

Przemysław Biesek-Talewski
Radny Gminy Czersk

wpł.
dnia 03. 06. 2024

poczta
 złożono osobiście

L.dz.
Podpis

Burmistrz
3. 06. 2024

F. R. Blod
BURMISTRZ
Daniel Szpręga

Czersk, dnia 3.06.2024 r.

**Burmistrz Czerska
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej w Czersku**

INTERPELACJA

w sprawie podjęcia działań na rzecz kompleksowej przebudowy drogi powiatowej Czersk - Odry - Wojtal

Droga powiatowa Czersk - Odry - Wojtal jest jedną z najważniejszych dróg powiatowych na terenie gminy Czersk. Położone są przy niej miejscowości: Łubna, Kamionka, Przyjaźnia, Nowe Prusy, Gotelp, Odry i Wojtal. Z drogi tej korzystają tysiące mieszkańców naszej gminy, wiele podmiotów gospodarczych, jest ona również bardzo ważna dla obsługi ruchu turystycznego, gdyż prowadzi do jednej z największych atrakcji całego Pomorza - rezerwatu „Kręgi Kamienne” w Odrach.

Droga ta jest wąska, pozbawiona chodników i ścieżki rowerowej (z wyjątkiem krótkich odcinków wąskich chodników w miejscowościach), bez niezbędnej infrastruktury odwodnieniowej, a do tego w bardzo złym stanie technicznym, szczególnie na odcinku od Czerska przez Łubną do Kamionki (stan nawierzchni jezdni w miejscowości Łubna ilustrują załączone, przykładowe zdjęcia). Dlatego koniecznym jest wykonanie kompleksowej przebudowy tej drogi, w pierwszej kolejności na wymienionym wyżej odcinku. Z tego powodu w poprzedniej kadencji, z mojej inicjatywy, doszło do wykonania dokumentacji dla I etapu przebudowy drogi Czersk - Odry - Wojtal na odcinku od ronda Kręgów Kamiennych do Kamionki. Gmina Czersk pokryła w połowie koszty dokumentacji oraz koszty odszkodowań za gruntu na poszerzenie pasa drogowego - łącznie ok. 300 tys. zł.

Przebudowa drogi powiatowej Czersk - Odry - Wojtal była priorytetem dla Komitetu Wyborczego „Łączy Nas Powiat”, którego byłem pełnomocnikiem. Zadanie to znalazło się również w programie wyborczym komitetu „My Mieszkańcy”, z którego startował Pan Burmistrz (choć KWW My Mieszkańcy nie startował w wyborach do Rady Powiatu).

W związku z tym zwracam się do Pana Burmistrza o niezwłoczne wystąpienie do Zarządu Powiatu Chojnickiego, który jest zarządcą drogi powiatowej Czersk - Odry - Wojtal z zapytaniem, w jaki sposób i w jakim terminie zamierza zrealizować tę niezbędną i pilną inwestycję. Zapytuję także Pana Burmistrza - jakie działania zamierza Pan podjąć, aby do realizacji tego zadania doszło jak najszybciej?

Przemysław Biesek-Talewski

Przemysław Biesek-Talewski
Radny Gminy Czersk
URZĄD MIEJSKI
w Czersku

3.06.2024

wpł.
dnia 03. 06. 2024

poczta L.dz.

złożono osobiście Podpis

INTERPELACJA

w sprawie konieczności remontu drogi powiatowej Czersk – Karsin

Burmistrz



Burmistrz Czerska
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej w Czersku

Pr. P. Błach
BURMISTRZ
Daniel Szpręga

Czersk, dnia 3.06.2024 r.

Droga powiatowa Czersk – Karsin na odcinku Malachin – granica powiatu chojnickiego została przebudowana około 10 lat temu. Inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego. Stało się to w kadencji 2010-2014, kiedy pełniłem funkcję Wicestarosty Chojnickiego. Dzięki pozyskanym środkom i zrealizowanej inwestycji droga Czersk – Karsin stała się jedną z najnowocześniejszych dróg powiatowych w powiecie chojnickim, a na pewno w gminie Czersk. Jednak po dekadzie od jej przebudowy konieczne jest podjęcie działań remontowych, które zapobiegą degradacji tego traktu i zapewnią jego długie użytkowanie, a także poprawią bezpieczeństwo użytkowników. A działania remontowe powinny polegać na naprawie nawierzchni jezdni w miejscach, gdzie pęka lub wręcz odpada nawierzchnia, a także na uzupełnieniu poboczy, które w wielu miejscach są znacznie zaniżone w stosunku do jezdni. Stan drogi ilustrują załączone do interpelacji zdjęcia (odcinek Mokre – granica powiatu):

Również w samej wsi Mokre konieczne jest wykonanie prac remontowych, szczególnie w sąsiedztwie wpustów ulicznych i studni znajdujących się w jezdni.

Na odcinku Czersk – Malachin, przebudowanym około 2010 roku, także przy dofinansowaniu ze środków unijnych, również w wielu miejscach konieczna jest naprawa nawierzchni jezdni, a szczególnie chodników i ciągów pieszo-rowerowych – tu w wielu miejscach kostka jest zapadnięta, występują nierówności i zniekształcenia.

W związku z tym zwracam się do Pana Burmistrza o wystąpienie do Zarządu Powiatu Chojnickiego, który jest zarządcą drogi powiatowej Czersk – Karsin, w sprawie dokonania kompleksowego przeglądu drogi oraz podjęcia szybkich i skutecznych działań mających na celu zapobieżenie jej dalszej degradacji oraz przywrócenie stanu umożliwiającego jej bezpieczne i bezproblemowe użytkowanie.

Przemysław Biesek-Talewski

Przemysław Biesek-Talowski
Radny Gminy Czersku

wpł.
dnia 03. 06. 2024

poczta
 złożono
osobiście

L.dz.
Podpis

Przemysław Biesek-Talowski
3.06.24.

[Signature]

P. Błoch
BURMISTRZ

Czersk, dnia 03.06.2024 r.

**Burmistrz Czerska
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej w Czersku**

INTERPELACJA

w sprawie konieczności remontu odcinka drogi powiatowej Czersk – Śliwice
– ulicy 21 Lutego w Czersku

Droga powiatowa Czersk – Śliwice na odcinku Złotowo - granica powiatu chojnickiego zostanie w najbliższym czasie przebudowana. Projekt przebudowy tej drogi był współfinansowany przez Gminę Czersk. Inwestycja uzyskała dofinansowanie z Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych oraz Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Rozpoczęcie inwestycji nastąpi w najbliższym czasie, a po jej zakończeniu mieszkańcy naszej gminy i całego powiatu będą mogli korzystać z bezpiecznej drogi, wyposażonej m.in. w ścieżkę rowerową.

Ponad 10 lat temu, w trakcie kadencji, w której pełniłem funkcję Wicestarosty Chojnickiego, przebudowany został most na Czerskiej Strudze w ciągu ul. 21 Lutego w Czersku (która jest częścią tej samej drogi powiatowej Czersk – Śliwice) wraz z ułożeniem nowej nawierzchni bitumicznej na dojazdach do mostu. Zadanie wykonywało wówczas Przedsiębiorstwo Budowy Dróg S.A. ze Starogardu Gdańskiego – ta sama firma, która obecnie będzie wykonawcą wspomnianej na wstępie inwestycji. Po ponad dekadzie od zadania stan tej nawierzchni nie jest już najlepszy, szczególnie w sąsiedztwie mostu na Czerskiej Strudze. Ilustrują to załączone do interpelacji zdjęcia.

Uważam, że wskazany, a wręcz konieczny jest remont nawierzchni ul. 21 Lutego w Czersku (na odcinku drogi powiatowej), najlepiej wykonany metodą tzw. „dużej łaty”, polegającej na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni i położeniu nowej warstwy ścieralnej. Zadanie to mogłoby zostać wykonane równoległe z układaniem nawierzchni bitumicznej w trakcie realizacji inwestycji na drodze Czersk – Śliwice.

W związku z tym zwracam się do Pana Burmistrza o wystąpienie do Zarządu Powiatu Chojnickiego, który jest zarządcą drogi powiatowej Czersk – Śliwice, w sprawie wykonania kompleksowego remontu nawierzchni ul. 21 Lutego tak, aby temat drogi Czersk - Śliwice był raz na zawsze zamknięty.

Przemysław Biesek-Talowski

Przemysław Biesek-Talewski
Radny Gminy Czersk

URZĄD MIEJSKI w Czersku	
wpł. dnia	03. 06. 2024
<input type="checkbox"/> poczta	L.dz.
<input type="checkbox"/> złożono osobiście	Podpis

P. Biesek-Talewski
03.06.24

B. Papirowska
03.06.2024
BURMISTRZ

Czersk, dnia 3.06.2024
Daniel Szpręga

**Burmistrz Czerska
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej w Czersku**

INTERPELACJA

w sprawie trasy rowerowej „Kaszubska Marszruta” wyznaczonej po drodze powiatowej
Czersk - Brusy

Powstała kilkanaście lat temu sieć szlaków rowerowych „Kaszubska Marszruta” jest jednym z głównych produktów turystycznych powiatu chojnickiego i stała się rozpoznawalną marką. Obecnie trwają prace związane z przeglądem tras, inwentaryzacją nowo powstałych ścieżek rowerowych oraz aktualizacją przebiegu szlaków Kaszubskiej Marszruty, łącznie z wyznaczeniem nowych tras.

W piśmie wystosowanym do Starosty Chojnickiego w sierpniu 2023 r. zaproponowałem następujące zmiany w sieci szlaków „Kaszubskiej Marszruty” w gminie Czersk:

- 1) Wyznaczenie nowej trasy Czersk – Karsin – Wiele – Lubnia – Brusy
- 2) Wyznaczenie nowej trasy Rytel – Chojnice wzdłuż DK 22
- 3) Korektę przebiegu trasy żółtej na odcinku Czersk – Gutowiec – Rytel (częściowe wykorzystanie drogi dla rowerów budowanej obecnie w pasie drogi krajowej nr 22)
- 4) Korektę przebiegu tras czerwonej i żółtej w samym mieście Czersk.

Jednocześnie po raz kolejny (pisma w tej sprawie wysyłałem co roku począwszy od roku 2021) zwróciłem uwagę na fakt, że trasa czerwona Kaszubskiej Marszruty została wyznaczona po jezdni ruchliwej drogi powiatowej Czersk – Brusy, która w ostatnich latach uległa znacznej degradacji (oberwane krawędzie jezdni, zaniżone pobocza, nierówności itd). Rosnące z roku na rok natężenie ruchu na tej drodze (nasilające się zwłaszcza w sezonie letnim, a także w związku z przebudową drogi Czersk – Chojnice) oraz coraz gorszy stan wąskiej i nierównej jezdni powodują, że poruszanie się tym szlakiem rowerzystów, szczególnie rodzin z dziećmi, jest coraz bardziej niebezpieczne. Sygnalizowałem wielokrotnie konieczność wybudowania wzdłuż drogi Czersk – Brusy na odcinku do Kosobud wydzielonej ścieżki rowerowej. Mogłaby ona na prawie całej długości zostać poprowadzona – tak, jak w wielu innych miejscach – przez teren leśny, pasami przeciwpożarowymi. Proponowałem także współfinansowanie dokumentacji technicznej przez trzy samorzady; gminy Brusy i Czersk oraz Powiat Chojnicki. Niestety, do dnia dzisiejszego nie zostały podjęte żadne działania zmierzające do powstania projektu ścieżki rowerowej ani tym bardziej projektu kompleksowej przebudowy drogi powiatowej Czersk – Brusy. Oznacza to, że stan tej drogi w najbliższych latach się nie zmieni.

W związku z tym uważam, że koniecznym jest niezwłocznie wyłączenie z sieci tras rowerowych „Kaszubska Marszruta” odcinka trasy czerwonej Czersk – Brusy. Odcinek ten jest antyreklamą całej sieci tras rowerowych „KM”, powiatu chojnickiego i gminy Czersk.

Oznakowanie i wskazywanie tego odcinka jako szlaku „KM” jest też w mojej opinii świadomym narażaniem na niebezpieczeństwo turystów, szczególnie rodzin z dziećmi.

Szlak czerwony „Kaszubskiej Marszruty” z Brus do Czerska można poprowadzić inną trasą – przez Lubnię, Wiele i Karsin. A z Czerska do Brus można ewentualnie wyznaczyć nową, dodatkową trasę – np. do drogi powiatowej do Krzyża, potem przez Krzyż, Kłodnię, Ostrowy, Duże Wędoły, Okręglak i Gietdon.

Reasumując – wnioskuję o podjęcie przez Pana Burmistrza działań mających na celu wyłączenie omawianego odcinka z sieci oznakowanych tras rowerowych w ramach „Kaszubskiej Marszruty”

Przemysław Bielek-Talowski