

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: „**Rewitalizacja części miasta Czersk - Przebudowa ulic w Czersku**”.

Zamówienie jest dofinansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej 8 Konwersja, Działania 8.1 Kompleksowe przedsięwzięcia rewitalizacyjne – wsparcie dotacyjne, Poddziałanie 8.1.2 Kompleksowe przedsięwzięcia rewitalizacyjne w miastach poza Obszarem Metropolitalnym Trójmiasta współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Przedmiot zamówienia obejmuje dwie części.

### **Część 1. Przebudowa ul. Wojska Polskiego w Czersku.**

#### **I. Zakres zadania.**

1. Branża drogowa.
  - 1.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.
  - 1.2. Roboty ziemne.
  - 1.3. Jezdnia.
  - 1.4. Zjazdy indywidualne.
  - 1.5. Ciągi pieszo-rowerowe i chodniki.
  - 1.6. Elementy ulic (m.in. krawężniki i obrzeża).
  - 1.7. Elementy BRD.
  - 1.8. Zieleń.
  - 1.9. Roboty inne (m.in. regulacja studzienek).

Ulicę Wojska Polskiego podzielono na dwa profile: 0+000-0+076,7 oraz 0+000-0+215,8. Początek profilu oraz początek przebudowy ul. Wojska Polskiego należy dowiązać do krawędzi ul. Matejki w km 0+000. Koniec profilu należy dowiązać do krawędzi nawierzchni w km 0+215,8. Przebudowę należy zakończyć w km 0+212,3. W km 0+000-0+076,66 oraz 0+000-0+145,5 przyjęto przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem. Ulicę należy zakończyć placem manewrowym tzw. "zawrotką". Na pozostałej części tj. 0+145,5-0+215,8 zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny z ruchem jednokierunkowym. Całkowita długość przebudowywanego odcinka 289,0m.

**UWAGA.** Załączona dokumentacja projektowa obejmuje szerszy zakres robót. Przebudowa ogrodzenia dz. nr 2245/1 obr. Czersk nie jest objęta przedmiotem zamówienia.

2. Branża sanitarna.

#### **UWAGA.**

W związku z tym, że kanalizacja deszczowa została wykonana we wcześniejszym etapie budowy, do Wykonawcy należy regulacja istniejącej armatury żeliwnej wraz z wbudowaniem pierścieni odciążających (w przypadku ich uszkodzeń lub braków).

3. Branża elektryczna.

- 3.1. Budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego.
- 3.2. Ustawienie słupów oświetleniowych wraz z oprawami LED.
- 3.3. Budowa przyłącza zasilającego wraz z szafką oświetleniową

W ramach zadania należy wykonać oświetlenie uliczne w zakresie ul. Wojska Polskiego wraz z niezbędnym połączeniem z istniejącym oświetleniem pozostałej części projektu budowlanego i wykonaniem przyłącza kablowego nN do zasilania szafki oświetlenia drogowego ul. Wojska Polskiego.

## **II. Opis pozostałych czynności Wykonawcy**

1. Wykonawca przed rozpoczęciem prac opracuje projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który zostanie zatwierdzony przez odpowiednie organy i zarządców dróg.
2. Wykonawca będzie prowadził w taki sposób roboty, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji lub w odpowiednim terminie poinformuje właściciela nieruchomości o możliwych utrudnieniach. Wykonawca poniesie koszty związane z przygotowaniem tymczasowych zjazdów do posesji na potrzeby mieszkańców oraz pokryje koszty związane z zapewnieniem przejezdności po placu budowy mieszkańcom, służbom ratowniczym i służbom komunalnym.
3. Wykonawca na własny koszt będzie utrzymywał drogi dojazdowe do placu budowy oraz przywróci je do stanu pierwotnego po zakończeniu robót.
4. Na materiały które Wykonawca zamierza wbudować należy przedstawić do zatwierdzenia wnioski materiałowe z załączonymi atestami, deklaracjami, aprobatami technicznymi itp. zgodnie z załączonymi SST.
5. Wykonawca w ramach zadania wykona niezbędne roboty towarzyszące, w tym wykona:
  - 5.1. Niezbędne przełożenia nawierzchni przy połączeniu istniejących zjazdów z projektowanymi w zakresie umożliwiającym płynne nawiązanie się do wysokości nawierzchni w poszczególnych posesjach.
  - 5.2. Niezbędne roboty ziemne w przypadku nieutwardzonych zjazdów istniejących.
6. Materiał pozyskany z rozbiórek tj. kostkę betonową z chodników oraz płyty YOMB należy ułożyć na palety, owinąć folią stretch, wywieźć i rozładować w odległości do 5 km od placu budowy (miejsce wskaże Zamawiający), obowiązek ten dotyczy również innych materiałów rozbiórkowych wskazanych przez Zamawiającego. Zamawiający na bieżąco, poprzez inspektora nadzoru, będzie oceniać przydatność materiałów rozbiórkowych do odzyskania. Krawężniki, obrzeża, połamane kostki betonowe i połamane płyty YOMB należy zutilizować. Wykonawca na własny koszt zapewni niezbędne palety, folię stretch, transport i rozładunek materiałów rozbiórkowych.
7. Nawierzchnię jezdni i ciągów pieszych należy wykonać z kostki brukowej betonowej cegielka gr. 6 cm i 8 cm (koloru szarego). Na ciągach pieszych wzdłuż krawężników i obrzeży należy ułożyć pasek z kostki brukowej betonowej cegielka koloru czerwonego (po dwa rzędy). Zjazdy wykonać z kostki brukowej betonowej cegielka koloru grafitowego gr. 8 cm. Wzdłuż krawężnika należy wykonać z kostki betonowej zaniżenie w jezdni - o szer. 20 cm w celu sprawniejszego spływu wód opadowych. Zgodnie z wizualizacją wymagań Zamawiającego w zakresie ułożenia nawierzchni drogi – załącznik nr 1 do OPZ.
8. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca uzgodni z ZUK Sp. z o.o. w Czersku lokalizację istniejących studni i zaworów sieci wod.- kan. w celu ich regulacji, a na dzień odbioru końcowego przedstawi protokół potwierdzający poprawność wykonania regulacji tych studni i zaworów wystawiony przez ZUK Sp. z o.o. w Czersku.
9. W przypadku zaistnienia potrzeby remontu istniejącej infrastruktury wod-kan (w tym przyłączy do nieruchomości), Wykonawca udostępni i umożliwi ZUK Sp. z o. o. w Czersku przeprowadzenie robót związanych z remontem.
10. Po zakończeniu wszystkich prac należy wykonać hydrodynamiczne czyszczenie odcinków kanalizacji deszczowej w ul. Wojska Polskiego oraz wykonać inspekcję TV poszczególnych odcinków kanalizacji deszczowej pokazującą oczyszczenie kanalizacji. Wyniki inspekcji TV będą stanowić załącznik do dokumentacji odbiorowej.
11. Wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone ręcznymi przekopami kontrolnymi, ponieważ wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W trakcie prowadzenia robót związanych z budową linii kablowej Wykonawca poprzez ręczne wykopy kontrolne zlokalizuje istniejące uzbrojenie podziemne i poniesie wszelkie koszty związane z naprawą i odtworzeniem uszkodzonego w trakcie prac uzbrojenia podziemnego.

12. Na dzień odbioru końcowego Wykonawca przedstawi dokumenty z przeprowadzonych badań, sprawdzeń podłoża i warstw podbudowy zgodnie z SST.
13. Przedmiot zamówienia szczegółowo został określony w dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, oraz pomocniczo w przedmiarach robót stanowiących załączniki do SIWZ.
14. Zamawiający zgodnie z zapisami art. 29 ust. 3a ustawy PZP wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy.
  - 14.1. wykonanie robót przygotowawczych i ziemnych.
  - 14.2. wykonanie podbudów.
  - 14.3. wykonanie elementów ulic.
  - 14.4. układanie kostki brukowej betonowej.
  - 14.5. wykonanie robót wykończeniowych.
  - 14.6. obsługa koparek i innych maszyn, pojazdów wykorzystywanych podczas budowy.
  - 14.7. montaż elementów BRD.
  - 14.8. układanie linii kablowej oświetlenia,
  - 14.9. ustawianie słupów oświetleniowych,
  - 14.10. montaż opraw oświetleniowych.
  - 14.11. wykonanie czynności związanych z usunięciem kolizji energetycznych.Obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Ogólne Warunki Umowy.

## **Część 2. Przebudowa ul. Transportowców w Czersku.**

### **I. Zakres zadania.**

1. Branża drogowa.
  - 1.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.
  - 1.2. Roboty ziemne.
  - 1.3. Jezdnia i skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna.
  - 1.4. Jezdnia i zjazdy publiczne - nawierzchnia z kostki betonowej.
  - 1.5. Zjazdy indywidualne.
  - 1.6. Miejsca parkingowe.
  - 1.7. Chodniki.
  - 1.8. Elementy ulic (m.in. krawężniki i obrzeża).
  - 1.9. Elementy BRD.
  - 1.10. Zieleń.

Hektometr "zerowy" ul. Transportowców należy dowiązać do osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej - ul. Kosobudzkiej. Przebudowę jezdni należy rozpocząć w km 0+021,0, przebudowę chodników - w km 0+012,5. Koniec przebudowy jezdni należy dowiązać do osi istniejącej nawierzchni - ul. Transportowców w km 0+185,7. Przebudowę jezdni należy zakończyć w km 0+185,7. Całkowita długość przebudowywanego odcinka jezdni wynosi 164,7m. Przedłużeniem jezdni jest teren, który ma zostać utwardzony kostką polbrukową, wykonany w konstrukcji zjazdu publicznego. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano przekrój uliczny z jezdnią o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,5 m. W ramach zadania należy wykonać zjazdy indywidualne i publiczne. Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni, skrzyżowań zaprojektowano z betonu asfaltowego, natomiast zjazdów publicznych oraz indywidualnych - z kostki betonowej typu polbruk (kostka cegiełka).

### **UWAGA.**

W ramach zadania należy usunąć i zutilizować 6 szt. karpin (po uprzednio wyciętych drzewach) z działek 2263/5 i 2263/7 obręb Czersk (ul. Transportowców).

## 2. Branża sanitarna.

### 2.1. Sieć kanalizacji deszczowej.

### 2.2. Wpusty deszczowe + przykanaliki.

W ramach zadania należy wykonać kanalizację deszczową wraz z przykanalikami tj.:

- kanał deszczowy średnica 315 mm PCV
- kanał deszczowy średnica 250 mm PCV
- przykanaliki deszczowe średnica 160 mm PCV
- wpusty deszczowe betonowe średnica 500 mm z osadnikiem h=1,0 m
- studnie betonowe średnica 1200 mm

w zakresie przedstawionym w dokumentacji projektowej ul. Transportowców.

## 3. Branża elektryczna.

**UWAGA.** Oświetlenie uliczne zostało wykonane w wcześniejszym etapie budowy i nie wchodzi w zakres zadania.

## **II. Opis pozostałych czynności Wykonawcy**

1. Wykonawca przed rozpoczęciem prac opracuje projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który zostanie zatwierdzony przez odpowiednie organy i zarządców dróg.
2. Wykonawca będzie prowadził w taki sposób roboty, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji lub w odpowiednim terminie poinformuje właściciela nieruchomości o możliwych utrudnieniach. Wykonawca poniesie koszty związane z przygotowaniem tymczasowych zjazdów do posesji na potrzeby mieszkańców oraz pokryje koszty związane z zapewnieniem przejezdności po placu budowy mieszkańcom, służbom ratowniczym i służbom komunalnym.
3. Wykonawca na własny koszt będzie utrzymywał drogi dojazdowe do placu budowy oraz przywróci je do stanu pierwotnego po zakończeniu robót.
4. Na materiały które Wykonawca zamierza wbudować należy przedstawić do zatwierdzenia wnioski materiałowe z załączonymi atestami, deklaracjami, aprobatami technicznymi itp. zgodnie z załączonymi SST.
5. Wykonawca w ramach zadania wykona niezbędne roboty towarzyszące, w tym wykona:
  - 5.1. Niezbędne przełożenia nawierzchni przy połączeniu istniejących zjazdów z projektowanymi w zakresie umożliwiającym płynne nawiązanie się do wysokości nawierzchni w poszczególnych posesjach.
  - 5.2. Niezbędne roboty ziemne w przypadku nieutwardzonych zjazdów istniejących.
6. Materiał pozyskany z rozbiórek należy na własny koszt zutylizować. Należy dokonać rozbiórki całej powierzchni obecnego placu parkingowego (dz.nr 2263/5, 2263/7), a po zakończonych pracach dowieźć ziemię w przypadku takiej potrzeby, teren wyrównać i uporządkować.
7. Nawierzchnię ciągów pieszych należy wykonać z kostki brukowej betonowej cegielka gr. 6 cm (koloru szarego). Na ciągach pieszych wzdłuż krawężników i obrzeży należy ułożyć pasek z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego (po dwa rzędy). Zjazdy wykonać z kostki brukowej betonowej cegielka koloru grafitowego gr. 8 cm. Nawierzchnię parkingu wykonać z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm. Poszczególne miejsca parkingowe oddzielić kostką brukową betonową cegielka koloru czerwonego.
8. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca uzgodni z ZUK Sp. z o.o. w Czersku lokalizację istniejących studni i zaworów sieci wod.- kan. w celu ich regulacji, a na dzień odbioru końcowego przedstawi protokół potwierdzający poprawność wykonania regulacji tych studni i zaworów wystawiony przez ZUK Sp. z o.o. w Czersku. Odbiorowi przez ZUK Sp. z o.o. w Czersku podlegać będzie również wykonanie kanalizacji deszczowej.

9. W przypadku zaistnienia potrzeby remontu istniejącej infrastruktury wod-kan (w tym przyłączy do nieruchomości), Wykonawca udostępni i umożliwi ZUK Sp. z o. o. w Czersku przeprowadzenie robót związanych z remontem.
10. Po zakończeniu wszystkich prac należy wykonać hydrodynamiczne czyszczenie wykonanych odcinków kanalizacji deszczowej oraz wykonać inspekcję TV wykonanych odcinków kanalizacji deszczowej pokazującą spadki podłużne poszczególnych odcinków. Wyniki inspekcji TV będą stanowić załącznik do dokumentacji odbiorowej.
11. Wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone ręcznymi przekopami kontrolnymi, ponieważ wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia może być z nią niezgodny, albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W trakcie prowadzenia robót związanych z budową kanalizacji deszczowej. Wykonawca poprzez ręczne wykopy kontrolne zlokalizuje istniejące uzbrojenie podziemne. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z naprawą i odtworzeniem uszkodzonego w trakcie prac uzbrojenia podziemnego.
12. Na dzień odbioru końcowego Wykonawca przedstawi dokumenty z przeprowadzonych badań, sprawdzeń podłoża i warstw podbudowy oraz zagęszczeń robót ziemnych przy budowie kanalizacji deszczowej zgodnie z SST.
13. Na dzień odbioru końcowego Wykonawca przedstawi dokumenty z przeprowadzonych badań nawierzchni bitumicznej jezdni poszczególnych warstw, w zakresie sprawdzenia grubości, wskaźnika zagęszczenia i wolnych przestrzeni, które będzie wykonane przez certyfikowane laboratorium drogowe. Pobór próbek zostanie wykonany w obecności przedstawiciela Zamawiającego i Inspektora nadzoru (wykonanie odwiertów zgodnie z załączonym SST).
14. Przedmiot zamówienia szczegółowo został określony w dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, oraz pomocniczo w przedmiarach robót stanowiących załączniki do SIWZ.
15. Zamawiający zgodnie z zapisami art. 29 ust. 3a ustawy PZP wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy.
  - 15.1. wykonanie robót przygotowawczych i ziemnych.
  - 15.2. wykonanie podbudów.
  - 15.3. wykonanie elementów ulic.
  - 15.4. czynności wykonywane przez operatorów sprzętu do układania mas bitumicznych,
  - 15.5. wykonanie robót wykończeniowych.
  - 15.6. wykonywanie prac związanych z obsługą koparki i innych maszyn, pojazdów wykorzystywanych podczas budowy.
  - 15.7. montaż elementów BRD.
  - 15.8. wykonanie sieci kanalizacji deszczowej.Obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Ogólne Warunki Umowy.

Sporządził:

Naczelnik Wydziału

  
Przemysław Bloch  
(podpis/pieczęć imienna)

