



Naczelnik Wydziału  
Przemysław Bloch

**OBWIESZCZENIE**

Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach

z dnia 14 czerwca 2022 r.

znak: GD.ZUZ.1.4210.CH.47.2021.2022.ŻM

URZĄD MIEJSKI  
w Czersku

wol.  
dnia 17. 06. 2022

poczta  
 służbowo  
 osobisty

L.dz. MO36/P/2022

odpis .....

w sprawie: **zawiadomienia stron o wszczęciu postępowania administracyjnego**

Zgodnie z art. 10 § 1, art. 49 art. 61 § 1 i 4, art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 400 ust. 7 oraz art. 401 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) po uzupełnieniu braków w dokumentacji zawiadamiam, że w dniu 21 lutego 2022 r., zostało wszczęte na żądanie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Zastępcę Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku - Waldemara Chejmanowskiego, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, postępowanie w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego w związku z realizacją zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Czersk – Czarna Woda”, na:

I. wykonanie urządzeń wodnych w zakresie budowy, przebudowy i likwidacji:

1. wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej wraz z profilowaniem, kształtowaniem oraz umocnieniem rowów i cieków w zasięgu oddziaływania:

1.1. wylot 1 – wylot kd DN 1,000 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu bez nazwy w km 278+726 (strona prawa), rzędna wylotu 125.70 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5962809.95, Y - 6499042.62 wraz z profilowaniem i kształtowaniem rowu bez nazwy na długości ok. 41,04 m oraz umocnieniem kostką kamienną na betonie w zasięgu jego oddziaływania tj. o powierzchni ok. 69,3 m<sup>2</sup>. Umocnienie zlokalizowane w km 278+726 (strona prawa) o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5962809.95, Y - 6499042.62,

1.2. wylot 2 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do Strugi Baba w km 281+034 (strona prawa), rzędna wylotu 126.50 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5963842.14, Y - 6501110.36,

1.3. wylot 3 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do Strugi Baba w km 281+040 (strona prawa), rzędna wylotu 126.48 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5963846.26, Y - 6501115.46,

1.4. wylot 4 – wylot kd DN 0,315 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego PD-2 w km 281+811 (strona prawa), rzędna wylotu 130.66 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964366.36, Y - 6501685.76 wraz z umocnieniem kostką kamienną na betonie w zasięgu oddziaływania wylotu. Umocnienie w km 281+811 (strona prawa), współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964366.36, Y - 6501685.76,

1.5. wylot 5 – wylot kd DN 0,315 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego PD-2 w km 281+855 (strona prawa), rzędna wylotu 130.77 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964397.09, Y - 6501718.00 wraz z umocnieniem kostką kamienną na betonie w zasięgu oddziaływania wylotu.

- Umocnienie w km 281+855 (strona prawa), współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964397.09, Y - 6501718.00,
- 1.6.** wylot 6 – wylot kd DN 0,315 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego PD-2 w km 281+899 (strona prawa), rzędna wylotu 130.81 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964426.25, Y - 6501749.87 wraz z umocnieniem kostką kamienną na betonie w zasięgu oddziaływania wylotu. Umocnienie w km 281+855 (strona prawa) współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964397.09, Y - 6501718.00,
- 1.7.** wylot 7 – wylot kd DN 0,500 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego PD-2 w km 281+925 (strona prawa), rzędna wylotu 130.84 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964442.53, Y - 6501771.67 wraz z umocnieniem kostką kamienną na betonie w zasięgu oddziaływania wylotu. Umocnienie w km 281+925 (strona prawa), współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964442.53, Y - 6501771.67,
- 1.8.** wylot 8 – wylot kd DN 0,200 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-3 w km 282+014 (strona lewa), rzędna wylotu 129.55 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964520.36, Y - 6501820.38 wraz z umocnieniem kostką kamienną na betonie w zasięgu oddziaływania wylotu. Umocnienie w km 282+014 (strona lewa), współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964520.36, Y - 6501820.38,
- 1.9.** wylot 9 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-4 w km 282+373 (strona lewa), rzędna wylotu 131.22 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964755.69, Y - 6502090.87,
- 1.10.** wylot 10 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-5 w km 282+412 (strona lewa), rzędna wylotu 131.22 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964781.83, Y - 6502120.05,
- 1.11.** wylot 11 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-5 w km 282+761 (strona lewa), rzędna wylotu 132.41 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5965018.03, Y - 6502376.69,
- 1.12.** wylot 12 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający czyste wody opadowe i roztopowe nie pochodzące z drogi krajowej do rowu bez nazwy w km 282+782 (strona lewa), rzędna wylotu 132.55 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5965032.56, Y - 6502392.67,
- 1.13.** wylot 13 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-5 w km 282+801 (strona lewa), rzędna wylotu 132.62 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5965045.26, Y: 6502406.48,
- 1.14.** wylot 14 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-5 w km 283+218 (strona lewa), rzędna wylotu 133.91 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5965324.30, Y - 6502716.52,
- 1.15.** wylot 15 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający czyste wody opadowe i roztopowe nie pochodzące z drogi krajowej do rowu bez nazwy w km 283+244 (strona prawa), rzędna wylotu 130.98 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5965323.97, Y - 6502750.38,
- 1.16.** wylot 16 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-6 w km 283+275 (strona lewa), rzędna wylotu 133.91 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5965359.27, Y - 6502762.85,

- 1.17.** wylot 17 – wylot kd DN 0,500 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-7w km 283+855 (strona lewa), rzędna wylotu 132.00 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5965702.98, Y - 6503229.68 wraz z umocnieniem kostką kamienną na betonie w zasięgu oddziaływania wylotu. Umocnienie w km 283+855 (strona lewa), współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5965702.98, Y - 6503229.68,
- 1.18.** wylot 18 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-8 w km 284+372 (strona lewa), rzędna wylotu 131.10 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5966011.19, Y - 6503645.21,
- 1.19.** wylot 19 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-9 w km 284+415 (strona lewa), rzędna wylotu 131.10 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5966036.33, Y - 6503679.60,
- 1.20.** wylot 20 – wylot kd DN 0,800 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu bez nazwy w km 285+056 (strona lewa), rzędna wylotu 125.10 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5966421.59, Y - 6504189.75 wraz z umocnieniem kostką kamienną na betonie w zasięgu oddziaływania wylotu. Umocnienie w km 285+056 (strona lewa), współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5966421.59, Y - 6504189.75,
- 1.21.** wylot 21 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do cieką Łężanka w km 285+685 (strona lewa), rzędna wylotu 122.50 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5966860.12, Y - 6504649.67 wraz z profilowaniem i kształtowaniem cieką Łężanka na długości 11,72 m oraz umocnieniem kostką kamienną na betonie w zasięgu oddziaływania tj. o powierzchni 21,45 m<sup>2</sup>. Umocnienie zlokalizowane w km 285+685 (strona lewa), współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5966860.12, Y - 6504649.67,
- 1.22.** wylot 22 – wylot kd DN 0,600 odprowadzający czyste wody opadowe i roztopowe nie pochodzące z drogi krajowej nr 22 do rowu bez nazwy w km 285+668 (strona lewa), rzędna wylotu 21.86 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5966785.66, Y - 6504683.96,
- 1.23.** wylot 23 – wylot kd DN 0,400 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do cieką Łężanka w km 285+934 (strona lewa), rzędna wylotu 122.50 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967008.26, Y - 6504850.92 wraz z profilowaniem i kształtowaniem cieką Łężanka na długości 2,91 m oraz umocnieniem kostką kamienną na betonie w zasięgu oddziaływania tj. o powierzchni 14,29 m<sup>2</sup>. Umocnienie zlokalizowane jest w km 285+934 (strona lewa), współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967008.26, Y - 6504850.92,
- 1.24.** wylot 24 – wylot kd DN 0,400 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do cieką Łężanka w km 286+055 (strona lewa), rzędna wylotu 122.50 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967014.69, Y - 6504996.41 wraz z profilowaniem i kształtowaniem cieką Łężanka na długości 6,45 m oraz umocnieniem kostką kamienną na betonie w zasięgu oddziaływania tj. o powierzchni 42,7 m<sup>2</sup>. Umocnienie zlokalizowane w km 286+055 (strona lewa), współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967014.69, Y - 6504996.41,
- 1.25.** wylot 25 – wylot kd DN 0,800 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda w km 287+369 (strona lewa), rzędna wylotu 114.00 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967806.17, Y - 6506043.08,
- 1.26.** wylot 26 – wylot kd DN 1,200 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda w km 287+398 (strona lewa), rzędna wylotu 112.50 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967820.06, Y - 650672.19,

1.27. wylot 27 – wylot tymczasowy kd DN 0,315 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda w km 287+368 (strona lewa), rzędna wylotu 114.00 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967809.54, Y - 6506040.64,

1.28. wylot 28 – wylot tymczasowy kd DN 0,315 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda w km 287+397 (strona lewa), rzędna wylotu 112.50 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967825.85, Y - 6506065.13.

2. likwidację istniejących wylotów kanalizacji deszczowej:

2.1. wylot istniejący – wylot kd DN 0,350 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu drogowego w km 288+470 (strona lewa), rzędna wylotu 122.70 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5968427.5367, Y - 6506955.8620,

2.2. wyloty kanalizacji deszczowej nr 27 i 28, będące wylotami tymczasowymi wykonanymi na czas budowy, których likwidacja wykonana zostanie po zakończeniu robót budowlanych związanych z budową drogi krajowej nr 22.

2.2.1. wylot 27 – wylot tymczasowy kd DN 0,315 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda w km 287+368 (strona lewa), rzędna wylotu 114.00 m n.p.m., współrzędne geodezyjne

w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967809.54, Y - 6506040.64,

2.2.2. wylot 28 – wylot tymczasowy kd DN 0,315 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda w km 287+397 (strona lewa), rzędna wylotu 112.50 m n.p.m., współrzędne geodezyjne

w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967825.85, Y - 6506065.13.

3. wykonanie przepustów na rowach drogowych wzdłuż rozbudowywanej DK nr 22, o parametrach i lokalizacji zgodnych z poniższą Tabelą 1:

l.p.	Oznaczenie obiektu	Km drogi		Średnica D, m	Długość L, m	Rzędna wlotu Wl, m n.p.m.	Rzędna wylotu Wy, m n.p.m.	Spadek, %	współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000 przepustu	
		początek	koniec						początek	koniec
1.	P1	280+600 str. lewa	280+614 str. prawa	0,60	14,0	134,03	133,94	0,64	X-5963668.0 Y-6500711.1	X-5963673.9 Y-6500723.8
2.	P2	280+767 str. lewa	280+782 str. lewa	0,60	19,0	132,78	132,52	1,37	X-5963736.4 Y-6500863.2	X-5963744.2 Y-6500880.5
3.	P3	280+813 str. prawa	280+828 str. prawa	0,60	15,0	132,10	131,85	1,66	X-5963740.3 Y-6500911.7	X-5963746.5 Y-6500925.4
4.	P4	280+990 str. prawa	281+006 str. prawa	0,60	16,0	128,85	128,61	1,50	X-5963822.3 Y-6501069.7	X-5963830.9 Y-6501083.2
5.	P5	281+101 str. prawa	281+084 str. prawa	0,60	17,0	128,77	128,68	0,50	X-5963877.5 Y-6501147.0	X-5963888.1 Y-6501160.3
6.	P6	281+219 str. lewa	281+204 str. lewa	0,60	15,0	130,13	130,05	0,50	X-5963968.8 Y-6501226.1	X-5963978.9 Y-6501237.2
7.	P7	281+242 str. prawa	281+227 str. prawa	0,60	15,0	130,05	129,97	0,50	X-5963972.8 Y-6501254.9	X-5963983.0 Y-6501265.9
8.	P8	281+405 str. prawa	281+381 str. prawa	0,60	24,0	129,29	130,17	0,50	X-5964076.0 Y-6501368.8	X-5964092.2 Y-6501386.5
9.	P9	281+528 str. prawa	281+513 str. prawa	0,60	15,0	129,46	129,38	0,50	X-5964164.6 Y-6501466.0	X-5964174.7 Y-6501477.0
10.	P10	281+558 str. prawa	281+543 str. prawa	0,60	15,0	129,68	129,60	0,53	X-5964185.2 Y-6501488.5	X-5964195.3 Y-6501499.6
11.	P11	281+587 str. lewa	281+556 str. lewa	0,60	31,0	129,66	129,34	1,00	X-5964207.1 Y-6501485.9	X-5964227.8 Y-6501508.9
12.	P12	281+633 str. prawa	281+616 str. prawa	0,60	17,0	130,08	129,99	0,53	X-5964234.1 Y-6501542.4	X-5964245.5 Y-6501555.0
13.	P13	281+853 str. prawa	281+837 str. prawa	0,60	16,0	130,37	130,29	0,50	X-5964383.1 Y-6501705.8	X-5964394.0 Y-6501717.5
14.	P14	282+250 str. prawa	282+265 str. prawa	0,60	15,0	131,90	131,82	0,50	X-5964660.9 Y-6502010.8	X-5964670.9 Y-6502022.0

15.	P15	282+314 str. lewa	282+332 str. lewa	0,60	18,0	131,63	131,26	2,0	X-5964717.4 Y-6502045.8	X-5964730.0 Y-6502058.7
16.	P16	282+468 str. lewa	282+449 str. lewa	0,60	19,0	131,10	130,86	1,26	X-5964809.9 Y-6502144.8	X-5964822.5 Y-6502159.0
17.	P17	283+100 str. lewa	283+115 str. lewa	0,60	15,0	136,29	136,01	1,86	X-5965246.2 Y-6502627.6	X-5965256.6 Y-6502638.4
18.	P18	283+117 str. lewa	283+138 str. lewa	0,60	21,0	135,97	135,56	1,95	X-5965258.1 Y-6502640.0	X-5965272.6 Y-6502655.1
19.	P19	283+357 str. prawa	282+341 str. prawa	0,60	16,0	134,82	134,74	0,50	X-5965383.3 Y-6502826.2	X-5965393.1 Y-6502838.9
20.	P21	284+091 str. prawa	284+113 str. prawa	0,60	22,0	132,71	132,60	0,50	X-5965830.8 Y-6502826.2	X-5965844.0 Y-6503446.5
21.	P21	284+156 str. lewa	284+171 str. lewa	0,60	15,0	132,57	130,49	0,50	X-5965883.0 Y-6503471.0	X-5965891.9 Y-6503483.3
22.	P22	288+806 str. lewa	288+788 str. lewa	0,60	18,0	122,20	122,11	0,50	X-5968604.8 Y-6507217.7	X-5968615.0 Y-6507232.5
23.	P23	288+857 str. prawa	288+843 str. prawa	0,60	14,0	122,86	122,79	0,50	X-5968618.2 Y-6507275.6	X-5968626.1 Y-6507287.2
24.	P24	288+860 str. lewa	288+844 str. lewa	0,60	16,0	122,29	122,21	0,50	X-5968636.8 Y-6507264.0	X-5968645.8 Y-6507277.2

4. przebudowę rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż rozbudowywanej DK nr 22:
  - 4.1 rów drogowy LD-1, o parametrach:
    - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 280+558,
    - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 281+036,
    - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
      - początek: X - 5963649.41, Y - 6500673.49,
      - koniec: X - 5969865.28, Y - 6501096.13,
    - d. długość rowu – 478,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
  - 4.2 rów drogowy LD-2, o parametrach:
    - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 281+038,
    - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 281+925,
    - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
      - początek: X- 5963866.22, Y - 6501097.72,
      - koniec: X - 5964456.15, Y - 6501758.20,
    - d. długość rowu – 887,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
  - 4.3. rów drogowy LD-3, o parametrach:
    - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 0+013 (droga gminna nr 224008G),
    - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 0+095 (droga gminna nr 224008G),
    - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
      - początek: X - 5964517.45, Y - 6501820.61,
      - koniec: X - 5964510.12, Y - 6501748.48,
    - d. długość rowu – 82,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
  - 4.4. rów drogowy LD-4, o parametrach:
    - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 282+236,
    - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 282+388
    - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
      - początek: X - 5964663.86, Y - 6501988.99,
      - koniec: X - 5964768.59, Y - 6502099.39,
    - d. długość rowu – 152,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
  - 4.5. rów drogowy LD-5a, o parametrach:
    - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 282+399,
    - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 282+778,
    - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

- początek: X - 5964776.06, Y - 6502107.56,
- koniec: X - 5965032.52, Y - 6502387.30,
- d.** długość rowu – 379,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 4.6.** rów drogowy LD-5b, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 282+786,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 283+239,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965037.51, Y - 6502393.11,
    - koniec: X - 5965340.30, Y - 6502731.55,
  - d.** długość rowu – 453,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 4.7.** rów drogowy LD-6, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 283+248,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 283+656,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965346.04, Y - 6502739.19,
    - koniec: X - 5965589.92, Y - 6503066.12,
  - d.** długość rowu – 1.408,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 4.8.** rów drogowy LD-7, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 283+703,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 284+116,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965615.05, Y - 6503105.82,
    - koniec: X - 5965859.14, Y - 6503439.36,
  - d.** długość rowu – 413,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 4.9.** rów drogowy LD-8, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 284+133,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 284+382,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965869.29, Y - 6503452.82,
    - koniec: X - 5966018.83, Y - 6503651.96,
  - d.** długość rowu – 249,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 4.10.** rów drogowy LD-9, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 284+393,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 284+486,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5966024.99, Y - 6503660.44,
    - koniec: X - 5966079.27, Y - 6503736.61,
  - d.** długość rowu – 93,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 4.11.** rów drogowy LD-10, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 288+636,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 289+051
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5968519.37, Y - 6507092.57,
    - koniec: X - 5968751.78, Y - 6507436.14,
  - d.** długość rowu – 415,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 4.12.** rów drogowy PD-1, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 280+558,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 281+015,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5963636.48, Y - 6500679.26,
    - koniec: X - 5963835.91, Y - 6501090.76,
  - d.** długość rowu – 457,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),

- 4.13.** rów drogowy PD-2, o parametrach:
- a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 281+060,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 281+925,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5963862.88, Y - 6501128.37,
    - koniec: X - 59644441.57, Y - 6501770.70,
  - d. długość rowu – 865,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 4.14.** rów drogowy PD-3, o parametrach:
- a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 282+202,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 282+373
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X- 5964629.43, Y - 6501974.71,
    - koniec: X -5964743.13, Y - 6502102.21,
  - d. długość rowu – 171,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 4.15.** rów drogowy PD-4, o parametrach:
- a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 282+413,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 282+457,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5964770.48, Y - 6502132.13,
    - koniec: X - 5964799.95, Y - 6502164.67,
  - d. długość rowu – 44,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 4.16.** rów drogowy PD-5, o parametrach:
- a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 282+622,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 282+760,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5964911.72, Y - 6502285.60,
    - koniec: X - 5965003.73, Y - 6502389.38,
  - d. długość rowu – 158,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 4.17.** rów drogowy PD-6, o parametrach:
- a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 282+802,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 283+218,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965032.94, Y - 6502419.85,
    - koniec: X - 5965310.24, Y - 6502727.09,
  - d. długość rowu – 416m (strona prawa drogi krajowej nr 22)
- 4.18.** rów drogowy PD-7, o parametrach:
- a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 283+276,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 283+458,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965344.67, Y - 6502774.61,
    - koniec: X - 5965453.98, Y - 6502919.92,
  - d. długość rowu – 282,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 4.19.** rów drogowy PD-8, o parametrach:
- a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 283+861,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 284+372,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965694.57, Y - 6503243.39,
    - koniec: X - 5965997.66, Y - 6503654.38,
  - d. długość rowu – 541,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 4.20.** rów drogowy PD-9, o parametrach:
- a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 284+415,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 284+486,

- c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
  - początek: X - 5966023.49, Y - 6503689.73,
  - koniec: X - 5966066.06, Y - 6503746.50,
- d. długość rowu – 71,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 4.21. rów drogowy PD-10, o parametrach:
  - a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 0+023 (ul. Leśna, droga gminna nr 225028G),
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 0+111 (ul. Leśna, droga gminna nr 225028G),
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5968399.08, Y - 6507082.30,
    - koniec: X - 5991866.04, Y - 6559712.18,
  - d. długość rowu – 88,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 4.22. rów drogowy PD-11, o parametrach:
  - a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 288+630,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 289+051,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5968497.75, Y - 6507100.16,
    - koniec: X - 5968737.23, Y - 6507446.31,
  - d. długość rowu – 421,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 5. likwidację rowów drogowych zlokalizowanych wzdłuż rozbudowywanej DK nr 22:
- 5.1 Rów PDL-1, o parametrach:
  - a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 279+597,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 279+674,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5963237.29, Y - 6499804.51,
    - koniec: X - 5963270.7306, Y - 6499874.1809,
  - d. długość rowu – 77,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.2. Rów PDL-2, o parametrach:
  - a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 280+347,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 280+393,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5963548.54, Y - 6500487.21,
    - koniec: X - 5963567.61, Y - 6500528.815,
  - d. długość rowu – 46,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.3. Rów PDL-3, o parametrach:
  - a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 280+433,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 280+558,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5963584.06, Y - 6500565.815,
    - koniec: X - 5963635.3409, Y - 6500679.4004,
  - d. długość rowu – 122,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.4. Rów PDL-4, o parametrach:
  - a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 281+234,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 281+242,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5963977.77, Y - 6501260.05,
    - koniec: X - 5963982.95, Y - 6501265.89,
  - d. długość rowu – 8,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.5. Rów PDL-5, o parametrach:
  - a. kilometrąz początku rowu drogowego: km 281+394,
  - b. kilometrąz końca rowu drogowego: km 281+405,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5964085.46, Y - 6501377.88,

- koniec: X - 5963862.88, Y - 6501128.37,
- d.** długość rowu – 11,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.6.** Rów PDL-6, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 281+512,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 281+519,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5964164.61, Y - 6501465.92,
    - koniec: X - 5964169.85, Y - 6501470.37,
  - d.** długość rowu – 7,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.7.** Rów PDL-7, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 281+626,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 281+633,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5964241.33, Y - 6501549.34,
    - koniec: X - 5964245.93, Y - 6501554.59,
  - d.** długość rowu – 7,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.8.** Rów PDL-8, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 282+185,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 282+202,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5964617.09, Y - 6501964.26,
    - koniec: X - 5964628.65, Y - 6501975.42,
  - d.** długość rowu – 7,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.9.** Rów PDL-9, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 282+372,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 282+391,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5964743.73, Y - 6502101.75,
    - koniec: X - 5964754.37, Y - 6502117.24,
  - d.** długość rowu – 19,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.10.** Rów PDL-10, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 282+393,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 282+413,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5964755.90, Y - 6502118.73,
    - koniec: X - 5964771.01, Y - 6502131.57,
  - d.** długość rowu – 20,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.11.** Rów PDL-11, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 282+480,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 282+622,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5964816.25, Y - 6502181.47,
    - koniec: X - 5964911.66, Y - 6502285.62,
  - d.** długość rowu – 142,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.12.** Rów PDL-12, o parametrach:
  - a.** kilometraż początku rowu drogowego: km 282+760,
  - b.** kilometraż końca rowu drogowego: km 282+803,
  - c.** współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965005.01, Y - 6502388.31,
    - koniec: X - 5965033.77, Y - 6502419.14,
  - d.** długość rowu – 43,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.13.** Rów PDL-13, o parametrach:

- a. kilometraż początku rowu drogowego: km 283+799,
- b. kilometraż końca rowu drogowego: km 283+859,
- c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
  - początek: X - 5965655.9049, Y - 6503194.8558,
  - koniec: X - 5965693.1291, Y: 6503241.9921,
- d. długość rowu – 60,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.14.** Rów PDL-14, o parametrach:
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 284+091
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 284+104
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965831.31, Y - 6503428.46,
    - koniec: X - 5965838.86, Y - 6503438.58,
  - d. długość rowu – 13,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.15.** Rów PDL-15, o parametrach:
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 284+497,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 284+549,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5966069.7540, Y - 6503757.2280,
    - koniec: X - 5966101.3372, Y - 6503798.2037,
  - d. długość rowu – 52m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.16.** Rów PDL-16, o parametrach:
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 284+572,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 284+656,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5966116.1800, Y - 6503816.3700,
    - koniec: X - 5966167.1957, Y - 6503882.5534,
  - d. długość rowu – 84,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.17.** Rów PDL-17, o parametrach:
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 285+612,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 285+645,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5966735.76, Y - 6504651.47,
    - koniec: X - 5966754.63, Y - 6504678.21,
  - d. długość rowu – 33,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.18.** Rów PDL-18, o parametrach:
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 285+693,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 285+765,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5966784.7900, Y - 6504716.1300,
    - koniec: X - 5966827.2400, Y - 6504773.7600,
  - d. długość rowu – 77,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.19.** Rów PDL-19, o parametrach:
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 286+152,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 286+218,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X- 5967058.7300, Y - 6505084.4600,
    - koniec: X - 5967097.7093, Y - 6505136.8459,
  - d. długość rowu – 37,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.20.** Rów PDL-20, o parametrach:
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 286+254,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 286+329,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

- początek: X - 5967118.1469, X - 6505166.3026,
- koniec: X - 5967163.2095, Y - 6505226.7670,
- d. długość rowu – 75,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.21. Rów PDL-21, o parametrach:**
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 286+533,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 286+608,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5968497.75, Y - 6507100.16,
    - koniec: X - 5968737.23, Y - 6507446.31,
  - d. długość rowu – 75,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.22. Rów PDL-22, o parametrach:**
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 287+031
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 287+134
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5967581.79, Y - 6505790.86,
    - koniec: X - 5967643.04, Y: 6505872.78,
  - d. długość rowu – 33,0 m (strona prawa drogi krajowej nr 22),
- 5.23. Rów LDL-1, o parametrach:**
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 280+778,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 280+786
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - X: 5963740.92 / Y: 6500872.96,
    - X: 5963649.41 / Y: 6500673.49,
  - d. długość rowu – 8,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 5.24. Rów LDL-2, o parametrach:**
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 281+575,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 281+587,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5964219.06, Y - 6501500.76,
    - koniec: X - 5964227.11, Y - 6501509.59,
  - d. długość rowu – 12,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 5.25. Rów LDL-3, o parametrach:**
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 283+685,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 283+703,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965603.22, Y - 6503092.52,
    - koniec: X - 5965613.54, Y - 6503106.75,
  - d. długość rowu – 18,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 5.26. Rów LDL-4, o parametrach:**
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 284+127,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 284+133,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965865.66, Y - 6503447.81,
    - koniec: X - 5965869.31, Y - 6503452.72,
  - d. długość rowu – 6,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 5.27. Rów LDL-5, o parametrach:**
  - a. kilometraż początku rowu drogowego: km 284+156,
  - b. kilometraż końca rowu drogowego: km 284+160,
  - c. współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965883.06, Y - 6503470.89,
    - koniec: X - 5965885.27, Y - 6503473.92,
  - d. długość rowu – 4,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),

- 5.28. Rów LDL-6, o parametrach:
- kilometraż początku rowu drogowego: km 284+166,
  - kilometraż końca rowu drogowego: km 284+171,
  - współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5965889.18, Y - 6503479.68,
    - koniec: X - 5965891.71, Y - 6503483.12,
  - długość rowu – 5,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 5.29. Rów LDL-7, o parametrach:
- kilometraż początku rowu drogowego: km 284+486,
  - kilometraż końca rowu drogowego: km 284+550,
  - współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X: 5966078.87 / Y: 6503737.10,
    - koniec: X: 5966117.63 / Y: 6503787.49,
  - długość rowu – 64,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 5.30. Rów LDL-8, o parametrach:
- kilometraż początku rowu drogowego: km 286+512,
  - kilometraż końca rowu drogowego: km 286+572,
  - współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5967287.13, Y - 6505363.78,
    - koniec: X - 5967321.13, Y - 6505411.76,
  - długość rowu – 60,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 5.31. Rów LDL-9, o parametrach:
- kilometraż początku rowu drogowego: km 288+393,
  - kilometraż końca rowu drogowego: km 288+404,
  - współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5968387.16, Y - 6506890.64,
    - koniec: X - 5968389.41, Y - 6506900.12,
  - długość rowu – 11,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 5.32. Rów LDL-10, o parametrach:
- kilometraż początku rowu drogowego: km 288+410,
  - kilometraż końca rowu drogowego: km 288+475,
  - współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5968392.77, Y - 6506905.65,
    - koniec: X - 5968429.45, Y - 6506958.46,
  - długość rowu – 65,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- 5.33. Rów LDL-11, o parametrach:
- kilometraż początku rowu drogowego: km 288+485,
  - kilometraż końca rowu drogowego: km 288+592,
  - współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek: X - 5968430.8200, Y - 6506969.7000,
    - koniec: X: 5968490.9049, Y: 6507058.1027,
  - długość rowu – 107,0 m (strona lewa drogi krajowej nr 22),
- II. prowadzenie przez powierzchniowe wody płynące obiektów i sieci, w związku rozbudową DK nr 22:
- przebieg projektowaną telekomunikacyjną linią kablową pod dnem rzeki Wda (I przewiert) stanowiącą działkę nr ewid. 145 obręb Czara Woda, gmina Czarna Woda, w km 287 + 380 ciek (strona północno - zachodnia DK22), w rurze ochronnej typu HDPEØ110/6,3 metodą przewiertu sterowanego, na głębokości ok. min. 2,1 m licząc od dna twardego ciek do górnej powierzchni rury przepustowej i długości przewiertu ok. 54,61 m. Położenie ww. przejścia za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
    - początek przewiertu (pkt. A): X - 5967817.4, Y - 6506002.1,

- koniec przewiertu (pkt. B): X - 5967847.9, Y - 6506047.4,
- 2. przejście projektowaną telekomunikacyjną linią kablową pod dnem rzeki Wda (II przewiert) stanowiącą działkę nr ewid. 145 obręb Czara Woda, gmina Czarna Woda, w km 287 + 380 ciek (strona północno - zachodnia DK22), w rurze ochronnej typu HDPEØ110/6,3 metodą przewiertu sterowanego, na głębokości ok. min. 2,1 m licząc od dna twardego ciek do górnej powierzchni rury przepustowej i długości przewiertu ok. 54,61 m. Położenie ww. przejścia za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
  - początek przewiertu (pkt. C) : X - 5967816.9, Y - 6506002.2,
  - koniec przewiertu (pkt. D): X - 5967847.5, Y - 6506047.5,
- 3. przejście projektowaną telekomunikacyjną linią kablową pod dnem rzeki Wda (III przewiert) stanowiącą działkę nr ewid. 145 obręb Czara Woda, gmina Czarna Woda, w km 287 + 380 ciek (strona północno - zachodnia DK22), w rurze ochronnej typu HDPEØ110/6,3 metodą przewiertu sterowanego, na głębokości ok. min. 2,1 m licząc od dna twardego ciek do górnej powierzchni rury przepustowej i długości przewiertu ok. 54,61 m. Położenie ww. przejścia za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
  - początek przewiertu (pkt. E): X - 5967816.6, Y - 6506002.7,
  - koniec przewiertu (pkt. F): X - 5967847.2, Y - 6506048.0,
- 4. wykonanie przepustów pod korpusem drogi DK22 wraz z umocnieniem kostką kamienną na podbudowie betonowej:
  - 4.1 przebudowa przepustu P 1\_1 na rzece Baba w km 281+037,68, o następujących parametrach charakterystycznych przepustu po przebudowie:
    - szerokość w świetle ścian: 2,50 m,
    - wysokość przepustu: ~3,00 m,
    - długość przepustu: 19,45 m,
    - kąt skosu: 90,0°,
    - długość muru z gruntu zbrojonego: 18,45 m,
    - szerokość jezdni nad przepustem 7,00 m,
    - szerokość ścieżki rowerowej nad przepustem: 2,55 m,
  - 4.2. budowa przepustów pod korpusem DK 22 wraz z umocnieniem skarp i dna cieków kostką kamienną na podbudowie betonowej, o parametrach i lokalizacji, zgodnych z poniższą Tabelą 2:

L.p.	Nazwa obiektu	Km	Wymiar, m	Długość, L, m	Rzędna wlotu Wl, m n.p.m.	Rzędna wylotu Wy, m n.p.m.	Ukos, ‰	współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000 przepustu	
								Początek	Koniec
1.	P2_1	282+392,82	F1,0	27,95	130,60	130,46	88	X-5964751.040 Y-6502121.581	X-5964772.341 Y-6502103.479
2.	P2_2	284+390,81	1,5/1,5	18,68	130,30	130,20	70	X: 5966009.772 Y: 6503674.069	X: 5966019.946 Y: 6503658.404
3.	P2_3	285+820,42	1,5/1,5	24,00	122,50	122,36	87	X: 5966857.612 Y: 6504821.202	X: 5966876.018 Y: 6504805.800

4.	P2_4	286+139,74	f1,0	27,14	121,65	121,51	86	X: 5967043.079 Y: 6505078.674	X: 5967066.036 Y: 6505064.200
5.	P2_5	286+342,24	1,5/1,5	20,00	122,50	122,34	84	X: 5967183.779 Y: 6505228.813	X: 5967166.645 Y: 6505239.129

5. likwidację istniejących przepustów, w związku z rozbudową DK nr 22:

5.1. przepust PPDL-1 w km 282+392,82, o podstawowych parametrach technicznych istniejącego przepustu:

- długość całkowita: 31,60 m,
- średnica: 600 mm,
- rzędna wlotu: 130,61 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 130,54 m n.p.m.,
- lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

- początek: X - 5964751.040, Y - 6502121.581,
- koniec: X - 5964772.341, Y - 6502103.479,

5.2. przepust PPDL-2 w km 282+782, o podstawowych parametrach technicznych istniejącego przepustu:

- długość całkowita: 20,60 m,
- średnica: 600 mm,
- rzędna wlotu: 134,30 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 133,30 m n.p.m.,
- lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

- początek: X - 5965018.8624, Y - 6502405.5508,
- koniec: X - 5965033.7961, Y - 6502391.4498,

5.3. przepust PPDL-3 w km 283+244, o podstawowych parametrach technicznych istniejącego przepustu:

- długość całkowita: 23,5 m,
- średnica: 600 mm,
- rzędna wlotu: 134,30 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 133,80 m n.p.m.
- lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

- początek: X - 5965323.9485, Y - 6502750.3754,
- koniec: X - 5965342.6041, Y - 6502735.9574,

5.4. przepust PPDL-4 w km 284+390,81, o podstawowych parametrach technicznych istniejącego przepustu:

- długość całkowita: 21,20 m,
- średnica: 800 mm,
- rzędna wlotu: 130,32 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 130,31 m n.p.m.,
- lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

- początek: X - 5966009.772, Y - 6503674.069,
- koniec: X - 5966019.946, Y - 6503658.404,

- 5.5.** przepust PPDL-5 w km 285+059, o podstawowych parametrach technicznych istniejącego przepustu:
- długość całkowita: 21,50 m,
  - średnica: 800 mm,
  - rzędna wlotu: 126,60 m n.p.m.,
  - rzędna wylotu: 125,90 m n.p.m.,
  - lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
- początek: X - 5966405.4098, Y - 6504207.8612,
  - koniec: X - 5966422.7315, Y - 6504194.3934
- 5.6.** przepust PPDL-6 w km 285+411, o podstawowych parametrach technicznych istniejącego przepustu:
- długość całkowita: 23,20 m,
  - średnica: 600 mm,
  - rzędna wlotu: 126,70 m n.p.m.,
  - rzędna wylotu: 125,31 m n.p.m.,
  - lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
- początek: X - 5966614.1552, Y - 6504491.2383,
  - koniec: X - 5966632.4740, Y - 6504476.9463,
- 5.7.** przepust PPDL-7 w km 285+663, o podstawowych parametrach technicznych istniejącego przepustu:
- długość całkowita: 24,40 m,
  - średnica: 800 mm,
  - rzędna wlotu: 125,30 m n.p.m.,
  - rzędna wylotu: 125,10 m n.p.m.,
  - lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
- początek X - 5966761.7216, Y - 6504689.3857,
  - koniec: X - 5966786.0598, Y - 6504683.9866,
- 5.8.** Przepust PPDL-8 w km 285+820,420, o podstawowych parametrach technicznych istniejącego przepustu:
- długość całkowita: 18,50 m,
  - średnica: 800 mm,
  - rzędna wlotu: 122,58 m n.p.m.,
  - rzędna wylotu: 122,41 m n.p.m.,
  - lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
- początek: X - 5966857.612, Y - 6504821.202,
  - koniec: X - 5966876.018, Y - 6504805.800,
- 5.9.** przepust PPDL-9 w km 286+139,74, o podstawowych parametrach technicznych istniejącego przepustu:
- długość całkowita: 23,70 m,
  - średnica: 800 mm,
  - rzędna wlotu: 121,69 m n.p.m.,
  - rzędna wylotu: 121,66 m n.p.m.,
  - lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
- początek: X - 5967043.079, Y: 6505078.674,
  - koniec: X - 5967066.036, Y - 6505064.200,

**5.10.** przepust PPDL-10 w km 286+342,24, o podstawowych parametrach technicznych istniejącego przepustu:

- długość całkowita: 22,40 m,
- średnica: 600 mm,
- rzędna wlotu: 122,57 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 122,38 m n.p.m.,
- lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

- początek: X - 5967183.779, Y - 6505228.813,
- koniec: X - 5967166.645, Y - 6505239.129,

**5.11.** przepust PPDL-11 w km 288+797, o podstawowych parametrach technicznych istniejącego przepustu:

- długość całkowita: 11,00m,
- średnica: 2 x 600 mm,
- rzędna wlotu: 122,79/122,77 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 122,72/122,75 m n.p.m.,
- lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

- początek: X - 5965018.8624, Y - 6502405.5508,
- koniec: X - 5965033.7961, Y - 6502391.4498,

**6.** budowę mostu nad rzeką Wda wraz z umocnieniem skarp i dna cieków kostką kamienną na podbudowie betonowej, w związku z rozbudową DK nr 22, o podstawowych parametrach technicznych obiektu:

- typ obiektu: most,
- funkcja: most w ciągu drogi krajowej nr 22 nad rzeką Wda,
- geometria prosta,
- spadek: poprzeczny, daszkowy 2,0 %,
- kategoria i klasa drogi na obiekcie: droga krajowa klasy GP,
- obciążenia użytkowe: klasa A wg normy PN-85/S-10030, STANAG 2021,
- szerokość całkowita: 14,93 m,
- szerokość w linii krawężników: 8,00 m,
- szerokość użytkowa: 1,50m (chodnik) + 0,5m (opaska) + 2x3,50m (jezdnia) + 0,5 (opaska) + 2,55m (ciąg pieszo rowerowy),
- geometria w planie i niweleta drogi prosta, w profilu prosta o nachyleniu 0,52%,
- długość obiektu: 40,00 m,
- rozpiętość Lt = 31,00 (łuk); 39,30m (w osiach łożysk),
- kąt skrzyżowania z osią przeszkody: 90°,
- km początku obiektu: 287+367,20,
- lokalizacja krawędzi podpór za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

- strona północno-zachodnia: X - 5967798.97, Y - 6506054.09,
- strona południowo-zachodnia: X - 5967787.22, Y - 6506062.83,
- strona północno-wschodnia: X - 5967817.11, Y - 6506078.46,
- strona południowo-wschodnia: X - 5967805.38, Y - 6506087.19,

**7.** budowę mostu tymczasowego nad rzeką Wda wraz z umocnieniem skarp i dna cieków kostką kamienną na podbudowie betonowej i jego likwidację po zakończeniu budowy.

Na czas rozbiórki istniejącego obiektu i budowy nowego mostu po północnej stronie mostu stałego, w odległości ~20 m wybudowany zostanie tymczasowy obiekt mostowy. W projekcie przewidziano wykorzystanie konstrukcji mostu składanego trzydziżwiarowego z dwoma

jezdniami posadowionego na rurowych palach stalowych. Rozpiętość przęsła głównego min. 24,0 m.

Parametry techniczne obiektu:

- klasa obciążenia: „B” wg PN-85/S-10030,
- szerokość jezdni: min. 2x3,5 m,
- szerokość chodnika: min. 1,5 m,
- rozpiętość przęsła głównego: min. 24,0 m,

**III.** Lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, gdzie ryzyko wystąpienia powodzi od rzeki Wda jest średnie i wynosi raz na 100 lat (1 %), nowych obiektów budowlanych, realizowanych w ramach zadania rozbudowy DK nr 22, stanowiących:

**1.** wyloty kanalizacji deszczowej wraz z profilowaniem, kształtowaniem oraz umocnieniem rowów i cieków w zasięgu oddziaływania:

**1.1.** wylot 25 – wylot kd DN 0,800 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda

w km 287+369 (strona lewa), rzędna wylotu 114.00 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967806.17, Y - 6506043.08,

**1.2.** wylot 26 – wylot kd DN 1,200 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda

w km 287+398 (strona lewa), rzędna wylotu 112.50 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967820.06, Y - 650672.19,

**1.3.** wylot 27 – wylot tymczasowy kd DN 0,315 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda w km 287+368 (strona lewa), rzędna wylotu 114.00 m n.p.m., współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967809.54, Y - 6506040.64,

**1.4.** wylot 28 – wylot tymczasowy kd DN 0,315 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda w km 287+397 (strona lewa), rzędna wylotu 112.50 m n.p.m. współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967825.85, Y - 6506065.13,

**2.** projektowany odcinek telekomunikacyjnej linii kablowej pod dnem rzeki Wda (I, II i III przewiert) stanowiącej działkę nr ewid. 145 obręb Czara Woda, gmina Czarna Woda, w km 287 + 380 cieku (strona północno - zachodnia DK22), w rurze ochronnej o długości ok. 54,61 m. Położenie ww. projektowanej linii kablowej za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

**2.1.** odcinek I (przewiert I):

- początek (pkt. A): X - 5967817.4, Y - 6506002.1,
- koniec (pkt. B): X - 5967847.9, Y - 6506047.4,

**2.2.** odcinek II (przewiert II):

- początek (pkt. C) : X - 5967816.9, Y - 6506002.2,
- koniec (pkt. D): X - 5967847.5, Y - 6506047.5,

**2.3.** odcinek III (przewiert III):

- początek (pkt. E): X - 5967816.6, Y - 6506002.7,
- koniec (pkt. F): X - 5967847.2, Y - 6506048.0,

**3.** most nad rzeką Wda wraz z umocnieniem skarp i dna cieku kostką kamienną na podbudowie betonowej oraz tymczasowego mostu nad rzeką Wda wraz z umocnieniem skarp i dna cieku kostką kamienną na podbudowie betonowej i jego likwidację po zakończeniu budowy, których lokalizację i parametry określono w pkt II.6. i II.7. niniejszego zawiadomienia.

**IV.** usługę wodną polegającą na odprowadzaniu oczyszczonych wód opadowych i roztopowych ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzania opadów atmosferycznych, pochodzących z terenów utwardzonych rozbudowywanej drogi krajowej DK nr 22 relacji Czernik – Czarna Woda, za pomocą istniejących i projektowanych wylotów tych wód do projektowanych rowów, istniejących rowów oraz do powierzchniowych wód płynących cieków: Struga Baba, Łęczanka, Wda, z powierzchni rzeczywistych,

zredukowanych,

w ilościach podzielonych na poszczególne zlewnie w następujący sposób:

1. wylotem 1 – wylot kd DN 1,000 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do rowu bez nazwy w km 278+726 (strona prawa), rzędna wylotu 125.70 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5962809.95, Y - 6499042.62, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 18,5$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 4,0265$  ha, w ilościach:
  - $Q_{\max/s} = 0,52441 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{sr}/\text{rok}} = 17.259,00 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
2. wylotem W0 – istniejącym, stanowiącym przedłużenie przepustu, zlokalizowanym w km 280+127 (strona prawa) o średnicy  $2 \times \text{DN}800$ , współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5963432.1775, Y - 6500297.7480, odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do rowu (działka nr 85 obręb Złotowo, gmina Czersk) ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 1,735$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 1,01375$  ha, w ilościach:
  - $Q_{\max/s} = 0,16042 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{sr}/\text{rok}} = 6.082,50 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
3. wylotem 2 – wylot kd DN 0,600 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do Strugi Baba w km 281+034 (strona prawa), rzędna wylotu 126.50 m n.p.m. o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5963842.14, Y - 6501110.36, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,97$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,6045$  ha, w ilościach:
  - $Q_{\max/s} = 0,10539 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{sr}/\text{rok}} = 3.627,00 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
4. wylotem 3 – wylot kd DN 0,600 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do Strugi Baba w km 281+040 (strona prawa), rzędna wylotu 126.48 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5963846.26, Y - 6501115.46, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,8361$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,781755$  ha, w ilościach:
  - $Q_{\max/s} = 0,13561 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{sr}/\text{rok}} = 4.690,53 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
5. wylotem 8 – wylot kd DN 0,200 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-3 w km 282+014 (strona lewa), rzędna wylotu 129.55 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964520.36, Y - 6501820.38, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,0765$  ha powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,072675$  ha, w ilościach:
  - $Q_{\max/s} = 0,01935 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{sr}/\text{rok}} = 436,05 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
6. wylotem 9 – wylot kd DN 0,600 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-4 w km 282+373 (strona lewa), rzędna wylotu 131.22 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964755.69, Y - 6502090.87, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,2478$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,23187$  ha, w ilościach:
  - $Q_{\max/s} = 0,04022 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{sr}/\text{rok}} = 1.391,22 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
7. wylotem 10 – wylot kd DN 0,600 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-5 w km 282+412 (strona lewa), rzędna wylotu 131.22 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5964781.83 Y - 6502120.05, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,2926$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,27379$  ha, w ilościach:
  - $Q_{\max/s} = 0,04749 \text{ m}^3/\text{s}$ ,

- $Q_{\text{st/rok}} = 1.642,74 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
8. wylotem 11 – wylot kd DN 0,600 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-5 w km 282+761 (strona lewa), rzędna wylotu 132.41 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X – 5965018.03, Y – 6502376.69, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,1937$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,181245$  ha, w ilościach:
- $Q_{\text{max/s}} = 0,03144 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{st/rok}} = 1.087,47 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
9. wylotem 13 – wylot kd DN 0,600 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-5 w km 282+801 (strona lewa), rzędna wylotu 132.62 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X – 5965045.26, Y – 6502406.48, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,3906$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,36549$  ha, w ilościach:
- $Q_{\text{max/s}} = 0,06340 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{st/rok}} = 2.192,94 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
10. wylotem 14 – wylot kd DN 0,600 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-5 w km 283+218 (strona lewa), rzędna wylotu 133.91 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X – 5965324.30, Y – 6502716.52, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,2492$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,23318$  ha, w ilościach:
- $Q_{\text{max/s}} = 0,04045 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{st/rok}} = 1.399,08 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
11. wylotem 16 – wylot kd DN 0,600 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-6 w km 283+275 (strona lewa), rzędna wylotu 133.91 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X – 5965359.27, Y – 6502762.85, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,336$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,3144$  ha, w ilościach:
- $Q_{\text{max/s}} = 0,0545 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{st/rok}} = 1.886,40 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
12. wylotem 17 – wylot kd DN 0,500 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-7 w km 283+855 (strona lewa), rzędna wylotu 132.00 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5965702.98, Y - 6503229.68, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,672$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,6288$  ha, w ilościach:
- $Q_{\text{max/s}} = 0,10908 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{st/rok}} = 3.772,80 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
13. wylotem 18 – wylot kd DN 0,600 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-8 w km 284+372 (strona lewa), rzędna wylotu 131.10 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5966011.19, Y - 6503645.21, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,6104$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,57116$  ha, w ilościach:
- $Q_{\text{max/s}} = 0,09908 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{st/rok}} = 3.426,96 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
14. wylotem 19 – wylot kd DN 0,600 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do projektowanego rowu drogowego LD-9 w km 284+415 (strona lewa), rzędna wylotu 131.10 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5966036.33, Y - 6503679.60, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,1624$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,15196$  ha, w ilościach:
- $Q_{\text{max/s}} = 0,0236 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
  - $Q_{\text{st/rok}} = 911,76 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
15. wylotem 20 – wylot kd DN 0,800 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do rowu bez nazwy w km 285+056 (strona lewa), rzędna wylotu 125.10 m n.p.m.,

o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5966421.59, Y - 6504189.75, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 1,72$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 1,094$  ha, w ilościach:

- $Q_{\max/s} = 0,17337 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- $Q_{\text{śr/rok}} = 6.564,00 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,

**16.** wylotem 21 – wylot kd DN 0,600 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do ciekę Łęczanka w km 285+685 (strona lewa), rzędna wylotu 122.50 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5966860.12, Y - 6504649.67, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 1,44$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,918$  ha, w ilościach:

- $Q_{\max/s} = 0,14985 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- $Q_{\text{śr/rok}} = 5.508,00 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,

**17.** wylotem 23 – wylot kd DN 0,400 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do ciekę Łęczanka w km 285+934 (strona lewa), rzędna wylotu 122.50 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967008.26, Y - 6504850.92, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,275$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,17305$  ha, w ilościach:

- $Q_{\max/s} = 0,03722 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- $Q_{\text{śr/rok}} = 1.038,30 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,

**18.** wylotem 24 – wylot kd DN 0,400 odprowadzającym wody opadowe i roztopowe do ciekę Łęczanka w km 286+055 (strona lewa), rzędna wylotu 122.50 m n.p.m. o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967014.69, Y - 6504996.41, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,725$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,45075$  ha, w ilościach:

- $Q_{\max/s} = 0,08250 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- $Q_{\text{śr/rok}} = 2.704,50 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,

**19.** wylotem 25 – wylot kd DN 0,800 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda w km 287+369 (strona lewa), rzędna wylotu 114.00 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967806.17, Y - 6506043.08, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 2,43$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 1,544$  ha, w ilościach:

- $Q_{\max/s} = 0,26783 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- $Q_{\text{śr/rok}} = 9.264,00 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,

**20.** wylotem 26 – wylot kd DN 1,200 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda w km 287+398 (strona lewa), rzędna wylotu 112.50 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967820.06, Y - 650672.19, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 3,83$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 2,441$  ha, w ilościach:

- $Q_{\max/s} = 0,42343 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- $Q_{\text{śr/rok}} = 14.646,00 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,

**21.** wylotem 27 – wylot tymczasowy kd DN 0,315 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda na czas inwestycji związanej z budową drogi krajowej nr 22 w km 287+368 (strona lewa), rzędna wylotu 114.00 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967809.54, Y - 6506040.64, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,08$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,076$  ha, w ilościach:

- $Q_{\max/s} = 0,02008 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- $Q_{\text{śr/rok}} = 456,00 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,

**22.** wylotem 28 – wylot tymczasowy kd DN 0,315 odprowadzającym podczyszczone wody opadowe i roztopowe do rzeki Wda na czas inwestycji związanej z budową drogi krajowej nr 22 w km 287+397 (strona lewa), rzędna wylotu 112.50 m n.p.m., o współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X - 5967825.85, Y - 6506065.13, ze zlewni

o powierzchni rzeczywistej równej  $F_{rz} = 0,08$  ha, powierzchni zredukowanej  $F_{zr} = 0,076$  ha, w ilościach:

- $Q_{max/s} = 0,02008$  m<sup>3</sup>/s,
- $Q_{śr/rok} = 456,00$  m<sup>3</sup>/rok.

**IV.A.** Odprowadzane podczyszczone wody opadowe i roztopowe z ww. zlewni rozbudowywanej DK nr 22 relacji Czersk – Czarna Woda, do wód powierzchniowych i urządzeń wodnych **nie mogą** przekraczać niżej podanych wartości zanieczyszczeń dla:

- zawiesiny ogólnej – 100 mg/l,
- węglowodorów ropopochodnych – 15 mg/l,

określonych zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

W myśl art. 400 ust. 7 oraz art. 401 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne podaje się niniejszą informację do publicznej wiadomości, informując obywateli o możliwości składania uwag i wniosków w powyższej sprawie, w terminie **7 dni** licząc od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia w siedzibie Zarządu Zlewni Wód Polski w Chojnicach przy ul. Łużyckiej 1A, pokój 1, w godzinach od 8:00 do 15:00, **po uprzednim telefonicznym: 52 397 52 02 lub e-mailowym: [Zaneta.Malendowicz@gdansk.rzgw.gov.pl](mailto:Zaneta.Malendowicz@gdansk.rzgw.gov.pl) uzgodnieniu z osobą prowadzącą sprawę.**

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej obowiązany jest do zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwia im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie **7 dni** licząc od dnia dostarczenia niniejszego zawiadomienia.

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: [zz-chojnice@gdansk.rzgw.gov.pl](mailto:zz-chojnice@gdansk.rzgw.gov.pl).

Niniejsze obwieszczenie zostaje umieszczone na stronach podmiotowych BIP urzędów: Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim, Starostwa Powiatowego w Chojnicach, Urzędu Miejskiego w Czarnej Wodzie, Urzędu Miejskiego w Czersku, Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach, ul. Łużycka 1A – pod adresem: <https://wodypolskie.bip.gov.pl/rzgw-w-gdansku>.

Z-UP DYREKTORA

Zaneta Malendowicz  
Z-ca/Dyrektora

Otrzymują:

1. Pozostałe strony postępowania /wg. wykazu załączonego do akt sprawy/ poprzez obwieszczenie umieszczone na stronach BIP urzędów: Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim, Starostwa Powiatowego w Chojnicach, Urzędu Miejskiego w Czarnej Wodzie, Urzędu Miejskiego w Czersku oraz <https://wodypolskie.bip.gov.pl/rzgw-w-gdansku>
2. aa. /ŻM

Do wiadomości: /z prośbą o umieszczenie na stronach BIP urzędów/

1. Starostwo Powiatowe w Chojnicach, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**

Zarząd Zlewni w Chojnicach

ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

tel./faks. 52 397 52 02 • e-mail. [zz-chojnice@wody.gov.pl](mailto:zz-chojnice@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

2. Starostwo Powiatowe w Starogardzie Gdańskim, ul. Kościuszki 17, 83-200 Starogard Gdański
3. Urząd Miejski w Czersku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk
4. Urząd Miejski w Czarnej Wodzie, ul. Mickiewicza 7, 83-262 Czarna Woda
5. BIP: <https://wodypolskie.bip.gov.pl/rzgw-w-gdansku>.