



Czersk, 05.11.2019

BR.0003.82.2019

**Pan  
Daniel Szpręga  
Radny Rady Miejskiej  
w Czersku**

Odpowiadając na interpelacje złożone w dniu 22 października 2019 r. informuję, co następuje:

**1) Rozpatrzenie możliwości wybudowania na ul. Starego Urzędu w Czersku wyniesionego przejścia dla pieszych na wysokości obecnego przejścia zlokalizowanego tuż przed skrzyżowaniem z ulicą Browarową.**

Odpowiedź:

Wyniesione przejście dla pieszych w ciągu ulicy Starego Urzędu w Czersku przy skrzyżowaniu z ulicą Browarową nie wpłynie w żaden sposób na ograniczenie zjawiska, o którym pisze Pan w swojej interpelacji. Od wspomnianego przejścia dla pieszych do ul. Chojnickiej jest około 190 metrów, co przy obowiązującej tam prędkości (40 km/h) sprawia, że kierowca przejedzie ten odcinek drogi w około 17 sekund, czyli dłużej niż świeci się zielone światło dla pojazdów wjeżdżających na wspomniane skrzyżowanie. Kierowcy, którzy nie przestrzegają przepisów drogowych nadal przekraczaliby prędkość po przejechaniu wyniesionego przejścia. Ponadto na głównych drogach komunikacyjnych, a taki charakter ma ul. Starego Urzędu, nie stosuje się tego typu rozwiązań BRD. Utrudniłoby to przejazd samochodom ciężarowym, autobusom i innym, a jednocześnie powodowałoby dodatkowy hałas i drgania w przyległych do ulicy budynkach. Problem zostanie zgłoszony do Komisariatu Policji w Czersku w celu przeprowadzenia kontroli prędkości w tym miejscu. Jednocześnie informuję, że mając na uwadze bezpieczeństwo wszystkich użytkowników tej drogi niniejsze przejście dla pieszych zostanie dodatkowo oznakowane poprzez wykonanie biało-czerwonych pasów w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej. Ponadto zamontowane zostanie oznakowanie D-6 z tłem z folii odblaskowo-fluorescencyjnej. Rozważona zostanie także możliwość wykonania dodatkowego oświetlenia przejścia.

**2) Wybudowanie barierek ochronnych vis a vis przejścia do Centrum Rozwoju Dziecka oraz barierek ochronnych na wysokości wejścia do hali widowiskowo-sportowej.**

Odpowiedź:

Z uwagi na wąski chodnik w rejonie hali sportowej oraz budynku Centrum Rozwoju Dziecka nie ma możliwości zamontowania tam barier. Takie bariery muszą znajdować się w odległości co najmniej 0,5 m od krawędzi jezdni, a po ich ustawieniu znacznie utrudniono by poruszanie się pieszym. Chodnik w tych miejscach miałby szerokość mniejszą niż 1 m. Dodatkową barierą i utrudnieniem byłyby również schody budynku CRD oraz słupy energetyczne, które znajdują się w chodniku.

**Z poważaniem**

*Z up. Burmistrza*  
**SEKRET GROMINY**

**Grzegorz Zubrocki**