



Czersk, 27.05.2019

BR.0003.33.2019

**Pan
Daniel Szpręga
Radny Rady Miejskiej
w Czersku**

Odpowiadając na interpelację złożoną w dniu 14 maja 2019 r. w sprawie działki nr 120 w miejscowości Łubna informuję, że sprawdziłem wszystkie protokoły zebrań mieszkańców odbytych w Sołectwie Łubna w poprzedniej kadencji i w tym czasie nie zgłaszano żadnych wniosków w sprawie przywrócenia drogi, o której pisze Pan w swojej interpelacji. Również na ostatnim zebraniu mieszkańców w styczniu 2019 roku taki wniosek się nie pojawił. Ponadto informuję, że droga zlokalizowana na dz. nr 120 nie jest zaliczona do kategorii dróg publicznych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (t. j. - Dz. U. z 2018 r., poz. 2069 ze zm.).

Odpowiadając na Pana pytania informuję, co następuje:

- 1. Czy w związku z planowaną budową ścieżki rowerowej w kierunku Gotelpia planuje Pan dokonać sprzedaży bądź zamiany części działki nr 120 stanowiącą drogę?**

Tak, planuję sprzedaż lub zamianę tej części działki nr 120 w obrębie Łubna, która od kilkudziesięciu lat nie jest użytkowana jako droga.

- 2. Jaka długość i szerokość oraz powierzchnię w m² ma droga stanowiąca działkę nr 120 w Łubnej w podziale na istniejący w rzeczywistości odcinek drogi oraz na zaorany pas drogowy?**

Całkowita powierzchnia działki nr 120 wynosi 0,2 ha, długość - ok. 564 m, szerokość - od 3,5 do 5,5 m. Przed dokonaniem podziału nie jest możliwe wyliczenie dokładnej powierzchni części działki, która nie jest użytkowana jako droga.

- 3. Czy na terenie działki w pobliżu granicy z drogą powiatową posadowiony jest słup energetyczny wysokiego bądź średniego napięcia?**

Po odtworzeniu granic działek będzie możliwe określenie, na której z nich zlokalizowany jest słup energetyczny.

- 4. Czy zlecił Pan podział nieruchomości i ewentualną wycenę części nieruchomości stanowiącą dzisiaj na mapie drogę na działce o nr 120 w Łubnej?**

Tak.

- 5. Jeżeli głos w sprawie mieszkanki Łubnej pokrywa się z rzeczywistością to czy zamierza Pan konsultować ewentualnie decyzje z mieszkańcami Łubnej?**

Nie przewiduję konsultacji w tej sprawie.

- 6. Czy planowana ścieżka rowerowa zostanie zaprojektowana w ramach tzw. spec ustawy i inwestor uzyska na nią ZRID, czy zwykle pozwolenie na budowę?**

W bieżącym roku na lutowej sesji Rady Miejskiej w Czersku, w której również Pan uczestniczył, podejmowana była uchwała w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Chojnickiemu na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg powiatowych nr 2605G i 2611G, a w uzasadnieniu tej uchwały napisano: "Wychodząc naprzeciw zgłaszanym wnioskom mieszkańców gminy w sprawie złego stanu dróg powiatowych (w kierunku Odrów i Śliwic) przedkłada się Radzie Miejskiej projekt uchwały o udzieleniu pomocy finansowej zarządcy drogi w celu dofinansowania sporządzenia dokumentacji do wysokości do 50 tys. złotych. Równolegle wnosi się o zaprojektowanie przebudowy dróg wraz ze ścieżkami rowerowymi.". Z powyższego

wynika, że inwestorem tego zadania będzie Powiat Chojnicki, który jako zarządca drogi będzie w tej sprawie decydował, biorąc pod uwagę obecne parametry pasa drogowego.

7. Czy wybudowana ścieżka rowerowa będzie stanowiła rozszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej, czy będzie posadowiona poza pasem drogowym drogi powiatowej?

Założeniem wykonania każdego projektu przebudowy drogi jest to, aby wszystkie niezbędne elementy składowe drogi mieściły się w istniejącym pasie drogowym. W koniecznych przypadkach dokonuje się wykupów gruntów na poszerzenie pasa drogowego w celu lokalizacji np. ścieżki rowerowej lub korzysta się z tzw. spec ustawy drogowej.

8. Proszę o informację jaką długość i szerokość będzie miała ścieżka rowerowa oraz gdzie będzie miała swój początek i koniec?

Parametry ścieżki rowerowej określi dokumentacja projektowa. Zakres dokumentacji projektowej obejmie odcinek drogi powiatowej z Czarska (od Ronda Kręgi Kamienne) do końca miejscowości Kamionka.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Przemysław Kłos-Tucowski

