



Czersk, dnia 13.11.2023 r.

WI.7013.1.434.2023

**Szanowna Pani
Lucyna Zawiszewska
Radna Gminy Czersk**

Odpowiadając na Pani interpelację przekazuję stanowisko Nadleśnictwa Ryteł w tej sprawie.

Z poważaniem

Załącznik:

- 1) Pismo nr NB.771.20.2023 z dnia 31.10.2023 r.

B U R M I S T R Z

Przemysław Biesek-Talewski



B
40

Rytel, dnia 31.10.2023 r.

Zn.spr.: NB.771.20.2023

URZĄD MIEJSKI
w Czersku

wp.
dnia 2023 -11- 06

13580/P/2023

poczta
 złożone
 osobiście

L.ó.z.
Podpis

Urząd Miejski
w Czersku
ul. Kościuszki 27
89 – 650 Czersk

Dotyczy: Przywrócenia funkcjonalności mostu na rzece Brda w Żukowie.

W odpowiedzi na pismo znak. spr. WI.7013.1.383.2023 z dnia 09.10.2023 r. (data wpływu 12.10.2023 r.) i pisma Sołtysa Sołectwa Zapędowo Pana Michała Drewczyńskiego dotyczącego przywrócenia funkcjonalności mostu konstrukcji drewnianej na rzece Brda w miejscowości Żukowo, Nadleśnictwo Rytel informuje, że nie zgadza się z informacjami zawartymi w piśmie Pana sołtysa.

Pan Michał Drewczyński na bieżąco był informowany o planowanych pracach dotyczących dróg i o stanie mostu. Pracownicy Nadleśnictwa Rytel nigdy nie zlekceważyli lokalnych problemów. Wnioski związane z utrzymaniem dróg w sołectwie Zapędowo były w miarę możliwości finansowych przez Nadleśnictwo Rytel realizowane. Zapis zawarty w piśmie skierowanym do Dyrektora RDLP w Toruniu oraz Burmistrza Czerska o małym znaczącym strategicznie miejscu jest zapisem nas krzywdzącym w naszym odczuciu ponieważ ważni są dla nadleśnictwa lokalni mieszkańcy, jak i ich bezpieczeństwo.

W ostatnich latach mimo ogromnych potrzeb finansowych na odbudowy dróg zniszczonych w nawałnicy przekazujemy w miarę możliwości środki finansowe na wspólne odbudowy dróg gminnych (między innymi: Brda – Żukowo, Uboga – Lutom – Lutomski Most). W związku ze złym stanem mostu udostępniłmy drogę z Żukowa do Brdy, która jest obecnie remontowana, a zakończenie remontu zaplanowano do końca bieżącego tygodnia. Ponadto planujemy wykonać drogę o nawierzchni bitumicznej z Żukowa do Rytle, która ze względu na złożenie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nie mogła być zrealizowana w tym roku. Przeprowadziliśmy

Sprawę prowadzi: Tadeusz Ropiński - Specjalista ds. remontów



rozmowy z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku o wpisanie do projektu pn. „Pomorskie Szlaki Kajakowe – etap II” zadania pod nazwą „Przystań Kajakowa w Żukowo” w zakres której wchodziłoby wykonanie dwóch przystani kajakowych połączonych kładką pieszo – rowerową przez rzekę Brdę (w miejscu istniejącego mostu). W tym celu odbyła się wizja lokalna z pracownikami Urzędu Marszałkowskiego na którym omówiono zakres prac do wykonania, przedstawiono walory tego terenu z uzasadnieniem potrzeb i oczekiwań mieszkańców w tym agroturystyki „Ściernisko”. Obecnie trwają prace nad Analizą Wykonalności tego zagadnienia.

Zamknięcie mostu nie powoduje pokonywania dodatkowych odległości w dotarciu do sklepów, istnieje bowiem dogodny dojazd do miejscowości Rytel. Do innych miejscowości można dojechać drogą udostępnioną Żukowo – Brda.

Most konstrukcji drewnianej nigdy nie był elementem strategicznym ze względu na jego nośność 10 t. Z tego względu mostem nie był prowadzony wywóz drewna. Grunty rolne są głównie dzierżawione przez mieszkańców Rytle, którzy mogą swobodnie dojechać drogą Rytel – Żukowo. Około 5 ha gruntów jest dzierżawionych przez mieszkańców Lutomia, którzy mogą dojechać od strony Brdy. Od wielu lat na terenach leśnych na terenie Leśnictwa Żukowo nie są organizowane obozy harcerskie (na ten cel muszą być specjalne wydzielone miejsca i na terenie Nadleśnictwa Rytel takie miejsce jest wyznaczone na terenie Leśnictwa Kopernica). Z posiadanych informacji wynika, że karetki pogotowia od strony Tucholi nie jeżdżą, gdyż jest to inny powiat i województwo. Straż pożarna też nie korzystała z tego mostu ze względu na ograniczoną nośność.

Po remoncie mostu w 2004 r. zwiększono jego nośność do 10 t jednak ze względu na stan konstrukcji w 2022 r. zmniejszono do 3,5 t. następnie do 2,5 t. Przez cały czas most jest monitorowany geodezyjnie (prowadzona jest niweleta mostu), powadzone są badania najbardziej narażonych na przenoszenie obciążenia elementów mostu (pobierane do badania są próbki z rdzeni pali). Wyniki badań przeprowadzonych w 2022 r. spowodowały zmniejszenie nośności mostu z 3,5 t. do 2,5 t. Wyniki badań przeprowadzonych w tym roku ze względu na bezpieczeństwo użytkowników zmusiły do zamknięcia mostu. W trakcie eksploatacji mostu zauważyliśmy, że mieszkańcy nie stosują się do ustawionego oznakowania, (przejazd

pojazdów o większym ciężarze niż jest dopuszczone – uszkodzenia pokładu mostu, niszczenie zapór utrudniających przejazd pojazdów). Również po zamknięciu mostu wszelkie zabezpieczenia mostu są nagminnie niszczone (w załączeniu zdjęcia) co powoduje ponoszenie kosztów na naprawę zabezpieczeń.

Most na rzece Brda ze względu na trudny dojazd od strony Żukowa (stromy zjazd i skręt przed mostem pod kątem 90⁰ następnie stromy wyjazd w stronę Lutomia) dla gospodarki leśnej jest zbędny. Ponadto rzeka Brda oddziela dwa leśnictwa Żukowo i Lutom. Również ze względów ekonomicznych budowa mostu jest nieopłacalna (obecnie będziemy budowali nowy most na Wielkim Kanale Brdy w Ubodze o długości 17,5 mb, koszt budowy to kwota około 2.500.000,00 zł. Most na rzece Brda w Żukowie Brda jest o długości 35,0 mb, jest podparty w 5 miejscach, oraz budowa drogi dojazdowej (skarpy, strome zjazdy, brak możliwości poszerzenia) znacznie przekroczy kwotę około 7.000.000,00 zł. W związku z powyższym proponujemy mieszkańcom wybudowanie kładki pieszo – rowerowej i przystani kajakowej. Z punktu widzenia gospodarki leśnej wydatkowanie powyższej kwoty na remont mostu jest bezzasadny.

Z poważaniem


NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Ryteł
Rafał Żomkowski







