

POROZUMIENIE NR OR.36/D/BF/07

Zawarte w dniu 9 listopada 2007r. w Chojnicach pomiędzy:

1. Powiatem Chojnickim z siedzibą w Chojnicach, ul 31 Stycznia 56, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Chojnickiego w imieniu którego działają:
 - Stanisław Skaja – Starosta Chojnicki,
 - Marek Szczepański – Wicestarosta Chojnicki, a
2. Gminą Brusy z siedzibą w Brusach, ul Na zaborach 1, reprezentowaną przez Witolda Ossowskiego Burmistrza Brus,
3. Gminą Chojnice z siedzibą w Chojnicach, ul 31 Stycznia 56a, reprezentowaną przez Zbigniewa Szczepańskiego Wójta Gminy Chojnice,
4. Gminą Czersk z siedzibą w Czersku, ul. Kościuszki 27, reprezentowaną przez Marka Jankowskiego Burmistrza Czerska,
5. Gminą Konarzyny z siedzibą w Konarzynach, ul Szkolna 7, reprezentowaną przez Marię Kozłowską Wójta Gminy Konarzyny,
6. Gminą Miejską Chojnice z siedzibą w Chojnicach ul. Stary Rynek 1, reprezentowaną przez Arseniusza Finstera – Burmistrza Chojnic,
7. Nadleśnictwem Ryteł z siedzibą w Rytle, reprezentowanym przez Leszka Popowskiego – Nadleśniczego
8. Nadleśnictwem Przymuszewo z siedzibą w Przymuszewie, reprezentowanym przez Artura Kowalskiego - Nadleśniczego

§ 1

1. Porozumienie dotyczy udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Chojnickiemu przez Gminę Brusy, Gminę Chojnice, Gminę Czersk, Gminę Konarzyny, Gminę miejską Chojnice, Nadleśnictwo Ryteł, Nadleśnictwo Przymuszewo na realizację projektu aplikowanego przez Powiat Chojnicki w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013.
2. Przedmiotem porozumienia jest określenie zasad współpracy przy wspólnej realizacji przedsięwzięcia: „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta”, zwanego dalej „projektem” obejmującego:
 - a) budowę ścieżek rowerowych wraz z oznakowaniem i infrastrukturą turystyczną towarzyszącą na terenie gmin: Brusy, Chojnice, Czersk, Konarzyny zwaną dalej „inwestycje realizowane na terenie gmin (bez mostu ruchomego)”,
 - b) budowę mostu ruchomego w miejscowości Małe Swornegacie zwaną dalej: „budowa mostu ruchomego”,
 - c) budowę mostu drewnianego na rzece Brdzie zwaną dalej „inwestycja Nadleśnictw”
3. Szacunkowy koszt projektu wynosi: 18.000.000 zł.

§ 2

Beneficjentem Końcowym „projektu” jest Powiat Chojnicki. Partnerami projektu są: Gmina Brusy, Gmina Chojnice, Gmina Czersk, Gmina Konarzyny, Gmina Miejska Chojnice, Nadleśnictwo Ryteł, Nadleśnictwo Przymuszewo.

§ 3

1. Do obowiązków Powiatu Chojnickiego – Beneficjenta Końcowego projektu należy:
 - a) zlecenie opracowania studium wykonalności
 - b) właściwe opracowanie i terminowe złożenie wniosku aplikacyjnego pt. „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta” o dofinansowanie z budżetu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013,
 - c) zlecenie opracowania dokumentacji technicznej na realizację projektu po uzyskaniu decyzji o dofinansowaniu, (wg załącznika nr 1),
 - d) współfinansowanie 1/5 wkładu krajowego w części dotyczącej „inwestycji gmin (bez mostu ruchomego)” kosztów kwalifikowanych i 1/5 kosztów niekwalifikowanych „projektu” w części dotyczącej „inwestycji gmin (bez mostu ruchomego)” oraz 1/6 wkładu krajowego w części dotyczącej „inwestycji Nadleśnictw” i 1/6 kosztów niekwalifikowanych projektu w części dotyczącej inwestycji nadleśnictw i 1/3 kosztów kwalifikowanych „budowy mostu ruchomego” oraz 1/3 kosztów niekwalifikowanych budowy mostu ruchomego określonych w budżecie „projektu” po jego ostatecznym zatwierdzeniu,
 - e) zapewnienie posiadania w planie finansowo-rzeczowym inwestycji wieloletnich – „WPI” finansowanym z budżetu Powiatu Chojnickiego pełnej kwoty na realizację inwestycji,
 - f) prowadzenie wszelkich uzgodnień oraz odpowiedzialność wobec dysponenta środków unijnych w zakresie realizowanego „projektu”,
 - g) właściwe, zgodne z prawem i stosowanymi regulacjami wykorzystywanie środków,
 - h) rozliczanie środków,
 - i) wykazanie i promocja osiągniętych efektów „projektu”,
 - j) przeprowadzenie wymaganych procedur przetargowych zgodnie z procedurami obowiązującymi przy realizacji „projektu” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013, z zapewnieniem uczestniczenia w komisji przetargowej przedstawicieli partnerów,
 - k) posługiwanie się we wszystkich materiałach informacyjnych i promocyjnych bądź deklaracjach nazwą przedsięwzięcia tj. „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta”.
2. Do obowiązków Gminy Brusy – partnera „projektu” należy:
 - a) współfinansowanie, wraz Gminą Czerniewice, Gminą Chojnice, Gminą Konarzyńską 4/5 wkładu krajowego kosztów kwalifikowanych części dotyczącej „inwestycji gmin (bez mostu ruchomego)” i 4/5 kosztów niekwalifikowanych „projektu” części dotyczącej „inwestycji gmin (bez mostu ruchomego)”, określonych w budżecie projektu, po jego ostatecznym zatwierdzeniu w wysokości proporcjonalnej do wartości inwestycji realizowanej na terenie gminy
 - b) zabezpieczenie nieruchomości gruntowych na potrzeby realizacji projektu poprzez uzyskanie zgody na ich użytkowanie lub wykup i wypłatę odszkodowań,
 - c) zabezpieczenie celowej pomocy finansowej na realizację „projektu” w limitach wydatków na Wieloletnie Programy Inwestycyjne” finansowane z budżetu Gminy Brusy,
 - d) współpraca z Beneficjentem Końcowym i pozostałymi partnerami przy opracowywaniu wniosku aplikacyjnego, w szczególności udostępnienie wszelkich materiałów i dokumentów niezbędnych do prawidłowego przygotowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie „projektu”,
 - e) wspólna z Beneficjentem Końcowym promocja „projektu” i jego efektów,

f) posługiwanie się we wszystkich materiałach informacyjnych i promocyjnych bądź deklaracjach nazwą przedsięwzięcia tj. „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta”

3. Do obowiązków Gminy Chojnice -partnera „projektu” należy:
 - a) współfinansowanie, wraz z Gminą Brusy, Gminą Czersk, Gminą Konarzyny 4/5 wkładu krajowego kosztów kwalifikowanych części dotyczącej „inwestycji gmin (bez mostu ruchomego)” i 4/5 kosztów niekwalifikowanych „projektu” części dotyczącej „inwestycji gmin (bez mostu ruchomego)” określonych w budżecie projektu, po jego ostatecznym zatwierdzeniu w wysokości proporcjonalnej do wartości inwestycji realizowanej na terenie gminy oraz 1/3 kosztów kwalifikowanych „budowy mostu ruchomego” oraz 1/3 kosztów niekwalifikowanych „budowy mostu ruchomego”, 1/6 wkładu krajowego kosztów dotyczących „inwestycji Nadleśnictw” oraz 1/6 kosztów niekwalifikowanych dotyczących „inwestycji Nadleśnictw”
 - b) zabezpieczenie nieruchomości gruntowych na potrzeby realizacji projektu poprzez uzyskanie zgody na ich użytkowanie lub wykup i wypłatę odszkodowań,
 - c) zabezpieczenie celowej pomocy finansowej na realizację „projektu” w limitach wydatków na Wieloletnie Programy Inwestycyjne” finansowane z budżetu Gminy Chojnice,
 - d) współpraca z Beneficjentem Końcowym i pozostałymi partnerami przy opracowywaniu wniosku aplikacyjnego, w szczególności udostępnienie wszelkich materiałów i dokumentów niezbędnych do prawidłowego przygotowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie „projektu”,
 - e) wspólna z Beneficjentem Końcowym promocja „projektu” i jego efektów,
 - f) posługiwanie się we wszystkich materiałach informacyjnych i promocyjnych bądź deklaracjach nazwą przedsięwzięcia tj. „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta”
4. Do obowiązków Gminy Czersk – partnera „projektu” należy:
 - a) współfinansowanie, wraz z Gminą Brusy, Gminą Chojnice, Gminą Konarzyny 4/5 wkładu krajowego kosztów kwalifikowanych części dotyczącej „inwestycji gmin (bez mostu ruchomego)” i 4/5 kosztów niekwalifikowanych „projektu” części „dotyczącej inwestycji gmin (bez mostu ruchomego)”, określonych w budżecie projektu, po jego ostatecznym zatwierdzeniu w wysokości proporcjonalnej do wartości inwestycji realizowanej na terenie gminy
 - b) zabezpieczenie nieruchomości gruntowych na potrzeby realizacji projektu poprzez uzyskanie zgody na ich użytkowanie lub wykup i wypłatę odszkodowań,
 - c) zabezpieczenie celowej pomocy finansowej na realizację „projektu” w limitach wydatków na Wieloletnie Programy Inwestycyjne” finansowane z budżetu Gminy Czersk,
 - d) współpraca z Beneficjentem Końcowym i pozostałymi partnerami przy opracowywaniu wniosku aplikacyjnego, w szczególności udostępnienie wszelkich materiałów i dokumentów niezbędnych do prawidłowego przygotowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie „projektu”,
 - e) wspólna z Beneficjentem Końcowym promocja „projektu” i jego efektów,
 - f) posługiwanie się we wszystkich materiałach informacyjnych i promocyjnych bądź deklaracjach nazwą przedsięwzięcia tj. „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta”
5. Do obowiązków Gminy Konarzyny – partnera „projektu” należy:
 - a) współfinansowanie, wraz z Gminą Brusy, Gminą Chojnice, Gminą Czersk 4/5 wkładu krajowego kosztów kwalifikowanych części dotyczącej „inwestycji gmin (bez mostu ruchomego)” i 4/5 kosztów niekwalifikowanych „projektu” części dotyczącej

„inwestycji gmin (bez mostu ruchomego)”, określonych w budżecie projektu, po jego ostatecznym zatwierdzeniu w wysokości proporcjonalnej do wartości inwestycji realizowanej na terenie gminy

b) zabezpieczenie nieruchomości gruntowych na potrzeby realizacji projektu poprzez uzyskanie zgody na ich użytkowanie lub wykup i wypłatę odszkodowań,

c) zabezpieczenie celowej pomocy finansowej na realizację „projektu” w limitach wydatków na Wieloletnie Programy Inwestycyjne” finansowane z budżetu Gminy Konarzyny,

d) współpraca z Beneficjentem Końcowym i pozostałymi partnerami przy opracowywaniu wniosku aplikacyjnego, w szczególności udostępnienie wszelkich materiałów i dokumentów niezbędnych do prawidłowego przygotowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie „projektu”,

e) wspólna z Beneficjentem Końcowym promocja „projektu” i jego efektów,

f) posługiwanie się we wszystkich materiałach informacyjnych i promocyjnych bądź deklaracjach nazwą przedsięwzięcia tj. „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta”.

6. Do obowiązków Gminy Miejskiej Chojnice – partnera „projektu” należy:

a) finansowanie 1/3 wkładu krajowego kosztów kwalifikowanych projektu w zakresie „budowy mostu ruchomego” oraz 1/3 kosztów niekwalifikowanych „projektu” w zakresie „budowy mostu ruchomego” po ostatecznym zatwierdzeniu budżetu „projektu”

b) zabezpieczenie celowej pomocy finansowej na realizację „projektu” w limitach wydatków na Wieloletnie Programy Inwestycyjne” finansowane z budżetu Gminy Miejskiej Chojnice

c) współpraca z Beneficjentem Końcowym i pozostałymi partnerami przy opracowywaniu wniosku aplikacyjnego, w szczególności udostępnienie wszelkich materiałów i dokumentów niezbędnych do prawidłowego przygotowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie „projektu”,

d) wspólna z Beneficjentem Końcowym promocja „projektu” i jego efektów,

e) posługiwanie się we wszystkich materiałach informacyjnych i promocyjnych bądź deklaracjach nazwą przedsięwzięcia tj. „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta”.

7. Do obowiązków Nadleśnictwa Rytel – partnera „projektu” należy:

a) finansowanie 2/6 wkładu krajowego kosztów kwalifikowanych części dotyczącej „inwestycji Nadleśnictw” i 2/6 kosztów niekwalifikowanych „projektu” części dotyczącej „inwestycji Nadleśnictw” po ostatecznym zatwierdzeniu budżetu „projektu”,

b) zabezpieczenie w budżecie celowej pomocy finansowej na realizację „projektu” w limitach wydatków,

c) współpraca z Beneficjentem Końcowym i pozostałymi partnerami przy opracowywaniu wniosku aplikacyjnego, w szczególności udostępnienie wszelkich materiałów i dokumentów niezbędnych do prawidłowego przygotowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie „projektu”,

d) wspólna z Beneficjentem Końcowym promocja „projektu” i jego efektów,

e) posługiwanie się we wszystkich materiałach informacyjnych i promocyjnych bądź deklaracjach nazwą przedsięwzięcia tj. „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta”.

8. Do obowiązków Nadleśnictwa Przymuszewo – partnera „projektu” należy:

- a) finansowanie 2/6 wkładu krajowego kosztów kwalifikowanych części dotyczącej „inwestycji Nadleśnictw” i 2/6 kosztów niekwalifikowanych „projektu” części dotyczącej „inwestycji Nadleśnictw” po ostatecznym zatwierdzeniu budżetu „projektu”;
- b) zabezpieczenie w budżecie celowej pomocy finansowej na realizację „projektu” w limitach wydatków.
- c) współpraca z Beneficjentem Końcowym i pozostałymi partnerami przy opracowywaniu wniosku aplikacyjnego, w szczególności udostępnienie wszelkich materiałów i dokumentów niezbędnych do prawidłowego przygotowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie „projektu”;
- d) wspólna z Beneficjentem Końcowym promocja „projektu” i jego efektów,
- e) posługiwanie się we wszystkich materiałach informacyjnych i promocyjnych bądź deklaracjach nazwą przedsięwzięcia tj. „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta”.

§ 4

1. Przekazanie środków finansowych w wysokości 1/8 wartości faktury za wykonanie studium wykonalności nastąpi na konto wskazane przez Beneficjenta Końcowego, po przedłożeniu przez Beneficjenta Końcowego Partnerom uwierzytelnionej kopii faktury, jednak nie później niż na 21 dni przed terminem płatności.
2. Przekazanie środków finansowych na realizację „projektu” nastąpi w ratach zgodnych z harmonogramem realizacji dostaw i robót i terminów płatności na konto wskazane przez Beneficjenta Końcowego, po przedłożeniu przez Beneficjenta Końcowego Partnerom uwierzytelnionych kopii faktur, jednak nie później niż na 21 dni przed terminem płatności. Harmonogram płatności zostanie przekazany przez Beneficjenta Końcowego, po zawarciu umowy wykonawczej i określeniu harmonogramu rzeczowo-finansowego przez wykonawcę „projektu”.

§ 5

Ewentualne koszty i przychody z tytułu wybudowanych i zmodernizowanych tras rowerowych ponosić będzie ich właściciel lub użytkownik.

§ 6

Partner współfinansujący zadanie określone w §1 ust. 2 niniejszego porozumienia złoży oświadczenie zapewniające, że „projekt” po jego ukończeniu będzie funkcjonował przez okres zapisany w umowie o dofinansowanie.

§ 7

1. Niniejsze porozumienie zostaje zawarte na okres realizacji „projektu”
2. Porozumienie wiąże strony po zatwierdzeniu treści porozumienia przez organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego będących stronami porozumienia. Brak akceptacji organów stanowiących spowoduje wygaśnięcie porozumienia bez ujemnych skutków prawnych dla stron.
3. Porozumienie traci moc prawną po wypełnieniu wszelkich zobowiązań wynikających z jego zapisów.

§ 8

Porozumienie niniejsze ulega rozwiązaniu bez ujemnych skutków prawnych dla jakiegokolwiek ze stron w przypadku nie uzyskania planowanych środków na realizację „projektu” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.

§ 10

Strony ustalają, że właściwy do rozstrzygania sporów będzie Sąd właściwy dla siedziby Powiatu Chojnickiego.

§ 11

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego na podstawie art. 13 pkt 6 lit.a) ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2000 r.Nr 62, poz 718 ze zm.)

§ 12

Porozumienie sporządzono w 16 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron .

1. Powiat Chojnicki

2. Gmina Brusy

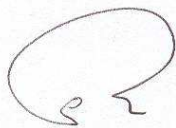
3. Gmina Chojnice

4. Gmina Czernik

5. Gmina Konarzyny

6. Gmina Miejska Chojnice

7. Nadleśnictwo Rytel

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, rounded loop at the top and a few short, horizontal strokes below it.

8. Nadleśnictwo Przymuszewo

A handwritten signature in blue ink, featuring a long, sweeping horizontal stroke that curves upwards at the end, with a vertical line extending downwards from the middle.

