronie torów, równoległej do torów drogi dojazdowej) w niezbędnym zakresie (przedstawione na rysunku nr 7);
- i) likwidację przejazdu kolejowego kat. D w km istn. 49+229 linii kolejowej nr 215 wraz z budową po północnej stronie torów, równoległej do torów drogi dojazdowej w niezbędnym zakresie – do okolicy przejazdu w km istn. 48+932 linii kolejowej nr 215 (przedstawione na rysunku nr 8);
- j) likwidację przejazdu kolejowego kat. D w km istn. 57+790 linii kolejowej nr 215 wraz z budową po wschodniej stronie torów, równoległej do torów drogi dojazdowej w niezbędnym zakresie – do okolicy przejazdu w km istn. 57+508 linii kolejowej nr 215 (przedstawione na rysunku nr 9);
- k) likwidację przejazdu kolejowego kat. D w km istn. 61+406 linii kolejowej nr 215 wraz z budową po wschodniej stronie torów, równoległej do torów drogi dojazdowej w niezbędnym zakresie – do okolicy przejazdu w km istn. 61+717 linii kolejowej nr 215 (przedstawione na rysunku nr 10).

(dalej **Infrastruktura Drogowa**);

2) Zarządca jest zarządcą dróg gminnych:

- a) nr 224107G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 59+266;
- b) nr 224084G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 60+775;
- c) nr 224055G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 61+909;
- d) nr 224099G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 62+611;
- e) nr 224097G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 64+619;
- f) nr 223029G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 65+468;
- g) nr 224194G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 78+593;
- h) nr 224210G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 80+791;
- i) nr 2608G krzyżującej się z linią kolejową nr 215 w km istn. 49+229;
- j) w relacji „od ul. Wrzosowej do ul. Cisowej” krzyżującej się z linią kolejową nr 215 w km istn. 57+790;
- k) nr 224015G krzyżującej się z linią kolejową nr 215 w km istn. 61+406.

3) PKP PLK S.A. jako zarządca narodowej sieci kolejowej nie prowadzi działalności w zakresie zarządzania infrastrukturą drogową;

Strony postanowiły zawrzeć niniejsze porozumienie (Porozumienie) o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem **Porozumienia** jest potwierdzenie:

- 1) ustalonych przez **Strony** wstępnych założeń projektowych, stanowiących załącznik do **Porozumienia**, w zakresie **Infrastruktury Drogowej** przewidzianej do realizacji przez **PKP PLK S.A.** w związku z przebudową linii kolejowych nr 203, 215.
- 2) przejęcia przez **Zarządcę Infrastruktury Drogowej** wybudowanej/przebudowanej w ramach **Projektu**.

§ 2

1. Zobowiązania **PKP PLK S.A.**:

- 1) podjęcie ostatecznej decyzji o wyborze wariantu / zakresie rozwiązań projektowych **Projektu**;
- 2) niezwłoczne informowanie **Zarządcy** o zdarzeniach mających istotny wpływ na zakres realizacji **Infrastruktury Drogowej**.

2. Zobowiązania **Zarządcy**:

- 1) przejęcie w zarządzanie z dniem oddania do eksploatacji **Infrastruktury Drogowej** oraz w dalszym etapie przejęcie tytułu prawnego do nieruchomości gruntowych i prawa własności **Infrastruktury Drogowej** lub w przypadku, gdy planowana **Infrastruktura Drogowa** będzie zlokalizowana na działkach ewidencyjnych stanowiących teren kolejowy lub teren dróg publicznych – prawa do nakładów poniesionych na tę infrastrukturę;
- 2) ponoszenie kosztów zarządzania infrastrukturą o której mowa w pkt 1);
- 3) zrzeczenie się odszkodowania za nieruchomości stanowiące jego własność/będące w jego użytkowaniu wieczystym, które zostaną objęte decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej;
- 4) zachowania trwałości **Projektu**, w zakresie o którym mowa w umowie o dofinansowanie **Projektu**.

§ 3

1. **Strony** ustalają, iż w drodze odrębnego porozumienia zostaną uregulowane wzajemne prawa i obowiązki wynikające z przejęcia przez **Zarządcę** w zarządzanie **Infrastruktury Drogowej** wybudowanej/przebudowanej w ramach **Projektu** oraz warunki nieodpłatnego przekazania praw, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1.

§ 4

1. Zakłada się, że realizacja **Infrastruktury Drogowej** zostanie wykonana do końca 2027 r.
2. Warunkiem realizacji **Infrastruktury Drogowej** jest uzyskanie przez **PKP PLK S.A.** dofinansowania ze środków zewnętrznych (krajowych/unijnych) umożliwiających realizację przebudowywanych linii kolejowych nr 203, 215 wraz z infrastrukturą drogową .
3. W przypadku nieotrzymania dofinansowania ze środków zewnętrznych, **PKP PLK S.A.** może odstąpić od niniejszego **Porozumienia** w terminie 60 dni od dnia powzięcia przez **PKP PLK S.A.** wiadomości o ostatecznym rozstrzygnięciu w tym zakresie. **PKP PLK S.A.** zobowiązuje się niezwłocznie poinformować **Zarządcę** o powyższym fakcie.
4. W razie odstąpienia od niniejszego **Porozumienia** z przyczyn wyżej określonych, żadnej ze **Stron** nie będzie przysługiwać prawo wnoszenia roszczeń z tego tytułu wobec drugiej strony **Porozumienia**.

§ 5

1. **Strony** zgodnie postanawiają, że prawo odstąpienia od niniejszego **Porozumienia** i prawo wypowiedzenia **Porozumienia**, z wyjątkiem uwarunkowań wskazanych w § 4 ust. 3, są wyłączone, zwłaszcza w zakresie obowiązków wynikających z zarządzania **Infrastrukturą Drogową**.
2. **Porozumienie** sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym **Porozumieniu** mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Ewentualne spory wynikające w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą w drodze negocjacji pomiędzy **Stronami**.
5. W przypadku, gdy negocjacje nie przyniosą oczekiwanego rezultatu, sądem właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd właściwy dla siedziby **PKP PLK S.A.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zarządca

.....

.....

.....

.....



Czersk, 03.01.2020

WI.7226.266.2019

**Pani Monika Reut – Kierownik Kontraktu
PKP PLK S.A. Centrum
Realizacji Inwestycji
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-852 Gdańsk**

Nawiązując do przesłanego w dniu 13.12.2019 r. przez Państwa w formie korespondencji elektronicznej Wstępnego Porozumienia w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania w ramach projektu: „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz – Trójmiasto i liniach stycznych oraz Chojnickim węźle kolejowym” i do udostępnionych w formie elektronicznej rysunków przejazdów kolejowych na liniach 203 i 215 informuję, że po analizie ww. rysunków oraz po analizie treści wstępnego porozumienia stwierdzono, że nie uwzględnili Państwo naszych wniosków zawartych w treści uzgodnienia nr WI.7226.82.2019 z dnia 04.06.2019 r. ani do dnia dzisiejszego nie zajęli stanowiska w ich sprawie.

W treści **Preambuły w pkt. 1.** wymienili Państwo część lokalizacji przejazdów kolejowych, nie odnieśli się Państwo do wszystkich uzgodnionych w dniu 04.06.2019 r. przejazdów kolejowych. W udostępnionych przez Państwa rysunkach brak jest odniesienia do naszych wniosków dotyczących parametrów infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania wpisanych w uzgodnienie nr WI.7226.82.2019 z dnia 04.06.2019 r. Proszę o zajęcie stanowiska w sprawie i udzielenie odpowiedzi dotyczącej naszych wniosków zawartych w treści ww. uzgodnienia.

W treści **Preambuły w pkt. 2.** zapisy:

- a) w relacji „Łąg-Zawada” krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 58+886;
- e) nr 224099G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 62+611;
- h) nr 224194G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 78+593;
- i) nr 224210G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 80+791;
- j) nr 2608G krzyżującej się z linią kolejową nr 215 w km istn. 49+229;
- k) nr 224169G krzyżującej się z linią kolejową nr 215 w km istn. 50+503;
- l) w relacji „od ul. Wrzosowej do ul. Cisowej” krzyżującej się z linią kolejową nr 215 w km istn. 57+790;
- m) nr 224015G krzyżującej się z linią kolejową nr 215 w km istn. 61+406

należy zastąpić zapisami:

- a) w relacji „Łąg-Zawada” krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 58+886;
- punkt a) należy wykreślić ponieważ Burmistrz Czerniewice nie jest zarządcą tej drogi, przejazd ten jest pomiędzy drogą wewnętrzną na działce drogowej nr 4 obręb Łąg Lipki (20204_5.0013.4) własność Skarb Państwa - Starosta Chojnicki i drogą wewnętrzną na działce drogowej nr 37 obręb Łąg Kolonia własność Skarb Państwa w użytkowaniu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku

e) drogi wewnętrznej – działki drogowe nr 499/1 i 499/2 obręb Łąg Kolonia krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 62+611;

h) nr 224189G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 78+593;

i) nr 224209G krzyżującej się z linią kolejową nr 203 w km istn. 80+791;

j) drogi wewnętrznej – działka drogowa nr 257 obręb Klaskawa krzyżującej się z linią kolejową nr 215 w km istn. 49+229;

~~k) nr 224169G krzyżującej się z linią kolejową nr 215 w km istn. 50+503;~~

punkt k) należy wykreślić ponieważ Burmistrz Czerska nie jest zarządcą tej drogi, przejazd ten obsługuje drogę wewnętrzną położoną na działce kolejowej nr 124 obręb Będźmierowice, własność Skarb Państwa - Starosta Chojnicki w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Warszawa

l) nr 224115G krzyżującej się z linią kolejową nr 215 w km istn. 57+790.

m) drogi wewnętrznej – działki drogowe nr 392 i 408 obręb Mokre

Z poważaniem

Do wiadomości:

Pan Wojciech Kijek – Kierownik Projektu
1. TPF Sp. z o. o.

BURMISTRZ

Przewodniczący: Marek-Talowski

Rysunek 2

Przejazd w km 59.837 (proj. 59.958) kat. C — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Przejazd w ciągu ul. Dworcowej w Łęgu - droga powiatowa DP 2615 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Z uwagi na planowaną w przyszłości budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Dworcowej wnosimy o uwzględnienie w szerokości przejazdu dodatkowych 3 m.

Przejazd w km 60.775 kat. D — projektowana likwidacja

UWAGI:

Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Wnosimy o wykonanie drogi równoległej do torów pomiędzy ul. Dworcową a likwidowanym przejazdem w km 60.775 o jezdni szerokości 4 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Rysunek 3

Przejazd w km 61.367 (proj. 61.487) kat. C — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie odcinka drogi DG 224054 G w określonym na rysunku zakresie o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m. Planowana jest przebudowa drogi DG 224054 G w przyszłości. Dojazd do gospodarstwa rolnego bez uwag.

Przejazd w km 61.909 kat. C — projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu.

Rysunek 4

Przejazd w km 62.611 kat. B — projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu.

Przejazd w km 63.129 (proj. 63.251) kat. C — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie odcinka drogi DG 224008 G w określonym na rysunku zakresie o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m. Planowana jest przebudowa drogi DG 224008 G w przyszłości.

Rysunek 5

Przejazd w km 64.619 kat. D — projektowana likwidacja

UWAGI:

Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Brak uwag dotyczących drogi równoległej do torów pomiędzy likwidowanym przejazdem w km 64.619 a DG 224121.

Przejazd w km 65.011 (proj. 65.131) kat. D — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie drogi DG 224121 G w określonym na rysunku zakresie o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m; wnosimy o wykonanie przejazdu w km 65.011 o szerokości jezdni 5 m z uwagi na planowaną jest przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Przejazd w km 65.468 kat. D — projektowana likwidacja

UWAGI:

Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Wnosimy o wykonanie drogi dojazdowej równoległej do torów pomiędzy przejazdem w km 65,011 a likwidowanym przejazdem w km 65.468 o jezdni szerokości 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Przejazd w km 53.734 (proj. 53.730) kat. D (LK 215) - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa (patrz rysunek 215_7)

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 53,734 (proj. 53,730) wraz dojazdami o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Zarządca drogi sugeruje rozważenie odbudowy wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Podgórznej. W miejscu tym był kiedyś wiadukt, pozostały nasypy na dojazdach do nieistniejącego obiektu. W przypadku odbudowy wiaduktu w ciągu ul. Podgórznej przejazd kolejowy w km 53,734 (proj. 53,730) mógłby ulec likwidacji.

Rysunek 6

Przejazd w km 69.501 (proj. 69.619) kat. B — przebudowa bez zmiany kategorii

UWAGI:

Brak uwag.

Rysunek 7

Przejazd w km 71.463 (proj. 71.582) kat. C — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 51,463 (proj. 71,582) wraz z odcinkiem planowanych dojazdów o szerokości jezdni 5 m z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Rysunek 8

Przejazd w km 73.406 (proj. 73.524) kat. C€ — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2616 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Bez uwag z strony Urzędu Miasta w Czersku.

Rysunek 9

Przejazd w km 75.497 (proj. 75.611) kat. D — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 75.497 (proj. 75,611) wraz z odcinkiem planowanych dojazdów o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m. Planowana jest przebudowa drogi gminnej w przyszłości.

Rysunek 10

Przejazd w km 76.652 (proj. 76.770) kat. B — projektowany

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2606 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Bez uwag z strony Urzędu Gminy w Czersku.

Przejazd w km 76.672 kat. D — likwidacja

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2606 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Bez uwag z strony Urzędu Gminy w Czersku.

Rysunek 11

Przejazd w km 78.593 kat. D — projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Brak uwag dotyczących drogi równoległej do torów.

Przejazd w km 79.717 (proj. 79.835) kat. D — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Brak uwag.

Rysunek 12

Przejazd w km 80.791 (proj. 80.909) kat. D — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu kolejowego w ciągu DG 224210 G o szerokości jezdni 5 m, dojazdy do przejazdu w ciągu DG 224210 G szerokość jezdni zgodne z rysunkiem 4 m i pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Wnosimy o wykonanie nawierzchni bitumicznej na projektowanych dojazdach w ciągu DG 224210 G. Droga dojazdowa równoległa do torów od DG 224210 G do km \approx 81,170 bez uwag.

Rysunek 13

Przejazd w km 83.591 (proj. 83.707) kat. A — projektowana przebudowa bez zmiany kategorii

UWAGI:

Brak uwag.

B. Załącznik graficzny - LK 215

Rysunek 215 1

Przejazd w km 48.088 (proj. 48.083) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Brak uwag.

Rysunek 215 2

Przejazd w km 48.932 (proj. 48.928) kat. D — projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 48.932 (proj. 48.928) wraz dojazdami o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m w kierunku m. Szlachta i Klaskawy z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości. Droga równoległa do torów pomiędzy przejazdem w km 48.932 (proj. 48.928) a likwidowanym przejazdem w km 49.229 bez uwag.

Przejazd w km 49,229 kat. D - projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Brak uwag dotyczących drogi równoległej do torów.

Rysunek 215 3

Przejazd w km 49.763 (proj. 49.758) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2608 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Z uwagi na planowaną w przyszłości przebudowę drogi wnosimy o wykonanie przejazdu w km 49.763 (proj. 49.758) wraz dojazdami o szerokości jezdni 5,5 m w nawierzchni bitumicznej i poboczach utwardzonych 2 x 1 m jak przejazd w km 52.032 (proj. 52.027).

Rysunek 215 4

Przejazd w km 50.503 kat. D - projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu.

Rysunek 215 5

Przejazd w km 51.133 (proj. 51.129) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Z uwagi na planowaną w przyszłości przebudowę drogi wnosimy o wykonanie przejazdu w km 51.133 (proj. 51.129) wraz z odcinkiem planowanego dojazdu o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m.

Rysunek 215 6

Przejazd w km 52.032 (proj. 52.027) kat. C — bez zmiany kategorii, przebudowa

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2608 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Bez uwag z strony Urzędu Gminy w Cziersku.

Rysunek 215 7

Przejazd w km 53.734 (proj. 53.730) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 53,734 (proj. 53,730) wraz dojazdami o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Zarządca drogi sugeruje rozważenie odbudowy wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Podgórznej. W miejscu tym był kiedyś wiadukt, pozostały nasypy na dojazdach do nieistniejącego obiektu. W przypadku odbudowy wiaduktu w ciągu ul. Podgórznej przejazd kolejowy w km 53,734 (proj. 53,730) mógłby ulec likwidacji.

Rysunek 215 8

Przejazd w km 57.508 (proj. 57.495) kat. C — bez zmiany kategorii, przebudowa

UWAGI:

Przejazd w ciągu ul. Wrzosowej w Czersku - droga powiatowa DP 2610 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Z uwagi na planowaną w przyszłości budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej DP 2610 G wnosimy o poszerzenie przejazdu o 3,0 m czyli razem do 9,0 m szerokości. Wnosimy o zmianę projektowanej kategorii przejazdu na B.

Przejazd w km 57.790 kat. D - projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Droga dojazdowa równoległa do torów pomiędzy DP 2610 G a likwidowanym przejazdem w km 57.790 bez uwag.

Rysunek 215 9

Przejazd w km 58.764 (proj. 58.748) kat. D - projektowana zmiana kategorii na C, przebudowa

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 58.764 (proj. 58.748) wraz dojazdami o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m. Planowana jest przebudowa drogi w przyszłości.

Rysunek 215 10

Przejazd w km 59.529 (proj. 59.516) kat. B — bez zmiany kategorii B, przebudowa

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2410 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Z uwagi na planowane w przyszłości połączenie zbudowanego już ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej DP 2410 G wnosimy o poszerzenie przejazdu o 3,0 m czyli razem do 9,0 m szerokości.

Rysunek 215 11

Przejazd w km 60.615 (proj. 60.599) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Brak uwag.

Rysunek 215 12

Przejazd w km 61.406 kat. D - projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Droga równoległa do linii kolejowej pomiędzy likwidowanym przejazdem w km 61.406 a DP 2613G bez uwag.

Przejazd w km 61.717 (proj. 61.701) kat. D - zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2413 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach.

Wnosimy o wykonanie ciągu DP2413G w nawierzchni bitumicznej w projektowanym zakresie.

Rysunek 215_13

Przejazd w km 63.534 (proj. 63.517) kat. D - zmiana kat. na F, przebudowa

UWAGI:

Brak uwag.

Rysunek 215_14

Przejazd w km 64.654 (proj. 64.636) kat. D - zmiana kat. na F, przebudowa

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 64.654 (proj. 64.636) wraz dojazdami o szerokości jezdni 4 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m. Planowana jest przebudowa drogi gminnej w przyszłości.

C. Wstępne porozumienie

Urząd Gminy w Czersku **uzgadnia** treść „Wstępnego Porozumienia w sprawie infrastruktury drogowej do wybudowania/przebudowania w ramach projektu ...” z uwagą dotyczącą zapisu § 4 pkt. 2.

Wnosimy o zmianę zapisu z:

*2. Warunkiem realizacji **Infrastruktury Drogowej** jest uzyskanie przez **PKP PLK S.A.** dofinansowania ze środków zewnętrznych (krajowych/unijnych) umożliwiających realizację tej infrastruktury.*

na zapis:

*2. Warunkiem realizacji **Infrastruktury Drogowej** jest uzyskanie przez **PKP PLK S.A.** dofinansowania ze środków zewnętrznych (krajowych/unijnych) umożliwiających realizację przebudowywanych linii kolejowych nr ... wraz z infrastrukturą drogową.*

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia są załączniki graficzne przedstawiające zaproponowane rozwiązania projektowe zgodnie z poniższym zestawieniem.

Linia kolejowa nr 203:

Rysunek_0, Rysunek_1, Rysunek_3, Rysunek_4, Rysunek_6, Rysunek_7, Rysunek_8, Rysunek_9, Rysunek_10, Rysunek_11, Rysunek_12, Rysunek_13.

Linia kolejowa nr 215:

Rysunek 215_1, Rysunek 215_2, Rysunek 215_3, Rysunek 215_4, Rysunek 215_5, Rysunek 215_6, Rysunek 215_7, Rysunek 215_8, Rysunek 215_9, Rysunek 215_10, Rysunek 215_11, Rysunek 215_12, Rysunek 215_13, Rysunek 215_14.

Otrzymują:

1. JPL Projekt Sp. z o.o.

a/a (MS)

Z up. BURMISTRZA

Edmund Król
Naczelnik Wydziału

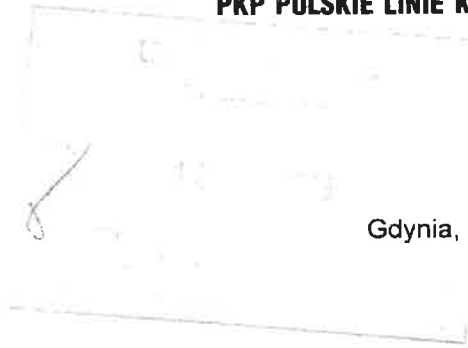
W1.7226.158.2019

11622/P/2019

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków, Budowli i Ochrony Środowiska
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 13 49
fax + 48 58 721 11 20
iz_gdynia@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



IZDKm-5003-45/19

W/P

Gdynia, 06.09.2019 r.

Szanowna Pani

Justyna Prolejo

ul. Starogardzka 22

89 – 650 Czernik

W nawiązaniu do Pani wiadomości e-mail z dnia 04.09.2019 r. oraz w nawiązaniu do załączonego pisma lokalnej wspólnoty z dnia 01.09.2019 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że zarówno Gmina Czernik jak i Zarząd Powiatu Chojnickiego po długotrwałej wymianie korespondencji poinformowały zarząd kolei, że nie są zarządcami drogi, w ciągu której zlokalizowany jest przejazd kolejowo – drogowy kategorii „C” w km 58.886 linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn, ani nie przewidują wdrożyć i przeprowadzić procedury upublicznienia drogi we wskazanej lokalizacji.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.) ww. przejazd kolejowo – drogowy nie może dalej funkcjonować w dotychczasowy sposób z uwagi na fakt, iż przejazdy kolejowo – drogowe kategorii „C” mogą istnieć wyłącznie na drogach publicznych.

Poniżej podstawa prawna wyjaśniająca co rozumiemy pod określeniem „drogi publicznej”:

Ustawa o drogach publicznych:

„Art. 1. Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.

Art. 2. 1. Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie:

- 1) drogi krajowe;
- 2) drogi wojewódzkie;
- 3) drogi powiatowe;
- 4) drogi gminne.”

Przejazd kolejowo – drogowy kategorii „C” zlokalizowany w km 58.886 linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn znajduje się w ciągu niepublicznej drogi wewnętrznej – zgodnie z Ustawą o drogach publicznych:

„Art. 8.1. Drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi.”

Zatem zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.) na drogach wewnętrznych mogą funkcjonować wyłącznie przejazdy kolejowo – drogowe użytku niepublicznego kategorii „F”, na korzystanie z których zainteresowany podmiot zawiera odpłatną umowę najmu z zarządem kolei.

Obowiązujące w tej chwili przepisy prawa nie przewidują innych możliwych do wdrożenia rozwiązań.

Nasza Spółka jako zarządca narodowej sieci infrastruktury kolejowej została zobowiązana przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa do wdrożenia działań celem dostosowania sytuacji wszystkich przejazdów kolejowo – drogowych do zgodnych z zapisami ww. Rozporządzenia 1744 z 2015 r. z późn. zm. – § 93. w terminie 5 lat od wejścia w życie ww. Rozporządzenia, czyli najpóźniej do dnia 14.11.2020 r.

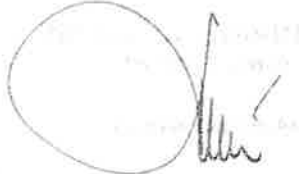
Nadmieniamy również, że jesteśmy spółką powołaną do zarządzania i utrzymania narodowej infrastruktury kolejowej, a to na samorządach terytorialnych ciąży obowiązek zaspokajania zbiorowych potrzeb ich mieszkańców, w tym ładu przestrzennego gminy, dróg (w tym ustanawianie dróg koniecznych), ulic oraz organizacji ruchu drogowego wraz z umożliwieniem dojazdu do posesji, szpitali, szkół itd., porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej (Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym).

Jedyną alternatywą dla dalszego funkcjonowania przejazdu w terenie w formie niezmienionej byłoby ustanowienie we wskazanej lokalizacji drogi publicznej. Jednakże jak już informowaliśmy na wstępie niniejszego pisma, ani Gmina Czersk, ani Zarząd Powiatu Chojnickiego nie są zainteresowane wdrożeniem przedmiotowej procedury.

Reasumując utrzymanie przejazdu w terenie będzie możliwe wyłącznie w przypadku zawarcia pomiędzy zarządem kolei, a potencjalnym zainteresowanym podmiotem odpłatnej umowy najmu na korzystanie z przedmiotowego przejazdu kolejowo – drogowego kategorii „F” użytku niepublicznego. Nadmieniamy, że przejazd zostanie wtedy wyposażony w rogatki trwale zamknięte na kłódki, a otwierać je będzie mógł wyłącznie użytkownik, który zawrze z zarządem kolei odpłatną umowę najmu.

Z uwagi na prowadzoną korespondencję informujemy, że termin pisemnego zgłoszenia się do tutejszego Zakładu podmiotu bądź prywatnego użytkownika zainteresowanego zawarciem odpłatnej umowy najmu przejazdu kolejowo – drogowego o numerze 203 058 886 wyjątkowo wydłużamy **do dnia 20.09.2019 r.** W przypadku braku zainteresowanych odpłatnym najmem (brak wpływu pisemnego zgłoszenia do tutejszego Zakładu) – przejazd zostanie zlikwidowany w terenie w trybie awaryjnym do dnia 23.09.2019 r. z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa prowadzenia ruchu lądowego.

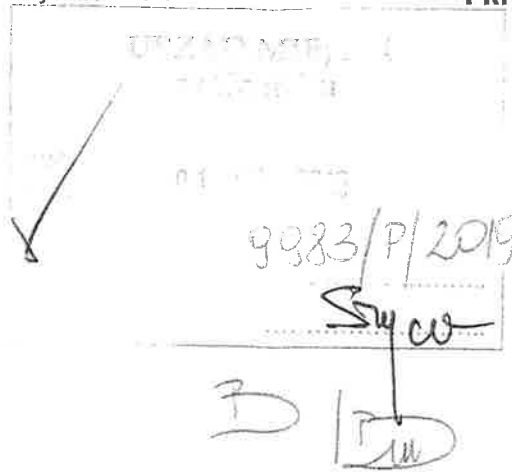
Do wiadomości:

1.  Urząd ~~Miasto~~ Czersk, ul. Kościuszki 27, 89 – 650 Czersk
2. Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89 – 600 *Chojnice*
3. ISE Kościerzyna

Opracowała: Barbara Lapka tel +48 58 721 14 42 e-mail: Barbara.Lapka@plk-sa.pl



IZDKm-5003-05/19



Gdynia, 26.07.2019 r.

W
BURMISTRZ
Przemysław Biesek-Talewski

Urząd Miejski w Czersku

ul. Kościuszki 27

89 – 650 Czersk

W związku z przekazaniem nam przez Państwo informacji o zbędności poniższego przejazdu kolejowo – drogowego oraz nie przeprowadzaniu procedury związanej z ustanowieniem drogi publicznej wraz z nadaniem jej unikalnego numeru drogi:

Lp.	Kategoria przejazdu	Nr linii	Nazwa linii kolejowej	Km	Miejscowość	Nazwa drogi/ulicy
1	D	203	Tczew – Kostrzyn	58.886		Łąg – Zawada

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że najpóźniej do dnia 02.08.2019 r. umieścimy pod Krzyżami Św. Andrzeja po obu stronach ww. przejazdu kolejowo – drogowego informację o treści:

„W związku z powzięciem informacji, że przez ten przejazd kolejowo – drogowy przebiega droga wewnętrzna użytku niepublicznego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że jeśli w ciągu 30 dni od umieszczenia niniejszego zawiadomienia (do dnia 06.09.2019 r.) nie zgłosi się w formie pisemnej do Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni (ul. Morska 24, 81 – 333 Gdynia; fax: 58 721 11 20; e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl) żaden użytkownik zainteresowany podpisaniem odpłatnej umowy najmu na korzystanie z niniejszego przejazdu kolejowo – drogowego, przejazd ten zostanie zlikwidowany w terenie do dnia 09.09.2019 r.

Podstawa prawna: §12. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.)”

Zwracamy się zatem do Państwa z prośbą o umieszczenie informacji podobnej treści w swoim imieniu w optymalnym miejscu publicznym, ewentualnie również w pobliżu przejazdu oraz na Państwa stronie internetowej.

Prosimy o priorytetowe potraktowanie tematu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Klub Eksploatacyjnych
Zamojski

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Chojnicach, ul. 31 Stycznia 56, 89 – 600 Chojnice
2. ISE Kościerzyna

Osoba do wiadomości: Barbara Lapka, tel. +48 56 727 14 42, e-mail Barbara.Lapka@plk-sa.pl

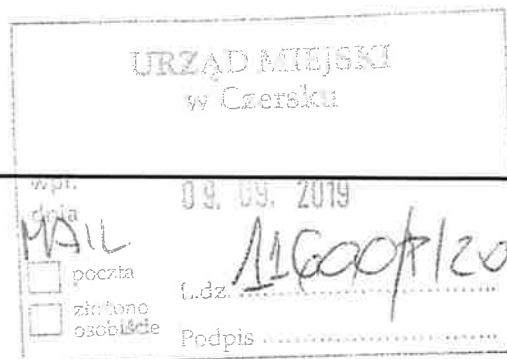
Anna Goździowska UM Czersk

Od: Łapka Barbara <Barbara.Lapka@plk-sa.pl>
Wysłano: piątek, 6 września 2019 14:41
Do: tprolejko@gmail.com
DW: starostwo@powiat.chojnice.pl; urzad_miejski@czersk.pl; Cygert Robert
Temat: Dotyczy: Odpowiedź na pismo w sprawie likwidacji przejazdu 203 058 886
Załączniki: 45_19 - Justyna Prolejko - odp. na likw. 203 058 886.pdf

Dzień dobry

W załączeniu przesyłam skan odpowiedzi na protest lokalnej wspólnoty miejscowości Łąg.
Oryginał pisma został skierowany do Państwa listem poleconym.

Z wyrazami szacunku
Barbara Łapka



Barbara Łapka

Specjalista

Dział ds. Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Morska 24
81-333 Gdynia
Barbara.Lapka@plk-sa.pl
T: +48 58 721 14 42
F: +48 58 721 11 20

From: Smartprint2
Sent: Friday, September 6, 2019 12:11 PM
Subject: Info. Dear PLK019384 Your scan

Info. Dear PLK019384 Your scan

Smartprint2

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul.

Smartprint2@plk-sa.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem
KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427, REGON 017319027
Kapitał zakładowy 20 424 936 000,00 w całości wpłacony

Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.
Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.
Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o środowisko.

Ochrona Danych Osobowych:

- 1) Administratorem danych osobowych zgromadzonych w programie pocztowym jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74, zwana dalej Spółką.
- 2) Podjęcie przez Panią/Pana lub podjęcie przez Spółkę z Panią/Panem komunikacji e-mail powoduje, że adres e-mail oraz inne dane osobowe podane przez Panią/Pana w wiadomości, np. imię i nazwisko, zostają wprowadzone do zbioru Rejestr korespondencji prowadzonym przez Spółkę, w programie pocztowym.
- 3) W Spółce, począwszy od dnia 25-05-2018 r., funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę.
- 4) Pozostałe, szczegółowe informacje kierowane do Pani/Pana w ramach realizacji obowiązku informacyjnego związanego z Pani/Pana korespondencją e-mail, zamieszczone są na stronie internetowej Spółki, pod adresem: [https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Bezpieczenstwo_Informacji/Informacja dla osob korespondujacych poprzez e-mail.pdf](https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Bezpieczenstwo_Informacji/Informacja_dla_osob_korespondujacych_poprzez_e-mail.pdf)

www.plk-sa.pl

www.plk-inwestycje.pl

Wydrukuj wiadomość tylko wtedy, gdy jest to niezbędne

IZDKm-5003-45/19

Gdynia, 06.09.2019 r.

Szanowna Pani

Justyna Prolejkó

ul. Starogardzka 22

89 – 650 Czersk

W nawiązaniu do Pani wiadomości e-mail z dnia 04.09.2019 r. oraz w nawiązaniu do załączonego pisma lokalnej wspólnoty z dnia 01.09.2019 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że zarówno Gmina Czersk jak i Zarząd Powiatu Chojnickiego po długotrwałej wymianie korespondencji poinformowały zarząd kolei, że nie są zarządcami drogi, w ciągu której zlokalizowany jest przejazd kolejowo – drogowy kategorii „C” w km 58.886 linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn, ani nie przewidują wdrożyć i przeprowadzić procedury upublicznienia drogi we wskazanej lokalizacji.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.) ww. przejazd kolejowo – drogowy nie może dalej funkcjonować w dotychczasowy sposób z uwagi na fakt, iż przejazdy kolejowo – drogowe kategorii „C” mogą istnieć wyłącznie na drogach publicznych.

Poniżej podstawa prawna wyjaśniająca co rozumiemy pod określeniem „drogi publicznej”:

Ustawa o drogach publicznych:

„Art. 1. Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.

Art. 2. 1. Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie:

- 1) drogi krajowe;*
- 2) drogi wojewódzkie;*
- 3) drogi powiatowe;*
- 4) drogi gminne.”*

Przejazd kolejowo – drogowy kategorii „C” zlokalizowany w km 58.886 linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn znajduje się w ciągu niepublicznej drogi wewnętrznej – zgodnie z Ustawą o drogach publicznych:

„Art. 8.1. Drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi.”

Zatem zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.) na drogach wewnętrznych mogą funkcjonować wyłącznie przejazdy kolejowo – drogowe użytku niepublicznego kategorii „F”, na korzystanie z których zainteresowany podmiot zawiera odpłatną umowę najmu z zarządem kolei.

Obowiązujące w tej chwili przepisy prawa nie przewidują innych możliwych do wdrożenia rozwiązań.

Nasza Spółka jako zarządca narodowej sieci infrastruktury kolejowej została zobowiązana przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa do wdrożenia działań celem dostosowania sytuacji wszystkich przejazdów kolejowo – drogowych do zgodnych z zapisami ww. Rozporządzenia 1744 z 2015 r. z późn. zm. – § 93. w terminie 5 lat od wejścia w życie ww. Rozporządzenia, czyli najpóźniej do dnia 14.11.2020 r.

Nadmieniamy również, że jesteśmy spółką powołaną do zarządzania i utrzymania narodowej infrastruktury kolejowej, a to na samorządach terytorialnych ciąży obowiązek zaspokajania zbiorowych potrzeb ich mieszkańców, w tym ładu przestrzennego gminy, dróg (w tym ustanawianie dróg koniecznych), ulic oraz organizacji ruchu drogowego wraz z umożliwieniem dojazdu do posesji, szpitali, szkół itd., porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej (Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym).

Jedyną alternatywą dla dalszego funkcjonowania przejazdu w terenie w formie niezmienionej byłoby ustanowienie we wskazanej lokalizacji drogi publicznej. Jednakże jak już informowaliśmy na wstępie niniejszego pisma, ani Gmina Czersk, ani Zarząd Powiatu Chojnickiego nie są zainteresowane wdrożeniem przedmiotowej procedury.

Reasumując utrzymanie przejazdu w terenie będzie możliwe wyłącznie w przypadku zawarcia pomiędzy zarządem kolei, a potencjalnym zainteresowanym podmiotem odpłatnej umowy najmu na korzystanie z przedmiotowego przejazdu kolejowo – drogowego kategorii „F” użytku niepublicznego. Nadmieniamy, że przejazd zostanie wtedy wyposażony w rogatki trwale zamknięte na kłódki, a otwierać je będzie mógł wyłącznie użytkownik, który zawrze z zarządem kolei odpłatną umowę najmu.

Z uwagi na prowadzoną korespondencję informujemy, że termin pisemnego zgłoszenia się do tutejszego Zakładu podmiotu bądź prywatnego użytkownika zainteresowanego zawarciem odpłatnej umowy najmu przejazdu kolejowo – drogowego o numerze 203 058 886 wyjątkowo wydłużamy **do dnia 20.09.2019 r.** W przypadku braku zainteresowanych odpłatnym najmem (brak wpływu pisemnego zgłoszenia do tutejszego Zakładu) – przejazd zostanie zlikwidowany w terenie w trybie awaryjnym do dnia 23.09.2019 r. z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa prowadzenia ruchu lądowego.



Do wiadomości:

1. Urząd *Miasta* Czersk, ul. Kościuszki 27, 89 – 650 Czersk
2. Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89 – 600 *Chojnice*
3. ISE Kościerzyna

Opracowała: *Barbara Łapka*, tel. +48 58 721 14 42, e-mail: Barbara.Lapka@plk-sa.pl

W1.7226.151.2019

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Dział ds. Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 13 49
fax + 48 58 721 11 20
iz.gdynia@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZDKm-5003-05/19

Gdynia, 26.07.2019 r.

Urząd Miejski w Czernsku

ul. Kościuszki 27

89 – 650 Czernsk

W związku z przekazaniem nam przez Państwo informacji o zbędności poniższego przejazdu kolejowo – drogowego oraz nie przeprowadzaniu procedury związanej z ustanowieniem drogi publicznej wraz z nadaniem jej unikalnego numeru drogi:

Lp.	Kategoria przejazdu	Nr linii	Nazwa linii kolejowej	Km	Miejscowość	Nazwa drogi/ulicy
1	D	203	Tczew – Kostrzyn	58.886		Łąg – Zawada

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że najpóźniej do dnia 02.08.2019 r. umieścimy pod Krzyżami Św. Andrzeja po obu stronach ww. przejazdu kolejowo – drogowego informację o treści:

„W związku z powzięciem informacji, że przez ten przejazd kolejowo – drogowy przebiega droga wewnętrzna użytku niepublicznego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że jeśli w ciągu 30 dni od umieszczenia niniejszego zawiadomienia (do dnia 06.09.2019 r.) nie zgłosi się w formie pisemnej do Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni (ul. Morska 24, 81 – 333 Gdynia; fax: 58 721 11 20; e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl) żaden użytkownik zainteresowany podpisaniem odpłatnej umowy najmu na korzystanie z niniejszego przejazdu kolejowo – drogowego, przejazd ten zostanie zlikwidowany w terenie do dnia 09.09.2019 r.

Podstawa prawna: §12. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.)”

Zwracamy się zatem do Państwa z prośbą o umieszczenie informacji podobnej treści w swoim imieniu w optymalnym miejscu publicznym, ewentualnie również w pobliżu przejazdu oraz na Państwa stronie internetowej.

Prosimy o priorytetowe potraktowanie tematu.

PLK SA DYREKTORA
ul. Kościelna 17
41-200 Zdzieszewski

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Chojnicach, ul. 31 Stycznia 56, 89 – 600 Chojnice
2. ISE Kościerzyna

Anna Goździowska UM Czersk

Od: Tadeusz Prolejko <tprolejko@steico.pl>
Wysłano: środa, 4 września 2019 07:35
Do: iż.gdynia@plk-sa.pl
DW: urzad_miejski@czersk.pl; starostwo@powiat.chojnice.pl; 'Tadeusz Prolejko'
Temat: Polskie Linie Kolejowe
Załączniki: Przejazd_kolejowy_Szyszkowiec.pdf

B
[Signature]

Dzień dobry,
przesyłam pismo w sprawie protestu w związku z likwidacją przejazdu kolejowego na linii 203.
Proszę o odniesienie się do postulatów.

Osoba do kontaktu:
Justyna Prolejko
ul. Starogardzka 22
89-650 Czersk
prolejko@gmail.com

Pozdrawiam
Justyna Prolejko

WI
prote.
omówić
g.p.
[Signature]

URZĄD MIEJSKI
w Czersku

wził. 03. 09. 2019
MAIL
 poczta
 złożono
osobiście
Ldz. 11 468/P/2019
Podpis [Signature]

Łąg, 1 września 2019 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

ul. Morska 24

81-333 Gdynia

W związku z informacją że PKP Polskie Linie Kolejowe planują zamknięcie przejazdu kolejowo-drogowego na trasie linii Tczew-Kostrzyn (nr linii 203; 58,88 km) na odcinku drogi Łąg -Zawada w imieniu lokalnej wspólnoty stanowczo protestujemy przeciwko całkowitej likwidacji ww. przejazdu kolejowego. Przejazd znajduje się w ciągu drogi użytkowanej i zarządzanej przez Starostwo Powiatowe w Chojnicach, czego dowodem jest to, że Starostwo przeprowadziło remont mostu nad rowem melioracyjnym i umieściło wzdłuż drogi znaki informujące o przejeździe kolejowym.

Likwidacja przejazdu uderzy w szczególności w interesy rolników, którzy wielokrotnie w ciągu roku korzystają z dotychczasowego przejazdu w celu dojazdu do pola. Zwiększy to nie tylko koszty prowadzonej przez nich działalności rolniczej, ale spowoduje również utrudnienia dla innych użytkowników dróg, ponieważ rolnicy zmuszeni będą do korzystania z alternatywnych dróg dojazdu, co w efekcie znacznie utrudni ruch innych pojazdów. Zamknięcie przejazdu spowoduje, że dotarcie do pól uprawnych ciężkim sprzętem rolniczym (kombajn) **stanie się niemożliwe**. Jedyne drogi, która pozostanie do dyspozycji przebiega przez wąskie ścieżki leśne i prywatne grunty. Dojazd do pól zostanie wydłużony o około 4 km. Przy założeniu likwidacji przejazdu należy również wziąć pod uwagę to, że po obu stronach linii kolejowej nadal pozostaną drogi zakończone prawdopodobnie elementami typu przyzma i bariera U-14b. Takie zamknięcie przejazdu nie uchroni przed niekontrolowanym przemieszczaniem się pieszych i rowerzystów przez torowisko w tym miejscu. Nikt nie wziął pod uwagę przyzwyczajenia ludzi do poruszania się utartymi od lat szlakami - ludzie mają tendencję do chodzenia na tzw. skróty. Stwarzać to będzie nieustanne zagrożenie ruchu. Obecnie przejazd jest przejazdem strzeżonym, posiada urządzenia zabezpieczające w postaci sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej – jest bezpieczny.

W związku z powyższym proszę o uwzględnienie naszego żądania w kwestii utrzymania możliwości przemieszczania się przez istniejący przejazd kolejowy. Spełnienie naszych potrzeb ułatwi życie mieszkańcom oraz rolnikom a przy tym uchroni wszystkich przed odpowiedzialnością za mogące z dużym prawdopodobieństwem wystąpić zagrożenie życia.

Kończąc wyrażamy swoje niezadowolenie i zdumienie z lekkomyślnej postawy, podejmującego tak ważne decyzje w zakresie zmiany struktury komunikacyjnej wewnątrz Gminy bez konsultacji tego faktu z lokalną Wspólnotą. Nasze opóźnione działanie wynika właśnie z faktu, że wszystko odbyło się poza naszym udziałem. Protestując na zaistniałą sytuację jednocześnie prosimy o uwzględnienie naszego postulatu.

Do wiadomości:

1. Burmistrz Czerska
2. Starosta Chojnicki

SOŁTYS
SOŁECTWA ŁĄG

Andrzej Kosecki

Z należnym szacunkiem

Radny Gminy
Czerska
Poznań
Radna
Powiat Chojnicki
Parsa Kapiłowska

Nelka Mariańska
Piotrek Sława
Najemski

Piotrek Sława
Najemski

Jawada
Branbur
Świątkowski

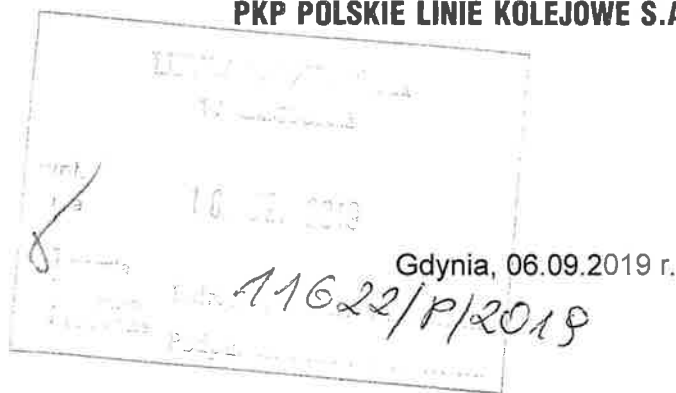
Grzegorz Dawid
Grzegorz Dawid
Włodzisław

Czapiewska Genie
Pracownik

Jawada
Katarzyna

IZDKm-5003-45/19

44
P



Szanowna Pani
Justyna Prolejkó

ul. Starogardzka 22
89 – 650 Czernsk

W nawiązaniu do Pani wiadomości e-mail z dnia 04.09.2019 r. oraz w nawiązaniu do załączonego pisma lokalnej wspólnoty z dnia 01.09.2019 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że zarówno Gmina Czernsk jak i Zarząd Powiatu Chojnickiego po długotrwałej wymianie korespondencji poinformowały zarząd kolei, że nie są zarządcami drogi, w ciągu której zlokalizowany jest przejazd kolejowo – drogowy kategorii „C” w km 58.886 linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn, ani nie przewidują wdrożyć i przeprowadzić procedury upublicznienia drogi we wskazanej lokalizacji.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.) ww. przejazd kolejowo – drogowy nie może dalej funkcjonować w dotychczasowy sposób z uwagi na fakt, iż przejazdy kolejowo – drogowe kategorii „C” mogą istnieć wyłącznie na drogach publicznych.

Poniżej podstawa prawna wyjaśniająca co rozumiemy pod określeniem „drogi publicznej”:

Ustawa o drogach publicznych:

„Art. 1. *Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.*”

Art. 2. 1. *Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie:*

- 1) drogi krajowe;
- 2) drogi wojewódzkie;
- 3) drogi powiatowe;
- 4) drogi gminne.”

Przejazd kolejowo – drogowy kategorii „C” zlokalizowany w km 58.886 linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn znajduje się w ciągu niepublicznej drogi wewnętrznej – zgodnie z Ustawą o drogach publicznych:

„Art. 8.1. Drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi.”

Zatem zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.) na drogach wewnętrznych mogą funkcjonować wyłącznie przejazdy kolejowo – drogowe użytku niepublicznego kategorii „F”, na korzystanie z których zainteresowany podmiot zawiera odpłatną umowę najmu z zarządem kolei.

Obowiązujące w tej chwili przepisy prawa nie przewidują innych możliwych do wdrożenia rozwiązań.

Nasza Spółka jako zarządca narodowej sieci infrastruktury kolejowej została zobowiązana przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa do wdrożenia działań celem dostosowania sytuacji wszystkich przejazdów kolejowo – drogowych do zgodnych z zapisami ww. Rozporządzenia 1744 z 2015 r. z późn. zm. – § 93. w terminie 5 lat od wejścia w życie ww. Rozporządzenia, czyli najpóźniej do dnia 14.11.2020 r.

Nadmieniamy również, że jesteśmy spółką powołaną do zarządzania i utrzymania narodowej infrastruktury kolejowej, a to **na samorządach terytorialnych ciąży obowiązek** zaspokajania zbiorowych potrzeb ich mieszkańców, w tym ładu przestrzennego gminy, **dróg (w tym ustanawianie dróg koniecznych), ulic oraz organizacji ruchu drogowego wraz z umożliwieniem dojazdu do posesji, szpitali, szkół** itd., porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej (Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym).

Jedyną alternatywą dla dalszego funkcjonowania przejazdu w terenie w formie niezmienionej byłoby ustanowienie we wskazanej lokalizacji drogi publicznej. Jednakże jak już informowaliśmy na wstępie niniejszego pisma, ani Gmina Czersk, ani Zarząd Powiatu Chojnickiego nie są zainteresowane wdrożeniem przedmiotowej procedury.

Reasumując utrzymanie przejazdu w terenie będzie możliwe wyłącznie w przypadku zawarcia pomiędzy zarządem kolei, a potencjalnym zainteresowanym podmiotem odpłatnej umowy najmu na korzystanie z przedmiotowego przejazdu kolejowo – drogowego kategorii „F” użytku niepublicznego. Nadmieniamy, że przejazd zostanie wtedy wyposażony w rogatki trwale zamknięte na kłódki, a otwierać je będzie mógł wyłącznie użytkownik, który zawrze z zarządem kolei odpłatną umowę najmu.

Z uwagi na prowadzoną korespondencję informujemy, że termin pisemnego zgłoszenia się do tutejszego Zakładu podmiotu bądź prywatnego użytkownika zainteresowanego zawarciem odpłatnej umowy najmu przejazdu kolejowo – drogowego o numerze 203 058 886 wyjątkowo wydłużamy **do dnia 20.09.2019 r.** W przypadku braku zainteresowanych odpłatnym najmem (brak wpływu pisemnego zgłoszenia do tutejszego Zakładu) – przejazd zostanie zlikwidowany w terenie w trybie awaryjnym do dnia 23.09.2019 r. z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa prowadzenia ruchu lądowego.

Do wiadomości:

1. Urząd *Mieszko* Czersk, ul. Kościuszki 27, 89 – 650 Czersk
2. Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89 – 600 *chojnice*
3. ISE Kościerzyna

Zamieszczono na BIP
dnia 01.08.2019

Anna Goździowska UM Czersk

Od: Łapka Barbara <Barbara.Lapka@plk-sa.pl>
Wysłano: piątek, 26 lipca 2019 13:56
Do: nwg@czersk.pl; urzad_miejski@czersk.pl; starostwo@powiat.chojnice.pl
DW: Cygert Robert
Temat: Dotyczy: Likwidacja przejazdu kolejowo - drogowego - km 58.886 l.k. 203
Załączniki: SKM_C654e19072613280.pdf

Dzień dobry

Skan pisma w sprawie przesyłam w załączeniu.

Z wyrazami szacunku
Barbara Łapka

URZĄD MIEJSKI
w Czersku

wpił
dnia 26.07.2019

06.11.17.2019

06.11.17.2019

Barbara Łapka

Specjalista

Dział ds. Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Morska 24

81-333 Gdynia

Barbara.Lapka@plk-sa.pl

T: +48 58 721 14 42

F: +48 58 721 11 20

From: smartprint

Sent: Friday, July 26, 2019 2:28 PM

To: Łapka Barbara <Barbara.Lapka@plk-sa.pl>

Subject: Message from KM_C654e

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z siedzibą w Warszawie

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem

KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027

Kapitał zakładowy 20 424 936 000,00 w całości wpłacony

Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.

Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.

Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o środowisko.

Ochrona Danych Osobowych:

- 1) Administratorem danych osobowych zgromadzonych w programie pocztowym jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74, zwana dalej Spółką.
- 2) Podjęcie przez Panią/Pana lub podjęcie przez Spółkę z Panią/Panem komunikacji e-mail powoduje, że adres e-mail oraz inne dane osobowe podane przez Panią/Pana w wiadomości, np. imię i nazwisko, zostają wprowadzone do zbioru Rejestr korespondencji prowadzonym przez Spółkę, w programie pocztowym.
- 3) W Spółce, począwszy od dnia 25-05-2018 r., funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę.
- 4) Pozostałe, szczegółowe informacje kierowane do Pani/Pana w ramach realizacji obowiązku informacyjnego związanego z Pani/Pana korespondencją e-mail, zamieszczone są na stronie internetowej Spółki, pod adresem: https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Bezpieczenstwo_Informacji/Informacja_dla_osob_korespondujacych_poprzez_e-mail.pdf

WI 7226.140.2019

IZDKm-5003-05/19

Gdynia, 26.07.2019 r.

Urząd Miejski w Czersku

ul. Kościuszki 27

89 – 650 Czersk

W związku z przekazaniem nam przez Państwo informacji o zbędności poniższego przejazdu kolejowo – drogowego oraz nie przeprowadzaniu procedury związanej z ustanowieniem drogi publicznej wraz z nadaniem jej unikalnego numeru drogi:

Lp.	Kategoria przejazdu	Nr linii	Nazwa linii kolejowej	Km	Miejscowość	Nazwa drogi/ulicy
1	D	203	Tczew – Kostrzyn	58.886		Łąg – Zawada

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że najpóźniej do dnia 02.08.2019 r. umieścimy pod Krzyżami Św. Andrzeja po obu stronach ww. przejazdu kolejowo – drogowego informację o treści:

„W związku z powzięciem informacji, że przez ten przejazd kolejowo – drogowy przebiega droga wewnętrzna użytku niepublicznego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że jeśli w ciągu 30 dni od umieszczenia niniejszego zawiadomienia (do dnia 06.09.2019 r.) nie zgłosi się w formie pisemnej do Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni (ul. Morska 24, 81 – 333 Gdynia; fax: 58 721 11 20; e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl) żaden użytkownik zainteresowany podpisaniem odpłatnej umowy najmu na korzystanie z niniejszego przejazdu kolejowo – drogowego, przejazd ten zostanie zlikwidowany w terenie do dnia 09.09.2019 r.

Podstawa prawna: §12. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.)”

Zwracamy się zatem do Państwa z prośbą o umieszczenie informacji podobnej treści w swoim imieniu w optymalnym miejscu publicznym, ewentualnie również w pobliżu przejazdu oraz na Państwa stronie internetowej.

Prosimy o priorytetowe potraktowanie tematu.



Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Chojnicach, ul. 31 Stycznia 56, 89 – 600 Chojnice
2. ISE Kościerzyna

Barbara.Lapka@plk-sa.pl



Czersk, dnia 29.12.2020 r.

WI.7226.82.2019

**Infra Centrum Doradztwa
Sp. z o. o.
Skwer Kard. Wyszyńskiego
5/25
01-015 Warszawa**

Odpowiadając na pismo dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew - Czersk” w ramach projektu: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T” uprzejmie informuję, że podtrzymujemy nasze stanowisko zawarte w Uzgodnieniu nr WI.7226.82.2019 z dnia 04.06.2019 r.

Jednocześnie bardzo proszę o przesłanie mapy „stacji Czersk”.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza

Grzegorz Bloch
Przewodniczący Wydziału

Potwierdzam własnoręcznym podpisem

odbior przesyłki / kwoty przekazu

Kutkowskie 11.01.21
(data i podpis odbiorcy)

(Marzena)

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

 Poczta Polska

PP S.A. nr 24

mail 2.12.201.

Sekretariat Burmistrza Czerska

mt

Od: katarzyna.zacharczuk@infracd.pl
Wysłano: wtorek, 1 grudnia 2020 17:12
Do: katarzyna.zacharczuk@infracd.pl
Temat: Prośba o zajęcie stanowiska w sprawie prac na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew - Czersk
Załączniki: Pismo dot. uzgodnienia dokumentacji.pdf

B/P

URZĄD MIEJSKI w Czersku

wpi.
 data: 02. 12. 2020
 18912/P/2020
 poczta
 osobiście
 Podpis: *he*

Szanowni Państwo,

W związku z realizacją dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T”, zwracamy się do Państwa z prośbą o zajęcie stanowiska dotyczącego przedmiotowej linii.

W załączeniu, przekazuję Państwu pismo dotyczące powyższej prośby.

Z poważaniem,

Katarzyna Zacharczuk
Project Manager

+48 575 791 827
katarzyna.zacharczuk@infracd.pl

Infra

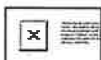
Centrum Doradztwa
Infra Centrum Doradztwa Sp. z o.o.
Skwer Kard. Wyszyńskiego 5/25, 01-015 Warszawa
biuro@infracd.pl, www.infracd.pl

WI
proszę o opinię
BURMISTRZ
 Przemysław Biesek-Talewski

Infra - Centrum Doradztwa sp. z o.o., ul. Domaniewska 47/10, 02-672 Warszawa. Sąd Rejonowy dla m. st. W-wy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego. Nr KRS 0000629382. Kapitał zakładowy 5.000 zł. NIP 5213742840, Regon 365034565.

Informacje zawarte w niniejszym piśmie są objęte tajemnicą zawodową i skierowane zostały wyłącznie do osób wymienionych powyżej. W przypadku otrzymania niniejszego pisma przez osobę, która nie jest jego adresatem prosimy o nie zapoznawanie się z jego treścią i niezwłoczne powiadomienie nadawcy.

This E-mail transmission contains confidential and privileged information intended for the exclusive benefit of the party referred to above. If you received this transmission in error please do not familiarize yourself with text and notify us.

 Wolny od wirusów. www.avast.com

WI
proszę o opinię
nasze uzgodnienie z 2019 r.

co z mapą "stacja czerska"?



Warszawa, 01.12.2020 r.

Szanowni Państwo,

W związku z realizacją dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T”, **zwracamy się do Państwa z prośbą o zajęcie stanowiska dotyczącego przedmiotowej linii.**

Projekt pn. „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz – Trójmiasto i liniach stycznych oraz chojnickim węźle kolejowym”, to projekt powstały w 2018, na podstawie którego, w aktualnym projekcie, dokonane zostały nieznacznie zmiany.

Zakres obecnego projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk” obejmuje:

- a) Linię kolejową nr 203 Tczew – Kostrzyn od km 3,800 do stacji Czersk w km 68,400.
- b) Linię kolejową nr 215 Laskowice Pomorskie – Bąk od projektowanego przystanku osobowego i posterunku odgałęźnego Szlachta Zachód w km 44,800 do stacji Bąk w km 78,594.
- c) Linię kolejową nr 744 Lipowa Tucholska – Szlachta Zachód (obecnie nieczynną) od stacji Lipowa Tucholska w km 0,000 do posterunku odgałęźnego Szlachta Zachód w km 1,744.
- d) Budowę nowych łącznic kolejowych łączących linie kolejowe nr 201 oraz 203 w miejscowości Łąg dla relacji:

- Szałamaje – Łąg,

Łąg Południowy – Czarna Woda.

Obecny projekt został nieznacznie zmieniony w stosunku do projektu z 2018 r. Nowymi, względem dokumentacji z 2018 r., są obecnie następujące elementy:

- 1) Nowoprojektowana łącznica Szałamaje – Łąg
- 2) Elektryfikacja w stanie istniejącym linii kolejowych:



- 727 Tczew – Malinowo,
- 730 Zajązkowo Tczewskie ZTD – Tczew Suchostrzygi (od km 5,144 do km 6,562),
- 731 Malinowo – Zajązkowo Tczewskie ZTB.

Dzięki elektryfikacji tych odcinków, w pełni zostaną zelektryfikowane wszystkie odcinki w obrębie węzła tczewskiego, zapewniające połączenie linii kolejowej 203 ze stacjami Tczew i Zajązkowo Tczewskie.

- 3) Powiązanie systemu sterowania ruchem kolejowym (SRK) z urządzeniami SRK na stacji Zajązkowo Tczewskie
- 4) Linia kolejowa nr 203: budowa przystanku osobowego Tczew Suchostrzygi w km 3,820
- 5) Linia kolejowa nr 203: przeprojektowanie posterunku odgałęźnego i przystanku osobowego Zblewo na stację międzywęzłową.
- 6) Linia kolejowa nr 203: przeprojektowanie stacji międzywęzłowej Kaliska na przystanek osobowy.
- 7) Linia kolejowa nr 215: Budowa przystanku osobowego Szlachta Zachód w km 45,200 (razem z posterunkiem odgałęźnym)
- 8) Zmiana prędkości maksymalnych (względem dokumentacji z 2018 r.):
 - Linia kolejowa nr 215 na odcinku Szlachta Zachód – Bąk: zwiększenie prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich z 120 km/h do 160 km/h i pociągów towarowych z 100 km/h do 120 km/h;
 - linia kolejowa nr 744 Lipowa Tucholska – Szlachta Zachód: zwiększenie prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich z 100 km/h do 100-120 km/h;
 - nowoprojektowana łącznica Łąg Południowy – Czarna Woda: zwiększenie prędkości maksymalnej pociągów towarowych z 80 km/h do 100 km/h.

Bardzo prosimy o zajęcie stanowiska w związku z powyższymi informacjami.

Jeśli nie mają Państwo uwag, prosimy wówczas o odpowiedź zwrotną z samym potwierdzeniem stanowiska.

Prosimy o przesłanie odpowiedzi do dnia 08.12.2020 r. na adres mailowy katarzyna.zacharczuk@infracd.pl

Z poważaniem



Czersk, 04.06.2019

WI.7226.82.2019

**JPL Projekt Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa**

Uzgodnienie nr WI.7226.82.2019

Dokumentacja przedprojektowa dla inwestycji: „Prace na pozostałych - liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz Chojnickim Węźle Kolejowym” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

Wnioskodawca: TPF Sp. z o.o.; ul. Annopol 22, 03-236 Warszawa

Data wniosku: 16 kwietnia 2019 r. (data wpływu 19 kwietnia 2019 r.)

Burmistrz Czerska

uzgadnia rozwiązania projektowe dotyczące przejazdów kolejowych usytuowanych w ciągu linii kolejowych nr 203 i 215 na terenie gminy Czersk przedstawione w formie załączników graficznych pod warunkiem zastosowania się do poniższych uwag:

A. Załącznik graficzny - LK 203

Rysunek 0

Przejazd w km 58.437 kat. C — projektowana likwidacja

UWAGI:

Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Wnosimy o wykonanie drogi równoległej do torów od ul. Okrężnej do ul. Słowackiego wraz z podłączeniami o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m.

Rysunek 1

Przejazd w km 58.886 kat. C — projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu.

Przejazd w km 59.266 kat. C — projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu.



Rysunek 2

Przejazd w km 59.837 (proj. 59.958) kat. C — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Przejazd w ciągu ul. Dworcowej w Łęgu - droga powiatowa DP 2615 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Z uwagi na planowaną w przyszłości budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Dworcowej wnosimy o uwzględnienie w szerokości przejazdu dodatkowych 3 m.

Przejazd w km 60.775 kat. D — projektowana likwidacja

UWAGI:

Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Wnosimy o wykonanie drogi równoległej do torów pomiędzy ul. Dworcową a likwidowanym przejazdem w km 60.775 o jezdni szerokości 4 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Rysunek 3

Przejazd w km 61.367 (proj. 61.487) kat. C — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie odcinka drogi DG 224054 G w określonym na rysunku zakresie o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m. Planowana jest przebudowa drogi DG 224054 G w przyszłości. Dojazd do gospodarstwa rolnego bez uwag.

Przejazd w km 61.909 kat. C — projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu.

Rysunek 4

Przejazd w km 62.611 kat. B — projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu.

Przejazd w km 63.129 (proj. 63.251) kat. C — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie odcinka drogi DG 224008 G w określonym na rysunku zakresie o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m. Planowana jest przebudowa drogi DG 224008 G w przyszłości.

Rysunek 5

Przejazd w km 64.619 kat. D — projektowana likwidacja

UWAGI:

Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Brak uwag dotyczących drogi równoległej do torów pomiędzy likwidowanym przejazdem w km 64.619 a DG 224121.

Przejazd w km 65.011 (proj. 65.131) kat. D — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie drogi DG 224121 G w określonym na rysunku zakresie o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m; wnosimy o wykonanie przejazdu w km 65.011 o szerokości jezdni 5 m z uwagi na planowaną jest przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Przejazd w km 65.468 kat. D — projektowana likwidacja

UWAGI:

Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Wnosimy o wykonanie drogi dojazdowej równoległej do torów pomiędzy przejazdem w km 65,011 a likwidowanym przejazdem w km 65.468 o jezdni szerokości 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Przejazd w km 53.734 (proj. 53.730) kat. D (LK 215) - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa (patrz rysunek 215_7)

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 53,734 (proj. 53,730) wraz dojazdami o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Zarządca drogi sugeruje rozważenie odbudowy wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Podgórznej. W miejscu tym był kiedyś wiadukt, pozostały nasypy na dojazdach do nieistniejącego obiektu. W przypadku odbudowy wiaduktu w ciągu ul. Podgórznej przejazd kolejowy w km 53,734 (proj. 53,730) mógłby ulec likwidacji.

Rysunek 6

Przejazd w km 69.501 (proj. 69.619) kat. B — przebudowa bez zmiany kategorii

UWAGI:

Brak uwag.

Rysunek 7

Przejazd w km 71.463 (proj. 71.582) kat. C — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 51,463 (proj. 71,582) wraz z odcinkiem planowanych dojazdów o szerokości jezdni 5 m z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Rysunek 8

Przejazd w km 73.406 (proj. 73.524) kat. C€ — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2616 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Bez uwag z strony Urzędu Miasta w Czersku.

Rysunek 9

Przejazd w km 75.497 (proj. 75.611) kat. D — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 75.497 (proj. 75,611) wraz z odcinkiem planowanych dojazdów o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m. Planowana jest przebudowa drogi gminnej w przyszłości.

Rysunek 10

Przejazd w km 76.652 (proj. 76.770) kat. B — projektowany

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2606 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Bez uwag z strony Urzędu Gminy w Czersku.

Przejazd w km 76.672 kat. D — likwidacja

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2606 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Bez uwag z strony Urzędu Gminy w Czersku.

Rysunek 11

Przejazd w km 78.593 kat. D — projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Brak uwag dotyczących drogi równoległej do torów.

Przejazd w km 79.717 (proj. 79.835) kat. D — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Brak uwag.

Rysunek 12

Przejazd w km 80.791 (proj. 80.909) kat. D — projektowana zmiana kategorii na B

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu kolejowego w ciągu DG 224210 G o szerokości jezdni 5 m, dojazdy do przejazdu w ciągu DG 224210 G szerokość jezdni zgodne z rysunkiem 4 m i pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Wnosimy o wykonanie nawierzchni bitumicznej na projektowanych dojazdach w ciągu DG 224210 G. Droga dojazdowa równoległa do torów od DG 224210 G do km ≈ 81,170 bez uwag.

Rysunek 13

Przejazd w km 83.591 (proj. 83.707) kat. A — projektowana przebudowa bez zmiany kategorii

UWAGI:

Brak uwag.

B. Załącznik graficzny - LK 215

Rysunek 215_1

Przejazd w km 48.088 (proj. 48.083) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Brak uwag.

Rysunek 215 2

Przejazd w km 48.932 (proj. 48.928) kat. D — projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 48.932 (proj. 48.928) wraz dojazdami o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m w kierunku m. Szlachta i Klaskawy z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości. Droga równoległa do torów pomiędzy przejazdem w km 48.932 (proj. 48.928) a likwidowanym przejazdem w km 49.229 bez uwag.

Przejazd w km 49,229 kat. D - projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Brak uwag dotyczących drogi równoległej do torów.

Rysunek 215 3

Przejazd w km 49.763 (proj. 49.758) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2608 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Z uwagi na planowaną w przyszłości przebudowę drogi wnosimy o wykonanie przejazdu w km 49.763 (proj. 49.758) wraz dojazdami o szerokości jezdni 5,5 m w nawierzchni bitumicznej i poboczach utwardzonych 2 x 1 m jak przejazd w km 52.032 (proj. 52.027).

Rysunek 215 4

Przejazd w km 50.503 kat. D - projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu.

Rysunek 215 5

Przejazd w km 51.133 (proj. 51.129) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Z uwagi na planowaną w przyszłości przebudowę drogi wnosimy o wykonanie przejazdu w km 51.133 (proj. 51.129) wraz z odcinkiem planowanego dojazdu o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m.

Rysunek 215 6

Przejazd w km 52.032 (proj. 52.027) kat. C — bez zmiany kategorii, przebudowa

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2608 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Bez uwag z strony Urzędu Gminy w Czersku.

Rysunek 215 7

Przejazd w km 53.734 (proj. 53.730) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 53,734 (proj. 53,730) wraz dojazdami o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m z uwagi na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w przyszłości.

Zarządca drogi sugeruje rozważenie odbudowy wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Podgórnej. W miejscu tym był kiedyś wiadukt, pozostały nasypy na dojazdach do nieistniejącego obiektu. W przypadku odbudowy wiaduktu w ciągu ul. Podgórnej przejazd kolejowy w km 53,734 (proj. 53,730) mógłby ulec likwidacji.

Rysunek 215 8

Przejazd w km 57.508 (proj. 57.495) kat. C — bez zmiany kategorii, przebudowa

UWAGI:

Przejazd w ciągu ul. Wrzosowej w Czernsku - droga powiatowa DP 2610 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Z uwagi na planowaną w przyszłości budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej DP 2610 G wnosimy o poszerzenie przejazdu o 3,0 m czyli razem do 9,0 m szerokości. Wnosimy o zmianę projektowanej kategorii przejazdu na B.

Przejazd w km 57.790 kat. D - projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Droga dojazdowa równoległa do torów pomiędzy DP 2610 G a likwidowanym przejazdem w km 57.790 bez uwag.

Rysunek 215 9

Przejazd w km 58.764 (proj. 58.748) kat. D - projektowana zmiana kategorii na C, przebudowa

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 58.764 (proj. 58.748) wraz dojazdami o szerokości jezdni 5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m. Planowana jest przebudowa drogi w przyszłości.

Rysunek 215 10

Przejazd w km 59.529 (proj. 59.516) kat. B — bez zmiany kategorii B, przebudowa

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2410 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach. Z uwagi na planowane w przyszłości połączenie zbudowanego już ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej DP 2410 G wnosimy o poszerzenie przejazdu o 3,0 m czyli razem do 9,0 m szerokości.

Rysunek 215 11

Przejazd w km 60.615 (proj. 60.599) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Brak uwag.

Rysunek 215 12

Przejazd w km 61.406 kat. D - projektowana likwidacja

UWAGI:

Brak uwag. Zgoda zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Droga równoległa do linii kolejowej pomiędzy likwidowanym przejazdem w km 61.406 a DP 2613G bez uwag.

Przejazd w km 61.717 (proj. 61.701) kat. D - zmiana kat. na C, przebudowa

UWAGI:

Przejazd w ciągu drogi powiatowej DP 2413 G do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Chojnicach.

Wnosimy o wykonanie ciągu DP2413G w nawierzchni bitumicznej w projektowanym zakresie.

Rysunek 215 13

Przejazd w km 63.534 (proj. 63.517) kat. D - zmiana kat. na F, przebudowa

UWAGI:

Brak uwag.

Rysunek 215 14

Przejazd w km 64.654 (proj. 64.636) kat. D - zmiana kat. na F, przebudowa

UWAGI:

Wnosimy o wykonanie przejazdu w km 64.654 (proj. 64.636) wraz dojazdami o szerokości jezdni 4 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m. Planowana jest przebudowa drogi gminnej w przyszłości.

C. Wstępne porozumienie

Urząd Gminy w Czersku **uzgadnia** treść „Wstępnego Porozumienia w sprawie infrastruktury drogowej do wybudowania/przebudowania w ramach projektu ...” z uwagą dotyczącą zapisu § 4 pkt. 2.

Wnosimy o zmianę zapisu z:

2. *Warunkiem realizacji **Infrastruktury Drogowej** jest uzyskanie przez **PKP PLK S.A.** dofinansowania ze środków zewnętrznych (krajowych/unijnych) umożliwiających realizację tej infrastruktury.*

na zapis:

2. *Warunkiem realizacji **Infrastruktury Drogowej** jest uzyskanie przez **PKP PLK S.A.** dofinansowania ze środków zewnętrznych (krajowych/unijnych) umożliwiających realizację przebudowywanych linii kolejowych nr ... wraz z infrastrukturą drogową.*

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia są załączniki graficzne przedstawiające zaproponowane rozwiązania projektowe zgodnie z poniższym zestawieniem.

Linia kolejowa nr 203:

Rysunek_0, Rysunek_1, Rysunek_3, Rysunek_4, Rysunek_6, Rysunek_7, Rysunek_8, Rysunek_9, Rysunek_10, Rysunek_11, Rysunek_12, Rysunek_13.

Linia kolejowa nr 215:

Rysunek 215_1, Rysunek 215_2, Rysunek 215_3, Rysunek 215_4, Rysunek 215_5, Rysunek 215_6, Rysunek 215_7, Rysunek 215_8, Rysunek 215_9, Rysunek 215_10, Rysunek 215_11, Rysunek 215_12, Rysunek 215_13, Rysunek 215_14.

Otrzymują:

1. JPL Projekt Sp. z o.o.

a/a (MS)

Z up. BURMISTRZA
Edmund Krut
Naczelnik Wdziału

Potwierdzam własnoręcznym podpisem

odbiór przesyłki / kwoty przekazu

Wojciech Wypieński

WPL Project Sp. z o.o.
ul. Niepodległości 58, 02-826 Warszawa
tel. (+48) 22 564 06 00
fax: (+48) 22 564 06 01
NIP: 526-00-17-253
REGON: 010338896 (5)



11.06.19

(data i podpis odbiorcy)

.....
.....
.....

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP S.A. nr 24

 Poczta Polska

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz Chojnickim Węźle Kolejowym” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

TPF

TPF/2019/JPL/0004/0052
(763/PF/2019)

Warszawa, 16 kwietnia 2019 r.

Wł
20

18. 04. 2019

Urząd Miejski w Czersku
ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

dotyczy: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz Chojnickim Węźle Kolejowym” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”.

Szanowni Państwo

W nawiązaniu do Państwa pisma z 18.01.2019 r. znak WG.7226.7.2019 oraz spotkania, które odbyło się 23.01.2019 r. w załączeniu do niniejszego pisma przekazuję aktualne propozycje rozwiązań układu drogowego na przecięciu torów linii kolejowej nr 203 i 215.

Proponowane rozwiązania:

LK 203:

Rysunek 0

Przejazd w km 58.437 kat. C – projektowana likwidacja

W wyniku przebudowy stacji na odcinku torów, gdzie występuje skrzyżowanie w poziomie szyn zabudowane zostanie połączenie rozjazdowe, co wyklucza dotychczasową lokalizację przejazdu. Likwidację uzasadnia położenie przedmiotowego odcinka torów w odległości mniejszej niż 3 km od projektowanego skrzyżowania wielopoziomowego z wiaduktem kolejowym w km 56.965 (proj. 57.084). Uwzględniając postulat przedstawiony w ramach konsultacji społecznych przewidziano wykonanie drogi równoległej po prawej stronie torów na odcinku od km 57.780 (włączenie do ul. Okrężnej) do likwidowanego przejazdu w km 58.437 jako drogi klasy D jednopasowej o szerokości jezdni 3,5 m i poboczach utwardzonych 2 x 0,75 m. Możliwość dojazdu do obszarów po nieparzystej stronie torów i położonych na prawym brzegu rzeki Wda zapewnia wiadukt kolejowy nad ulicą Okrężną oraz istniejąca sieć dróg lokalnych i dojazdowych.

Rysunek 1

Przejazd w km 58.886 kat. C – projektowana likwidacja

Likwidację uzasadnia: brak możliwości zapewnienia widoczności czoła pociągu z drogi ze względu na dwupoziomowe skrzyżowanie z torem linii 201 przechodzącym nad torami szlakowymi linii 203 i ułożenie torów poza skrzyżowaniem w łuku (na kierunku Czersk); niskie natężenie ruchu drogowego (16), odległość mniejsza niż 3 km od przebudowywanego wiaduktu kolejowego w km 57.632 (proj. 57.751). Do obszarów położonych po nieparzystej stronie torów dojazd zapewnia istniejąca sieć dróg lokalnych i dojazdowych.



Przejazd w km 59.266 kat. C – projektowana likwidacja

Bliskie sąsiedztwo linii 201 ułożonej na wysokim nasypie, przekraczającej tory szlakowe Czarna Woda – Czersk uniemożliwia zapewnienie widoczności czoła pociągu z drogi przed przejazdem. Dodatkowo niskie natężenie ruchu drogowego (10), położenie przejazdu na lukach i odległość mniejsza niż 3 km od przebudowywanego wiaduktu kolejowego w km 57.632 (proj. 57.751) uzasadniają proponowaną likwidację przejazdu. Istniejąca sieć drogowa zapewnia dojazd do obszarów i działek w rejonie likwidowanego przejazdu.

Rysunek 2

Przejazd w km 59.837 (proj. 59.958) kat. C – projektowana zmiana kategorii na B

Przebudowa przejazdu w celu dostosowania do przebudowanej nawierzchni torowej oraz zmodernizowanych peronów z dojazdami do przystanku osobowego Łąg. Projektowana przebudowa koryguje niweletę dojazdu po lewej stronie torów z istniejącego pochylenia 3% do normatywnego max. 2,5%. Droga powiatowa, dwupasowa o szerokości jezdni asfaltowej jak w stanie istniejącym 5,00 m. W obszarze terenu kolejowego przewidziano chodniki o szerokości 2,0m wzdłuż obu krawędzi jezdni umożliwiające dojsię do peronów w zmienionym układzie jako naprzemianległe.

Przejazd w km 60.775 kat. D – projektowana likwidacja

Likwidację uzasadnia: niskie natężenie ruchu drogowego (29), położenie w terenie niezabudowanym, niekorzystne dojazdy do przejazdu – pochylenia 3,27% i 5,41%. Za zlikwidowany przejazd przewidziano budowę drogi dojazdowej równoległej do torów umożliwiającej dojazd do wszystkich działek po nieparzystej stronie torów, od przejazdu na drodze powiatowej w km 59.837 (proj. 59.958) do likwidowanego przejazdu w km 60.775. Projektowana droga jako dojazdowa, jednopasowa, klasy D o długości ok. 980 m.

Rysunek 3

Przejazd w km 61.367 (proj. 61.487) kat. C – projektowana zmiana kategorii na B

Przewidziano przebudowę w celu dostosowania do przebudowanej nawierzchni torowej i korektę dojazdu po prawej stronie torów dla uzyskania normatywnego pochylenia niwelety drogi max. 2,5% do 20 m od skrajnej szyny. Uwzględniono parametry drogi: szerokość po lewej stronie 2 x 2,5 m, którą przewidziano przez przejazd do skrzyżowania. Poza skrzyżowaniem odgałęziające się drogi jako jednopasowe o szerokości 3,5 m.

Przejazd w km 61.909 kat. C – projektowana likwidacja

Proponuje się likwidację ze względu na bliskie położenie przejazdu w km 61.367 (proj. 61.487), niskie natężenie ruchu drogowego (108), teren niezabudowany, możliwość dojazdu sąsiednimi przejazdami z wykorzystaniem sieci dróg lokalnych i dojazdowych.

Rysunek 4

Przejazd w km 62.611 kat. B – projektowana likwidacja

Proponuje się likwidację ze względu na bliskie położenie przejazdu w km 63.129 (proj. 63.251), niskie natężenie ruchu drogowego (92), możliwość dojazdu sąsiednimi przejazdami z wykorzystaniem sieci dróg lokalnych i dojazdowych. Za zlikwidowany przejazd przewidziano budowę drogi dojazdowej równoległej do torów umożliwiającej dojazd do wszystkich działek po nieparzystej stronie torów, od likwidowanego przejazdu w km 62.611 (proj. 62.773) do przebudowywanego przejazdu w km 63.129 (proj. 63.251). Projektowana droga jako dojazdowa, jednopasowa, klasy D o długości ok. 520 m.

Przejazd w km 63.129 (proj. 63.251) kat. C – projektowana zmiana kategorii na B

Projektowana przebudowa dla dostosowania do zmodernizowanego układu torowego, rekonstrukcja dojazdów. Skrzyżowanie z normatywnym kątem skrzyżowania 90° oraz normatywnymi wartościami pochyłeń dojazdów – przejazd położony na odcinku torów w łukach poziomych z zastosowaniem przechyłki $h=35$ mm. Na dojazdach do przejazdu przewidziano zabudowę nawierzchni asfaltowej na odcinku 10 m od skrajnych szyn przejazdu.

Rysunek 5

Przejazd w km 64.619 kat. D – projektowana likwidacja

Proponowaną likwidację uzasadnia niskie natężenie ruchu drogowego (26), teren niezabudowany, bliskie położenie modernizowanego przejazdu w km 65.011 (proj. 65.131). Dla umożliwienia dojazdu do wszystkich działek po nieparzystej stronie torów przewidziano budowę drogi dojazdowej, równoległej do torów od zlikwidowanego przejazdu w km 64.619 do modernizowanego przejazdu w km 65.011 (proj. 65.131). Projektowana droga jako droga klasy D - dojazdowa, jednopasowa, długości ok. 350 m.

Przejazd w km 65.011 (proj. 65.131) kat. D – projektowana zmiana kategorii na B

Przebudowa przejazdu w celu dostosowania do przebudowanej nawierzchni torowej, przebudowa dojazdu po prawej stronie torów dla włączenia projektowanych dróg dojazdowych, równoległych do torów. Po lewej stronie rekonstrukcja nawierzchni ulepszonej na długości min. 10 m od przejazdu. Droga na skrzyżowaniu z torami jako droga gminna, lokalna, jednopasowa. Dotychczasowe odcinki nawierzchni ulepszonej na długości ok. 10 m od przejazdu z kostki kamiennej ze względu na zniszczenie przewidziano zastąpić nawierzchnią asfaltową.

Przejazd w km 65.468 kat. D – projektowana likwidacja

Proponowaną likwidację uzasadnia: mała odległość od modernizowanego przejazdu w km 65.011 (proj. 65.131), niskie natężenie ruchu drogowego (40), niekorzystne dojazdy do przejazdu o spadku 7.19% - 7.89%, teren niezabudowany. Dla umożliwienia dojazdu do wszystkich działek po nieparzystej stronie torów przewidziano budowę drogi dojazdowej jednopasowej od przejazdu w km 65.011 (proj. 65.131) do likwidowanego przejazdu w km 65.468 o długości ok. 470 m.

Przejazd w km 53.734 (proj. 53.730) kat. D (LK 215) - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa (patrz rysunek 215_7)



TPF

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz Chojnickim Węźle Kolejowym” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

Rysunek 6

Przejazd w km 69.501 (proj. 69.619) kat. B – przebudowa bez zmiany kategorii

Przebudowa przejazdu w celu dostosowania do przebudowanej nawierzchni torowej. Przejazd z normatywnymi pochyleniami podłużnymi drogi i kątem skrzyżowania 90° . Droga leśna z dopuszczeniem ruchu publicznego, jednopasowa o szerokości jezdni min. 4,00 m jak dla dróg pożarowych. Odcinki dojazdów o długości 10 m od skrajnych szyn wykonać z nawierzchni asfaltowej.

Rysunek 7

Przejazd w km 71.463 (proj. 71.582) kat. C – projektowana zmiana kategorii na B

Przewidziano przebudowę przejazdu dla dostosowania do przebudowanej nawierzchni torowej, z korektą dojazdu dla uzyskania po lewej stronie torów normatywnego pochylenia niwelety drogi max. 2,5%. Odtworzenie nawierzchni ulepszonej na dojazdach. Droga gminna klasy L – jednopasowa. Kąt skrzyżowania 61° . Przewidziano ułożenie nawierzchni asfaltowej na długości 10 m dojazdu od skrajnych szyn.

Rysunek 8

Przejazd w km 73.406 (proj. 73.524) kat. C – projektowana zmiana kategorii na B

Przewidziano przebudowę przejazdu dla dostosowania do przebudowanej nawierzchni torowej, z korektą dojazdu dla uzyskania po prawej stronie torów normatywnego pochylenia niwelety drogi max. 2,5% (w stanie istniejącym 3%). Kąt skrzyżowania 85° pozostaje zachowany jako wartość dopuszczalna. Projektowany zakres przebudowy obejmie po lewej stronie odcinek 10 m od skrajnej szyny, a po prawej na długości dojazdu, tj. odległości 30 m od przejazdu. Przewidziano przebudowę wg parametrów dla dróg powiatowych klasa techn. „Z”, szerokość pasa 3,0 m, szerokość jezdni $2 \times 3,0$ m = 6,0 m, pobocza $2 \times 1,0$ m.

Rysunek 9

Przejazd w km 75.497 (proj. 75.611) kat. D – projektowana zmiana kategorii na B

Przewidziano przebudowę przejazdu dla dostosowania do modernizowanego układu torowego, z przebudową dojazdów dla uzyskania normatywnych pochyłeń niwelety drogi na przejeździe i dojazdach na długości 20 m od toru – max. 2,5%. Przebudowa obejmie przebieg drogi przez przejazd i likwidację załomów oraz określenie odcinków prostych i łuków poziomych wyrażonych wartościami minimalnych dopuszczalnych promieni łuków poziomych kołowych $R=30$ m przy prędkości projektowej $V=30$ km/h. Szerokość jezdni 4,0 m jak dla dróg pożarowych.



Rysunek 10

Przejazd w km 76.652 (proj. 76.770) kat. B → projektowany

Przejazd w km 76.672 kat. D → likwidacja;

Przewidziano przebudowę przejazdu z korektą kąta skrzyżowania z 65° do kąta 90° . Warunki terenowe po rozbiórce dawnej strażnicy przejazdowej pozwalają na poprawę warunków użytkowych, a przez to na podniesienie bezpieczeństwa ruchu. Uzyskanie kąta skrzyżowania 90° z zachowaniem geometrii trasy drogi poza obszarem kolejowym wymusza zmianą miejsca przekroczenia torów drogą z dotychczasowej w km 76.672 do km 76.652 (proj. 76.770) ujmując w części rysunkowej i wykazie jako likwidację i budowę nowego obiektu. Nowy odcinek drogi powiatowej nr 2606G przyjęto jako drogę jednojezdniową, dwupasową o szerokości pasa 2,75 m. Dla przejścia z dotychczasowych kierunków dojazdów do przejazdu do skrzyżowania pod kątem prostym zastosowano łuk poziomy o promieniu $R=60$ m po lewej stronie. Projektowany przejazd w km 76.652 (proj. 76.770) kategorii B.

Rysunek 11

Przejazd w km 78.593 kat. D – projektowana likwidacja

Proponowaną likwidację uzasadnia bardzo niskie natężenie ruchu drogowego (20), teren niezabudowany leśny, niekorzystne parametry dojazdów do przejazdu. Za zlikwidowany przejazd przewidziano budowę drogi dojazdowej jednopasowej równoległej do torów po lewej stronie torów od likwidowanego przejazdu w km 78.593 do włączenia w istniejącą drogę dojazdową do indywidualnej zabudowy mieszkaniowej w proj. km 79.280.

Przejazd w km 79.717 (proj. 79.835) kat. D – projektowana zmiana kategorii na B

Przewidziano przebudowę przejazdu dla dostosowania do modernizowanego układu torowego. Przy normatywnych wartościach pochyłości niwelety drogi na przejeździe i dojazdach, normatywnym kącie skrzyżowania, zakres robót obejmie odtworzenie nawierzchni ulepszonej drogi na odcinkach min. 10 m od przejazdu po obu stronach. Droga gminna klasy L, jednopasowa, w terenie leśnym o szerokości min. 4,0 m jak dla dróg pożarowych.

Rysunek 12

Przejazd w km 80.791 (proj. 80.909) kat. D – projektowana zmiana kategorii na B

Istn. przejazd na skrzyżowaniu jednotorowego szlaku Gutowiec – Ryteł z drogą gminną jednopasową kl. L. Przewidziana modernizacja linii kolejowej wprowadza drugi tor szlakowy, który na skrzyżowaniu z drogą będzie ułożony po prawej stronie toru istniejącego w rozstawie 4,00 m jako tor nr 1. Przebieg drogi nie ulega zmianie. Na długości przewidzianej przebudowy pozostaje w dotychczasowym usytuowaniu. Przejazd zintegrowany z przystankiem osobowym Ryteł Wieś. Projektowane dojścia do peronu z dojazdów do przejazdu po obu stronach torów. Dla przejścia pomiędzy peronami projektowany chodnik przez przejazd (pomiędzy dojściami do peronów) wzdłuż krawędzi drogi po stronie narastającej kilometracji z nawiązaniem do istniejącego chodnika po lewej stronie linii kolejowej. Projektowany chodnik o szerokości 2,0m. Zakres przebudowy po lewej stronie wynika z potrzeby korekty niwelety



EPF

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz Chojnickim Węźle Kolejowym” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

dojazdu i uzyskania normatywnego dopuszczalnego pochylenia nieprzekraczającego 2,5 % na długości 20 m od skrajnej szyny. Zakres przebudowy po prawej stronie uwzględnia przebudowę skrzyżowania z drogą gruntową dojazdową równoległą do torów oraz wykonanie dojazdu do projektowanej podstacji trakcyjnej. Projektowany przejazd przez dwa tory jako przejazd kategorii B z pełnym zamykaniem jezdni i chodnika.

Rysunek 13

Przejazd w km 83.591 (proj. 83.707) kat. A – projektowana przebudowa bez zmiany kategorii

Przejazd na skrzyżowaniu torów stacji Rytel z drogą leśną pod zarządem Nadleśnictwa Rytel. Aktualnie jest procedowane przejście drogi przez Starostwo Powiatowe w Chojnicach. Droga przekracza trzy tory stacyjne w głowicy rozjazdowej z kierunku Czerska. Przejazd usytuowany jest na odcinkach wstawek międzyrozjazdowych poza długościami użytkowymi torów. Projektowana przebudowa drogi bez zmian osi drogi i kąta skrzyżowania 90° oraz normatywnych pochyłeń na przejeździe i dojazdach. Przebudowa uwzględnia istniejącą klasę techniczną drogi – L: 2 pasy ruchu o szerokości $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,5 \text{ m}$. pobocza $2 \times 1,0 \text{ m}$.

LK 215:

Rysunek 215_1

Przejazd w km 48.088 (proj. 48.083) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

Przejazd na skrzyżowaniu toru z drogą gminną jednopasową klasy technicznej D o nawierzchni gruntowej.

Przewidziano pozostawienie przejazdu w dotychczasowej lokalizacji, zachowując istniejący kąt skrzyżowania 90°.

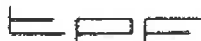
Ze względu na usytuowanie przejazdu na odcinku toru ułożonym w łuku z zastosowaniem przechyłki $h = 35 \text{ mm}$, pochylenie na przejeździe wynosić będzie – 2,4%, co powoduje potrzebę korekty niwelety po obu stronach toru, począwszy od krawędzi drogi równoległej do toru po prawej stronie linii kolejowej.

Przewidziano przebudowę drogi z uwzględnieniem parametru drogi jednopasowej dojazdowej klasy D o szerokości jezdni 3,50 m i poboczach po 0,75 m. Ze względu na ułożenie toru w łuku w obszarze terenu leśnego brak możliwości zapewnienia widoczności czoła pociągu z drogi w zakresie wymaganej dla kategorii D przewidziano zmianę na kat. C.

Rysunek 215_2

Przejazd w km 48.932 (proj. 48.928) kat. D – projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

Przejazd w km 48.932 – kat. D – na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 224011G relacji Szlachta – Klaskawa, jednopasowa o nawierzchni gruntowej utwardzonej żwirem. Droga krzyżuje się z drogą pod kątem 74° oraz posiada normatywne dopuszczalne pochylenie podłużne na długości dojazdu (0,74%) po lewej stronie toru. Pochylenie podłużne dojazdu po prawej stronie usytuowanego w łuku o promieniu $R=30 \text{ m}$ ze skrzyżowaniem wyprowadzającym projektowaną drogą równoległą w kierunku przejazdu w km 49.229 – przekracza wartość dopuszczalną i wynosi 2,69%. Przewidziano przebudowę drogi na



całej długości łuku dla korekty geometrii drogi oraz korekty niwelety drogi dla uzyskania normatywnego pochylenia podłużnego max 2.5% na długości 20 m od skrajnej szyny. Na długości łuku szerokość pasa zwiększono o poszerzenie dla $R=30\text{ m} - 1.0\text{ m}$ ($3,50\text{ m} + 1,00\text{ m} = 4,50\text{ m}$) pobocza po 0,75 m. Zakres przebudowy po lewej stronie toru na długości wymaganej dla odtworzenia nawierzchni ulepszonej na długości 10 m od przejazdu. Przewidziano przebudowę drogi na długości ok 100 m.

Przejazd w km 49,229 kat. D - projektowana likwidacja

Projektowaną likwidację uzasadnia mała odległość do sąsiedniego przejazdu (297 m), usytuowanie przejazdu na łuku bezpośrednio za krzywą przejściową. Za likwidowany przejazd przewidziano budowę drogi równoległej, dojazdowej, jednopasowej o szer. jezdni 3,50 m i poboczach o szer. 0,75 m. Projektowana droga po lewej stronie toru od przebudowanego przejazdu w km 48.932 do likwidowanego przejazdu w km 49.229.

Rysunek 215_3

Przejazd w km 49.763 (proj. 49.758) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

Przejazd w km 49.793 – kat. D na skrzyżowaniu toru z drogą gminna klasy L nr 224002G relacji Szlachta – Czersk. Przejazd zintegrowany z przystankiem osobowym Będźmirowice. Droga po lewej stronie przebiega w prostej pod kątem 84° natomiast po prawej bezpośrednio od toru w łuku o promieniu $R = 45\text{ m}$. Przewiduje się pozostawić drogę w istniejącym śladzie uwzględniając geometrię drogi oraz normatywne pochylenia podłużne dojazdów po obu stronach – 1,72% i 0,09%. Projektowana przebudowa obejmuje po lewej odcinek z odtworzeniem ulepszonej nawierzchni na długości 10 m od przejazdu, a po prawej odcinek obejmujący dojeżdżenie do peronu. Parametry drogi powinny uwzględniać promień istniejącego łuku $R=45\text{ m}$ – poszerzenie pasa ruchu gdy $R=45\text{ m}$ o 0,7 m co daje szerokość jezdni drogi 4,2 m. Poszerzenie pasa ruchu – przeprowadzone przez przejazd. Brak spełnionych wymogów widoczności czoła pociągu z drogi przed przejazdem ze względu na drzewa usytuowane na działkach prywatnych przewidziano przekwalifikowanie do kategorii C.

Rysunek 215_4

Przejazd w km 50.503 kat. D - projektowana likwidacja

Przejazd zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 224169G relacji Będźmirowice-pola, jednopasowa, gruntowa. Ze względu na bliskie położenie przejazdu sąsiedniego, małe natężenie ruchu drogowego (12 pojazdów), możliwość dojazdu z wykorzystaniem istniejącej sieci drogą dojazdową proponuje się likwidację przejazdu.

Rysunek 215_5

Przejazd w km 51.133 (proj. 51.129) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

Przejazd w km 51.133 – kat. D – na skrzyżowaniu toru szlakowego Szlachta-Czersk z drogą gminną nr 224168G relacji Będźmirowice-Struga. Droga przekraczająca tor wyprowadzona jest z drogi Szlachta-Czersk w odległości 21 m od osi toru pod kątem ok. 85° do krawędzi drogi i osi toru. Po lewej stronie przebieg drogi zmienia kierunek o 20° , a załom kierunków powstaje na torze. Po wyokrągleniu załomu kierunków drogi łukiem poziomym $R=60\text{ m}$ przejazd zlokalizowany będzie w środku łuku. Przewidziano przebudowę drogi uwzględniając parametry techniczne: droga jednopasowa o szerokości pasa 3,50 m – poszerzenie pasa ruchu przy $R=60\text{ m}$ – 0,5 m. Szerokość jezdni na przejeździe = $3,50 + 0,5 = 4,00\text{ m}$. Poszerzenie pasa ruchu po prawej stronie toru przedłużone na wlot



TPF

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz Chojnickim Węźle Kolejowym” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

w drogę gminną Szlachta- Czersk - do krawędzi drogi. W planie projektowana przebudowa w śladzie istniejącej drogi. Korekta niwelety dla uzyskania normatywnych pochyłeń – max 2,5% na długości 20 m od skrajnej szyny. Brak możliwości uzyskania warunków widoczności czoła pociągu z drogi wymaganych dla kat. D ze względu na drzewa na działkach prywatnych konieczna zmiana kategorii przejazdu z D na C.

Rysunek 215_6

Przejazd w km 52.032 (proj. 52.027) kat. C – bez zmiany kategorii, przebudowa

Przejazd w km 52.032 kat. C – projektowana przebudowa. Przejazd na skrzyżowaniu toru z drogą powiatową nr 2608G relacji Czersk-Mosna, klasa techniczna L, po lewej stronie asfaltowa, po prawej stronie gruntowa utwardzona kamieniem łamanym. Skrzyżowanie w poziomie szyn z normatywnym kątem skrzyżowania - 90° oraz normatywnymi wartościami pochyłeń podłużnych – 1% po obu stronach. Przewidziano przebudowę na długości 20 m uwzględniającego parametry techniczne dla drogi klasy L. Dwa pasy ruchu o szerokości 2,75 m każdy (2 x 2,75 m = 5,50 m), pobocza 2 x 0,75 m.

Rysunek 215_7

Przejazd w km 53.734 (proj. 53.730) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

Przejazd w km 53.734 kat. D – na skrzyżowaniu toru z drogą gminną nr 223029G klasy technicznej L z normatywnym kątem skrzyżowania - 90° oraz normatywnymi wartościami pochyłeń podłużnych na dojazdach do przejazdu – 0,16% i 2,11%. Projektowana przebudowa w celu dostosowania do przebudowanego toru wraz z podtorzem i systemem odwadniania, na długości po 10 m od przejazdu (zabudowy toru). Parametry drogi: droga jednopasowa o szerokości pasa ruchu – 3,50 m. Kąt skrzyżowania - 90°. Pochylenie podłużne na przejeździe wynikające z usytuowania na łuku R=720 m z przechyłką 35 mm – 2.4 %. Ze względu na brak warunków na zapewnienie widoczności czoła pociągu z drogi – tor w łukach. skarpa ograniczająca widoczność oraz drzewa – wymagany dla kategorii D przewidziano przekwalifikowanie z kategorii D na C.

Rysunek 215_8

Przejazd w km 57.508 (proj. 57.495) kat. C – bez zmiany kategorii, przebudowa

Przejazd w km 57.508 kat. C – na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2610G relacji Bursy-Czersk. Przejazd z normatywnymi wartościami kąta skrzyżowania (70°) oraz pochyłeń podłużnych drogi na dojazdach (2,5% i 1,5%). Przewidziano przebudowę drogi zachowując dotychczasowy przebieg z uwzględnieniem korekty promienia łuku poziomego i zastosowania przechyłki h=90 mm, która generuje pochylenie 6% a uwzględniając kąt skrzyżowania 70° - wartość 5.6%. Przyjmując niezmienny przebieg drogi i nieznaczną korektę toru na długości łuków uznaje się przejazd jako istniejący dopuszczający ułożenie toków szynowych w przekroju poprzecznym w pochyleniu nie większym niż 7.5%. Projektowana przebudowa drogi na odległości ok 70 m z uwzględnieniem parametrów – 2 pasy ruchu o szerokości 3,0 m każdy, pobocza o szerokości 1.0 m (2 x 3,0 m + 2 x 1,0 m = 8,0 m). Przewidziano przebudowę w celu dostosowania do modernizowanego układu torowego bez zmiany kategorii przejazdu – C.

LPF

Przejazd w km 57,790 kat. D - projektowana likwidacja

Przejazd usytuowany na skrzyżowaniu z drogą gminną, jednopasową o nawierzchni gruntowej – po prawej stronie toru oraz z kostki kamiennej z lewej stronie toru. Ze względu na niekorzystne warunki użytkowe dojazdów do przejazdu, nienormatywne pochylenia podłużne dojazdów, oraz małą odległość do przejazdu w km 57,508 (282 m) i małe natężenie ruchu drogowego (36 przejazdów) przewidziano likwidację przejazdu. Za likwidowanym przejazdem zaprojektowano drogę dojazdową, jednopasową klasy D z uwzględnieniem lokalizacji w obszarze leśnym stosując parametr szerokości dla dróg pozarowych min. 4,0 m. Przewidziano budowę drogi po prawej stronie toru od przejazdu w km 57,790 o długości ok. 320 m.

Rysunek 215_9

Przejazd w km 58.764 (proj. 58.748) kat. D - projektowana zmiana kategorii na C, przebudowa

Przejazd w km 58.764 – kat. D – na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 224009G – jednopasową o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych, ażurowych. Przejazd z normatywnym kątem skrzyżowania - 90° oraz normatywnym pochyleniem podłużnym dojazdu po lewej stronie toru. Przejazd po prawej stronie wymaga korekty niwelety drogi dla uzyskania normatywnej wartości pochylenia podłużnego dojazdu nie przekraczającej 2,5%. Przewidziano przebudowę w śladzie dotychczasowego przebiegu w celu dostosowania do przebudowywanej nawierzchni torowej. Przebudowa po lewej stronie toru na długości do 10 m, a po prawej stronie na długości ok. 70 m dla korekty niwelety drogi, na długości łuku zastosowano dwa łuki o odwrotnych kierunkach $R=30$ m z poszerzeniem pasa ruchu o 1,0 m. Ze względu na brak możliwości zapewnienia widoczności czoła pociągu z drogi zgodnie z warunkami dla kat. D (przeszkody: skarpy przekopu, drzewa na działkach prywatnych) przewidziano zmianę kategorii przejazdu z D dla kategorii C.

Rysunek 215_10

Przejazd w km 59.529 (proj. 59.516) kat. B – bez zmiany kategorii B, przebudowa

Przejazd w km 59.529 kat. B – na skrzyżowaniu toru z drogą powiatową nr 2410G relacji Karsin-Czersk, gdzie zarówno tor jak i droga przebiegają w prostych odcinkach. Kąt skrzyżowania toru z drogą wynosi 30° co jest wartością nienormatywną. Na dojazdach do przejazdu występują normatywne wartości pochylen podłużnych drogi wynoszące 0,5% i 0,5%. Ze względu iż, zarówno oś drogi jak i oś toru nie ulega zmianie w rejonie skrzyżowania, pozostawia się dotychczasowy kąt skrzyżowania - 30° jak na przejeździe istniejącym. Przebudowa drogi wg parametrów przewidzianych dla dróg klasy technicznej Z – dwa pasy ruchu po 3,00 m każdy, pobocza o szerokości 1,0 m – $2 \times 3,0 \text{ m} + 2 \times 1,0 \text{ m} = 8,0 \text{ m}$. Projektowana przebudowa drogi na długości ok. 40 m. Pozostaje dotychczasowa kategoria B.

Rysunek 215_11

Przejazd w km 60.615 (proj. 60.599) kat. D - projektowana zmiana kat. na C, przebudowa

Przejazd w km 60.615 – kat. D – na skrzyżowaniu toru z drogą gminną nr 224006G relacji Malachin – Rówki. Droga jednopasowa o nawierzchni gruntowej. Istniejący przejazd o nienormatywnych wartościach kąta skrzyżowania (58°) oraz pochylen podłużnych dojazdów do przejazdu – 3,12% i 3,05%. Przewidziano przebudowę przejazdu w celu dostosowania do modernizowanej nawierzchni torowej, jednocześnie przewidziano korektę kąta skrzyżowania do 70° oraz pochylen podłużnych dojazdów i uzyskania dopuszczalnego pochylenia max 2,5%. Projektowana przebudowa zachowuje dotychczasowy kilometraż osi przejazdu oraz sytuje zakres zmian w obszarze gruntu PKP.

LPF

Zwiększenie kąta skrzyżowania wymaga zastosowania po obu stronach dwóch kontrałuków o promieniach $R=60$ m na włączeniu w stan istniejący w obszarze pozakolejowym. Przewidziano przebudowę drogi na długości 150 m jako drogę jednopasową w obszarze leśnym pełniącą funkcję drogi pożarowej o szerokości min. 4.00 m i pobocza o szerokości 0.75 m. Ułożenie toru w łuku w kierunku narastającej kilometracji oraz niewystarczająca odległość linii lasu uniemożliwiająca zapewnienia widoczności czoła pociągu z drogi z 10 i 20 m wymaganej dla kategorii D, przewidziano przekwalifikowanie przejazdu do kat. C.

Rysunek 215_12

Przejazd w km 61.406 kat. D - projektowana likwidacja

Przejazd usytuowany na skrzyżowaniu toru z drogą gminną nr 224015G relacji Mokre – Stara Juńcza, jednopasową o nawierzchni gruntowej, o nienormatywnym kącie skrzyżowania - 55° .

Przewidziano likwidację przejazdu, co uzasadnia mała odległość do sąsiednich przejazdów, małe natężenie ruchu drogowego (40 pojazdów). Za likwidowany przejazd zaprojektowano drogę dojazdową, równoległą do toru po prawej stronie. Droga jednopasowa od likwidowanego przejazdu w km 61.406 do przejazdu w km 61.717 na długości ok. 310 m, w obszarze leśnym jako droga pożarowa w szerokości min. 4.00 m, pobocze po 0.75 m.

Przejazd w km 61.717 (proj. 61.701) kat. D - zmiana kat. na C, przebudowa

Przejazd usytuowany na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2613G relacji Mokre – Gotelc o normatywnym kącie skrzyżowania i normatywnych wartościach pochyłości podłużnych przed przejazdem - 2.0% i 2.0%.

Projektowana przebudowa w celu dostosowania do modernizowanej nawierzchni torowej na długości ok. 60 m, jako drogę dwupasową o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego - 2×2.50 m = 5.00 m i pobocza o szerokości 0.75 m. Zakres przebudowy po lewej stronie toru do 10 m od toru, po prawej stronie przebudowa obejmie skrzyżowanie z włączeniem projektowanej drogi równoległej po prawej stronie linii kolejowej. Lokalizacja dróg w obszarze ogranicza możliwość zapewnienia widoczności czoła pociągu z drogi przed przejazdem, szczególnie z odległości 20 m, co jest wymagane w przypadku kategorii D. Przewidziano ze względu na brak widoczności i kategorii drogi - powiatowa, przekwalifikowanie do kategorii C.

Rysunek 215_13

Przejazd w km 63.534 (proj. 63.517) kat. D - zmiana kat. na F, przebudowa

Przejazd usytuowany na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną pod zarządem Nadleśnictwa Czersk, jednopasowa, gruntowa, ulepszona żuzlem. Przejazd o normatywnym kącie skrzyżowania - 90° i dopuszczalnych wartościach pochyłości podłużnych na dojeździe do przejazdu: 2.2% i 2.4%.

Ze względu, że droga nie jest drogą publiczną, przewidziano przebudowę w celu dostosowania do modernizowanej nawierzchni torowej i przekwalifikowanie do kategorii F.

Rysunek 215_14

Przejazd w km 64.654 (proj. 64.636) kat. D - zmiana kat. na F, przebudowa

Przejazd usytuowany na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną pod zarządem Nadleśnictwa Czersk, jednopasową, gruntową ulepszoną żuzlem. Przejazd o normatywnym, dopuszczalnym kącie

EPF

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz Chojnickim Węzle Kolejowym” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

skrzyżowania – 72° i dopuszczalnych wartościach pochyłeń podłużnych na dojeździe do przejazdu: 2.0% i 2.0%.

Przewidziano przebudowę w celu dostosowania do modernizowanej nawierzchni torowej i przekwalifikowanie do kategorii F, jako drogi wewnętrznej – niepublicznej.

Proszę o uzgodnienie załączonych do pisma rozwiązań projektowych oraz odesłanie uzgodnienia wraz z opieczętowanymi załącznikami graficznymi (1 egz.).

Dodatkowo przesyłamy wzór wstępnego porozumienia niezbędnego do realizacji planowanych zakresów rzeczowych, z prośbą o uzgodnienie jego zapisów.

**Proszę o przesłanie pisma na adres:
JPL Project Sp. z o.o., Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa.**

Proszę o potraktowanie sprawy priorytetowo.

Z poważaniem,

Przemysław Flaga

Pełnomocnik Inwestora
Koordynator wewnętrzny ds. technicznych

Sprawę prowadzi:

Łukasz Furmaniak

tel. 12 629 09 44

lukasz.furmaniak@jplproject.com

Załączniki

1. Mapa z planowaną likwidacją przejazdów (28 arkuszy) – 2 egz.
2. Notatka ze spotkania
3. Wzór porozumienia
4. Kopia pełnomocnictwa

Czersk, 23.01.2019 r.

NOTATKA ZE SPOTKANIA

W związku z Opracowaniem dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz – Trójmiasto i liniach stycznych oraz chojnickim węźle kolejowym” w dniu 23.01.2018r. o godz. 10:00 w siedzibie Urzędu Gminy Czersk, odbyło się spotkanie w sprawie uzgodnienia likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele

- Urzędu Miejskiego w Czersku;
- Nadleśnictwa Woziwoda;
- Urzędu Gminy Śliwice;
- Urzędu Gminy Karsin;
- PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (Zamawiający);
- Podwykonawcy JPL Project.

Zgodnie z załączoną listą obecności.

CZERSK

LK203:

- km 58+437 LK 203, kat. C (droga gminna nr 225021G, relacji Złe Mięso - Zawada)
Projektowana likwidacja przejazdu. Likwidacja wymuszona jest przez proj. układ torowy stacji – w wypadku pozostawienia, przejazd znajdowałby się pomiędzy rozjazdami oraz dodatkowo przecinał proj. tory łącznicy LK201-LK203, dla której rzędne niwelety zaprojektowane są wyżej niż tory LK 203 (poszczególne tory na różnych poziomach). Brak zgody zarządcy drogi na likwidację przejazdu. Przedstawiciele gminy zasugerowali podniesienie kategorii do „B”. Należy również dopracować wpięcie wschodniej części ulicy Słowackiego w istniejącą sieć drogową (wlot do ul. Okrężnej)
- km 58+886 LK 203, kat. C (droga gminna bez nr, relacji Łąg - Zawada)
Projektowana likwidacja. Stanowisko zarządcy drogi: bez uwag.
- km 59+266 LK 203, kat. C (droga gminna nr 224107G, relacji Łąg - Szałamaje)
Projektowana likwidacja. Stanowisko zarządcy drogi: bez uwag.
- km 60+775 LK 203, kat. D (droga gminna nr 224084G, relacji Łąg – Łąg Wybudowanie)
Projektowana likwidacja. Akceptacja likwidacji przez zarządcę drogi pod warunkiem budowy drogi dojazdowej o nawierzchni utwardzonej.
- km 61+909 LK 203, kat. C (droga gminna nr 224055G, relacji DK22 - Budziska)
Brak zgody zarządcy drogi na likwidację przejazdu z uwagi na „względy polityczne”.

Zdaniem przedstawiciela Zamawiającego oraz Projektanta, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie jest możliwe pozostawienie przejazdów „gęściej” niż co 3 km. Zwrócono uwagę, iż prace na linii kolejowej nr 203 będą miały charakter modernizacyjny (podniesienie prędkości do 160 km/h oraz elektryfikacja). Dodatkowym elementem wskazującym na likwidację przejazdu jest niski iloczyn ruchu 2484 (w tym: 108 pojazdów drogowych na 2 dni) oraz przebudowa pobliskiego przejazdu w 61+367.

- km 62+611 LK 203, kat. B (droga gminna nr 224099G, relacji Budziska – DK22)
Przejazd pierwotnie planowany do zachowania, po rozmowach z zarządcą może zostać zlikwidowany.

- km 63+129, kat. C (droga gminna nr 224008G, relacji DK22 - Łubna)
Przejazd pierwotnie do likwidacji. Gmina planuje utwardzenie drogi i budowę skrzyżowania z DK22, zachować przejazd w zamian za likwidację przejazdu w km 62+611. Przedstawiciele gminy zawnieśli dodatkowo o podniesienie kategorii do „B”. Pozostawienie przejazdu umożliwi likwidację przejazdu w km 62+611
Przejazd na łuku, co wyklucza pozostawienie go w istniejącej lokalizacji. Zespół projektowy przeanalizuje geometrię układu torowego (zmniejszenie przechyłki toru do 35 mm).

- km 64+619 LK 203, kat. D (droga gminna nr 224097G, relacji DK22 – Czersk Wybudowania)
Projektowana likwidacja. Akceptacja likwidacji przez zarządcę drogi pod warunkiem budowy drogi dojazdowej o nawierzchni utwardzonej.

- km 65+468 LK 203, kat. D (ul. Podgórna, droga gminna nr 223029G, relacji Czersk – Łubna)
Projektowana likwidacja. Akceptacja likwidacji przez zarządcę drogi pod warunkiem budowy drogi dojazdowej o nawierzchni utwardzonej.

- km 78+593, LK 203, kat. D (droga gminna nr 224194G, relacji DK22 - Chłopowy)
Projektowana likwidacja. Akceptacja likwidacji przez zarządcę drogi. Droga prowadząca do przejazdu ma być dwukierunkowa (nie „dwupasowa”).

LK215:

- km 48+932 LK 215, kat. D (droga gminna nr 224011G, relacji Szlachta - Klaskawa)
Projektowana zmiana na kat. C. Stanowisko zarządcy drogi: bez uwag.

- km 49+229 LK 215, kat. D (droga powiatowa nr 2608G, relacji Czersk - Mosna)
Projektowana likwidacja. Akceptacja likwidacji przez zarządcę drogi pod warunkiem budowy drogi dojazdowej o nawierzchni utwardzonej.

- km 50+503 LK 215, kat. D (droga gminna nr 224169G, relacji Będźmierowice - pole)
Projektowana likwidacja. Stanowisko zarządcy drogi: bez uwag.

- km 57+508 LK 215, kat. C (droga powiatowa nr 2610G, relacji Brusy - Czersk)
Bez zmiany kategorii, przebudowa. Stanowisko zarządcy drogi: bez uwag.

- km 57+790 LK 215, kat. D (droga gminna bez nr, relacji od Wrzosowej do Cisowej)

Projektowana likwidacja. Akceptacja likwidacji przez zarządcę drogi pod warunkiem budowy drogi dojazdowej o nawierzchni utwardzonej.

- km 61+406 LK 215, kat. D (droga gminna nr 224015G, relacji Mokre - Stara Juńcza)

Projektowana likwidacja. Stanowisko zarządcy drogi: bez uwag.

ŚLIWICE

Przedstawiciele gminy zwrócili uwagę na fakt, iż wykupiła drogę w obrębie stacji i ma w związku z tym plany inwestycyjne. Gmina udostępni plany.

- km 36+384 LK 215, kat. D (droga gminna nr 010235C, ul. Poziomkowa/ul. Pocztowa, relacji Łoboda - Śliwice)

Wariant W4:

Projektowana zmiana na kat. C. Stanowisko zarządcy drogi: bez uwag.

Wariant W3b/W4a:

Projektowana likwidacja z budową nowego przejazdu w km 36+015. Stanowisko zarządcy drogi: gmina posiada własne rozwiązania projektowe planów inwestycyjnych w rejonie stacji Śliwice oraz je udostępni. Pyta się również o fakt bocznic torowej.

- km 41+196 LK 215, kat. D (droga gminna bez nr, relacji Lipowa – droga leśna)

Projektowana likwidacja. Stanowisko zarządcy drogi: brak zgody na likwidację przejazdów z uwagi na odcięcie dużych połaci lasu od dróg pożarowych. Rozważyć ewentualną budowę drogi równoległej do linii kolejowej (droga od km 40.680 do km 42.558 o szerokości 3,5m wraz z mijankami co ok. 300m).

- km 42+558 LK 215, kat. D (droga gminna bez nr, relacji Szlachta – droga leśna)

Projektowana likwidacja. Stanowisko zarządcy drogi: brak zgody na likwidację przejazdów z uwagi na odcięcie dużych połaci lasu od dróg pożarowych. Rozważyć ewentualną budowę drogi równoległej do linii kolejowej (droga od km 40.680 do km 42.558 o szerokości 3,5m wraz z mijankami co ok. 300m).

- km 43+178 LK 215, kat. D (droga gminna bez nr, relacji Szlachta – droga leśna)

Projektowana likwidacja. Stanowisko zarządcy drogi: akceptacja likwidacji.

KARSIN

- km 65+639 LK 215, kat. D (droga gminna nr 207026G, relacji Dębowiec – Osowa Ameryka)

Projektowana likwidacja. Stanowisko zarządcy drogi: należy utwardzić drogę równoległą w istniejącym śladzie zgodnie z przedstawionym załącznikiem graficznym. Długość utwardzenia ok. 750 m.

- km 66+427 LK 215, kat. D (droga gminna nr 207025G, relacji Osowo - Dębowiec)

Projektowana zmiana na kat. C. Stanowisko zarządcy drogi: bez uwag.

- km 68+447 LK 215, kat. D (droga gminna bez nr, droga polna)

Projektowana likwidacja oraz projektowana:

- w wariantcie W3b/W4a budowa drogi równoległej na przedłużeniu ul. Kolejowej

- w wariantcie W4 budowa przejazdu w km 68+297 LK 215, kat. A.

Stanowisko zarządcy drogi: wobec planowanej przebudowy brak uwag do likwidacji. Gmina prosi o informacje w sprawie procedury wykupu gruntów w ramach inwestycji.

- km 71+003 LK 215, kat. D (droga gminna bez nr, droga polna)

Przejazd pierwotnie do likwidacji. Stanowisko zarządcy drogi: brak akceptacji likwidacji z uwagi na komunikację do terenów rolnych dla sprzętu rolniczego. Droga jest ważna również dla nadleśnictwa. Zarządca drogi sugeruje pozostawienie tego przejazdu i zamianę na likwidację przejazdu w km 71.422 wraz z budową drogi równoległej.

- km 71+422 LK 215, kat. D (droga gminna bez nr, relacji Bąk - Miedzino)

Pierwotnie przewidziana przebudowa. Zarządca drogi sugeruje zlikwidowanie tego przejazdu i zamianę na przebudowę przejazdu w km 71.003 wraz z budową drogi równoległej.

- km 72+345 LK 215, kat. D (droga gminna bez nr, droga polna)

Projektowana przebudowa. Stanowisko zarządcy: akceptacja przebudowy, należy zapewnić odpowiednie parametry drogi.

- km 72+533 LK 215, kat. D (droga bez nr, droga leśna)

Projektowana likwidacja. Stanowisko zarządcy: należy zapewnić dojazd do terenów leśnych. Sugerowane dwie drogi równoległe służące transportowi gospodarki drewnem.

- km 73+088 LK 215, kat. D (droga bez nr, droga leśna nadleśnictwa Kościerzyna oraz UG Karsin, relacji Bąk - Wojtal)

Pierwotnie przewidziana zmiana na kat. C. Stanowisko zarządcy: Likwidacja przejazdu w zamian za pozostawienie przejazdu w km 73+328.

- km 73+328 LK 215, kat. D (droga bez nr, droga gminna, relacji Bąk - Wojtal)

Przejazd pierwotnie do likwidacji. Stanowisko zarządcy: brak zgody na likwidację przejazdu. Prośba o ponowne przeanalizowanie rozwiązania z uwagi na funkcjonowanie drogi jako głównego traktu przeciwpożarowego oraz komunikacyjnego pomiędzy nadleśnictwami w Kościerzynie oraz Kaliskiej. Propozycja drogi równoległej, ewentualnie zamiany likwidacji przejazdów. Dodatkowo dołączono załącznik w mapami dróg gminnych.

WSTĘPNE POROZUMIENIE
w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania/przebudowania
w ramach projektu

zawarte w dniu r.

pomiędzy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS Nr 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, z kapitałem zakładowym wynoszącym 16 696 577 000,00 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną dalej **PKP PLK S.A.**

a

Wójtem(Burmistrzem/Prezydentem Miasta)/ Zarządem Powiatu/ Zarządem Województwa/ Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, z siedzibą

- reprezentowaną przez:
1.
 2.

zwaną dalej **Zarządcą,**

łącznie zwane dalej **Stronami.**

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- 1) **PKP PLK S.A.** realizując inwestycję kolejową w ramach **Projektu** zamierza wykonać zadanie polegające na np. budowie/przebudowie wiaduktu drogowego (...) w km (...) droginr (...) / budowie/przebudowie odcinka droginr (...) od km (...) do km (...) / budowie/przebudowie przepustu (...) w km (...) droginr (...) / budowie/przebudowie infrastruktury energetycznej wiaduktu oraz dróg dojazdowych, w zakresie oświetlenia i zasilania energetycznego / budowie/przebudowie infrastruktury kanalizacyjnej wraz z urządzeniami w zakresie odwodnienia wiaduktu oraz dróg dojazdowych wraz ze zbiornikami retencyjno-infiltracyjno-odparowującymi / (**Infrastruktura Drogowa**);
- 2) **Zarządca** jest zarządcą drogi (gminnej/powiatowej/wojewódzkiej/krajowej) nr (...) krzyżującej się z linią kolejową nr (...) w kilometrze (...);
- 3) **PKP PLK S.A.** jako zarządca narodowej sieci kolejowej nie prowadzi działalności w zakresie zarządzania infrastrukturą drogową;

Strony postanowiły zawrzeć niniejsze porozumienie (**Porozumienie**) o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem **Porozumienia** jest potwierdzenie:

- 1) ustalonych przez **Strony** wstępnych założeń projektowych, stanowiących załącznik do **Porozumienia**, w zakresie **Infrastruktury Drogowej** przewidzianej do realizacji przez **PKP PLK S.A.** w związku z przebudową linii kolejowej nr
- 2) przejęcia przez **Zarządce Infrastruktury Drogowej** wybudowanej/przebudowanej w ramach **Projektu**.

§ 2

1. Zobowiązania **PKP PLK S.A.**:

- 1) podjęcie ostatecznej decyzji o wyborze wariantu (w przypadku gdy jest wymagany) / zakresie rozwiązań projektowych **Projektu**;
- 2) niezwłoczne informowanie **Zarządcy** o zdarzeniach mających istotny wpływ na zakres realizacji **Infrastruktury Drogowej**.

2. Zobowiązania **Zarządcy**:

- 1) przejęcie w zarządzanie z dniem oddania do eksploatacji **Infrastruktury Drogowej** oraz w dalszym etapie przejęcie tytułu prawnego do nieruchomości gruntowych i prawa własności **Infrastruktury Drogowej** lub w przypadku, gdy planowana **Infrastruktura Drogowa** będzie zlokalizowana na działkach ewidencyjnych stanowiących teren kolejowy lub teren dróg publicznych – prawa do nakładów poniesionych na tę infrastrukturę;
- 2) ponoszenie kosztów zarządzania infrastrukturą o której mowa w pkt 1);
- 3) zrzeczenie się odszkodowania za nieruchomości stanowiące jego własność/będące w jego użytkowaniu wieczystym, które zostaną objęte decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej;
- 4) zachowania trwałości **Projektu**, w zakresie o którym mowa w umowie o dofinansowanie **Projektu**.

§ 3

- 1) **Strony** ustalają, iż w drodze odrębnego porozumienia zostaną uregulowane wzajemne prawa i obowiązki wynikające z przejęcia przez **Zarządce** w zarządzanie **Infrastruktury Drogowej** wybudowanej/przebudowanej w ramach **Projektu** oraz warunki nieodpłatnego przekazania praw, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1.

§ 4

1. Zakłada się, że realizacja **Infrastruktury Drogowej** zostanie wykonana w latach
2. Warunkiem realizacji **Infrastruktury Drogowej** jest uzyskanie przez **PKP PLK S.A.** dofinansowania ze środków zewnętrznych (krajowych/unijnych) umożliwiających realizację tej infrastruktury.
3. W przypadku nieotrzymania dofinansowania ze środków zewnętrznych, **PKP PLK S.A.** może odstąpić od niniejszego **Porozumienia** w terminie 60 dni od dnia powzięcia przez **PKP PLK S.A.** wiadomości o ostatecznym rozstrzygnięciu w tym zakresie. **PKP PLK S.A.** zobowiązuje się niezwłocznie poinformować **Zarządce** o powyższym fakcie.
4. W razie odstąpienia od niniejszego **Porozumienia** z przyczyn wyżej określonych, żadnej ze **Stron** nie będzie przysługiwać prawo wnoszenia roszczeń z tego tytułu wobec drugiej strony **Porozumienia**.

§ 5

1. **Strony** zgodnie postanawiają, że prawo odstąpienia od niniejszego **Porozumienia** i prawo wypowiedzenia **Porozumienia**, z wyjątkiem uwarunkowań wskazanych w § 4 ust. 3, są wyłączone, zwłaszcza w zakresie obowiązków wynikających z zarządzania **Infrastrukturą Drogową**.
2. **Porozumienie** sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym **Porozumieniu** mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Ewentualne spory wynikające w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą w drodze negocjacji pomiędzy **Stronami**.
5. W przypadku, gdy negocjacje nie przyniosą oczekiwanego rezultatu, sądem właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd właściwy dla siedziby **PKP PLK S.A.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zarządca

.....

.....

.....

.....


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

Region Północny

80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna nr 2-4, tel.: +48(058) 721 -33-00, fax: +48(058) 721 -59-00

Nr IREOR2c-028-80/19

Gdańsk, dnia 13 marca 2019 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Na podstawie pełnomocnictwa Nr IOR-028-166/18 z dnia 31 stycznia 2018 r.
udzielenego przez dwóch członków Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

upoważniam

Pana Przemysława Flagę

PESEL nr 69081701196

do dokonywania w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. następujących czynności
prawnych:

reprezentowanie Spółki przed właściwymi organami, urzędami i instytucjami oraz
występowania w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. celem uzyskania stosownych
dokumentów, warunków technicznych, dokonywania uzgodnień dokumentacji
przedprojektowej, składania wniosków, zgłoszeń oraz odbioru wszystkich dokumentów
w związku z realizacją Umowy nr 60/039/0004/18/Z/I z dnia 08.02.2018 r. na opracowanie
dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych
należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz – Trójmiasto i liniach
stycznych oraz chojnickim węzle kolejowym” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla
wybranych projektów”.

Zakres pełnomocnictwa nie upoważnia do zaciągania w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe
S.A. zobowiązań finansowych.

Pełnomocnictwo nie obejmuje reprezentowania Spółki w postępowaniu o wydanie decyzji
lokalizacyjnych, tj. decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzji
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Pełnomocnictwo jest ważne do odwołania, nie dłużej niż do czasu wygaśnięcia ww. Umowy.

Niniejsze pełnomocnictwo może zostać odwołane w każdym czasie.

DIREKTOR REGIONALNY

Andrzej Cisłowski