



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Zadanie realizowane w ramach Funduszu Dróg Samorządowych

Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa ulic Szkolnej i Chłopowskiej w Rytle”

Przedmiot zamówienia szczegółowo został określony w dokumentacjach projektowych, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, oraz pomocniczo w przedmiarach robót stanowiących załączniki do SIWZ. UWAGA. Załączona dokumentacja projektowa obejmuje szerszy zakres robót. W ramach zadania do wykonania są roboty wymienione poniżej w podziale na trzy etapy dokumentacji projektowych (każda o innym pozwoleniu na budowę).

#### Etap 1.

Załączona dokumentacja projektowa obejmuje szerszy zakres prac. W ramach zadania należy wykonać: **ul. Chłopowska (I etap) 0+006,50 - 0+348,20 i ul. Szkolna (I etap) 0+002,80 - 0+184,00.**

#### 1. Branża drogowa.

- 1.1. ul. Chłopowska w km od 0+029,00 do 0+348,20.
- 1.2. ul. Szkolna w km od 0+055,00 do 0+184,00.
- 1.3. ul. Jodłowa w km od 0+002,80 do 0+014,00.
- 1.4. Skrzyżowanie z ul. Żwirową i z ul. 22 lutego w zakresie określonym w dokumentacji projektowej wg rozwiązania określonego na **rys 2.2 POR z ETAPU III** (zachowanie ciągu nawierzchni bitumicznej od ul. 22 lutego w kierunku ul. Leśnej poprzez ul. Chłopowską).

#### **UWAGA!**

Do Wykonawcy należy rozbiórka istniejących ogrodzeń nieruchomości, które będą kolidowały z realizowaną inwestycją, zgodnie z działkami wyznaczonymi na podstawie decyzji ZRID nr AB.670.2.2016 z dnia 29.04.2016 r.

Wykonawca dokona rozbiórki ogrodzenia na dz. nr 380/69 obr. Rytle i dostarczy materiał rozbiórkowy (słupki metalowe - 6 szt., pręta stalowe - 6 szt., furtka spawana - 1 szt.) w miejsce wskazane przez Zamawiającego (Rytle, ul. Chłopowska 19).

#### 2. Branża sanitarna – korekta istniejących odcinków kanalizacji deszczowej.

- 2.1. Odcinek od studni D1 do studni D2.
- 2.2. Odcinek od studni D4 do studni D5.
- 2.3. Odcinek od studni D8 do studni D9.
- 2.4. Odcinek od studni D10 do studni D11.

W wskazanych powyżej lokalizacjach należy dokonać rozbiórki istniejącej kanalizacji deszczowej oraz wykonać ją zgodnie z dokumentacją projektową wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi i towarzyszącymi.

#### 3. Branża elektryczna – oświetlenie uliczne.

- 3.1. ul. Chłopowska w km od 0+006,50 do 0+348,20 w zakresie określonym w dokumentacji projektowej. Pod istniejącą (nową) jezdnią o naw. bitumicznej należy wykonać linię kablową przy pomocy przewiertu sterowanego. Budowę linii kablowej usytuowanej pod istniejącymi chodnikami należy wykonać poprzez ich rozbiórkę w niezbędnym zakresie i przywrócić ich do stanu pierwotnego.

#### **UWAGA.**

W ramach budowy oświetlenia ulicznego należy przestawić istniejący słup oświetleniowy (wraz z niezbędnymi robotami towarzyszącymi) zlokalizowany przy skrzyżowaniu ulic Chłopowskiej i Szkolnej zgodnie z załącznikiem nr 1 do OPZ.

- 3.2. ul. Szkolna w km od 0+002,80 do 0+184,00 w zakresie określonym w dokumentacji projektowej. Pod istniejącą (nową) jezdnią o naw. bitumicznej należy wykonać linię kablową przy pomocy przewiertu sterowanego. Budowę linii kablowej usytuowanej pod istniejącymi chodnikami

należy wykonać poprzez ich rozbiórkę w niezbędnym zakresie i przywrócenie ich do stanu pierwotnego.

- 3.3. ul. Jodłowa – należy wybudować linię kablową do projektowanego słupa oświetleniowego o nr 501 z zapasem kabla niezbędnym do późniejszego montażu słupa oświetleniowego.

#### **4. Branża elektryczna – usunięcie kolizji.**

Usunięcie kolizji branży elektrycznej należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową z wyłączeniem wykonanych już odcinków ul. Chłopowskiej w km od 0+006,50 do 0+029,00 i ul. Szkolnej w km od 0+002,80 do 0+055,00.

### **Etap 2.**

Załączona dokumentacja projektowa obejmuje szerszy zakres prac. W ramach zadania należy wykonać: **ul. Ks. Gracjana Nagierskiego 0+415,30 - 0+462,00 - skrzyżowanie ul. Ks. Gracjana Nagierskiego z ulicą Chłopowską (Chłopowska 0+140,20 - 0+174,20 - kilometraż z III etapu).**

#### **5. Branża drogowa**

- 5.1. ul. Chłopowska w km od 0+140,00 do 0+174,20 (kilometraż z III etapu ul. Chłopowskiej).
- 5.2. ul. Ks. Gracjana Nagierskiego w km od 0+415,30 do 0+462,00.

#### **6. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa.**

- 6.1. ul. Chłopowska w km od 0+140,00 do 0+174,20 (kilometraż z III etapu ul. Chłopowskiej).
- 6.2. ul. Ks. Gracjana Nagierskiego w km od 0+415,30 do 0+462,00 + dodatkowo „wypuszczenie” odcinków kolektora deszczowego po 5 m (poza zakres drogowy) w kierunku ul. Odrodzenia i Ks. Gracjana Nagierskiego (DK 22).

### **UWAGA.**

W zakresie niezbędnym do wykonania robót sanitarnych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię zjazdu z płyt YOMB i podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5 w ul. Ks. Nagierskiego. Rozbiórkę należy wykonać w taki sposób, aby nie zanieczyścić kruszywa, należy je złożyć na odkład, a po zakończeniu robót sanitarnych wbudować w warstwę podbudowy z KŁSM w ul. Ks. Nagierskiego.

W ul. Odrodzenia - po wykonaniu robót sanitarnych, poza zakresem drogowym, należy przywrócić nawierzchnię do stanu pierwotnego.

#### **7. Branża elektryczna – oświetlenie uliczne.**

- 7.1. ul. Chłopowska w km od 0+140,00 do 0+174,20 (kilometraż z III etapu ul. Chłopowskiej).
- 7.2. ul. Ks. Gracjana Nagierskiego w km od 0+415,30 do 0+462,00. Dodatkowo należy wybudować linię kablową do projektowanego słupa oświetleniowego o nr L 3.3 (w kierunku DK 22) i do projektowanego słupa oświetleniowego o nr L 5.1 (w kierunku ul. Odrodzenia) z zapasami kabla niezbędnymi do późniejszego montażu słupów oświetleniowych.

#### **8. Branża elektryczna – usunięcie kolizji. Usunięcie kolizji należy wykonać w zakresie planowanej budowy w kilometrażach jak poniżej.**

- 8.1. ul. Chłopowska w km od 0+140,00 do 0+174,20 (kilometraż z III etapu ul. Chłopowskiej).
- 8.2. ul. Ks. Gracjana Nagierskiego w km od 0+415,30 do 0+462,00.

### **Etap 3.**

Załączona dokumentacja projektowa obejmuje szerszy zakres prac. W ramach zadania należy wykonać: ul. Chłopowska (III etap) 0+009,20 - 0+140,20 i ul. Chłopowska (III etap) 0+174,20 - 0+314,20.

#### **9. Branża drogowa.**

- 9.1. ul. Chłopowska w km od 0+009,20 do 0+140,20.
- 9.2. ul. Chłopowska w km od 0+174,20 do 0+314,20.
- 9.3. ul. Leśna w km od 0+000,00 do km 0+020,00.

### **UWAGA.**

W ramach oznakowania pionowego należy uwzględnić dodatkowo ustawienie dwóch znaków D40 i D41 na ul. Leśnej przed skrzyżowaniem z ul. Chłopowską.

## **10. Branża sanitarna - kanalizacja deszczowa.**

10.1. ul. Chłopowska w km od 0+009,20 do 0+140,20.

10.2. ul. Chłopowska w km od 0+174,20 do 0+314,20.

## **11. Branża elektryczna – oświetlenie uliczne.**

11.1. ul. Chłopowska w km od 0+009,20 do 0+140,20.

11.2. ul. Chłopowska w km od 0+174,20 do 0+314,20.

11.3. ul. Leśna – należy wybudować linię kablową do projektowanego słupa oświetleniowego o nr L4.6 z zapasem kabla niezbędnym do późniejszego montażu słupa oświetleniowego.

## **Opis pozostałych czynności Wykonawcy**

1. Wykonawca przed rozpoczęciem prac opracuje projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który zostanie zatwierdzony przez odpowiednie organy i zarządców dróg.
2. Wykonawca na własny koszt dokona zakupu i ustawi 1 szt. tablicy informacyjnej dot. dofinansowania z środków Funduszu Dróg Samorządowych wg wzoru przekazanego przez Zamawiającego. Tablica ta powinna być z blachy ocynkowanej zamontowana na dwóch słupkach stalowych.
3. Wykonawca będzie prowadził roboty w taki sposób, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji lub w odpowiednim terminie poinformuje właściciela nieruchomości o możliwych utrudnieniach. Wykonawca poniesie koszty związane z przygotowaniem tymczasowych zjazdów do posesji na potrzeby mieszkańców oraz pokryje koszty związane z zapewnieniem przejezdności po placu budowy mieszkańcom, służbom ratowniczym i służbom komunalnym.
4. Wykonawca na własny koszt będzie utrzymywał drogi dojazdowe do placu budowy oraz przywróci je do stanu pierwotnego po zakończeniu robót.
5. Materiał pozyskany z rozbiórek tj. kostkę betonową z chodników oraz płyty YOMB należy ułożyć na palety, owinąć folią stretch, wywieźć i rozładować na terenie oczyszczalni ścieków w Rytlu, przy ul. Jatowskiej lub w inne miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 3 km od placu budowy. Obowiązek ten dotyczy również innych materiałów rozbiórkowych wskazanych przez Zamawiającego. Zamawiający na bieżąco poprzez inspektora nadzoru będzie oceniać przydatność materiałów rozbiórkowych do odzyskania. Krawężniki, obrzeża, połamane kostki betonowe i połamane płyty YOMB należy zutylizować. Wykonawca na własny koszt zapewni niezbędne palety, folię stretch, transport i rozładunek materiałów rozbiórkowych.
6. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca uzgodni z ZUK Sp. z o.o. w Czersku lokalizację istniejących studni i zaworów sieci wod.- kan. w celu ich regulacji, a na dzień odbioru końcowego przedstawi protokół potwierdzający poprawność wykonania regulacji tych studni i zaworów wystawiony przez ZUK Sp. z o.o. w Czersku. Odbiorowi przez ZUK Sp. z o.o. w Czersku podlegać będzie również wykonanie kanalizacji deszczowej.
7. Po zakończeniu prac związanych z budową kanalizacji deszczowej należy wykonać hydrodynamiczne czyszczenie wykonanych odcinków kanalizacji deszczowej oraz wykonać inspekcję TV wykonanych odcinków kanalizacji deszczowej pokazującą spadki podłużne poszczególnych odcinków. Wyniki inspekcji TV będą stanowić załącznik do dokumentacji odbiorowej.
8. W związku z tym, że stan uzbrojenia wynikający z dokumentacji może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych, wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone ręcznymi przekopami kontrolnymi. W trakcie prowadzenia robót związanych z budową kanalizacji deszczowej, sanitarnej, linii kablowej Wykonawca poprzez ręczne wykopy kontrolne zlokalizuje istniejące uzbrojenie podziemne i poniesie wszelkie koszty związane z naprawą i odtworzeniem uszkodzonego w trakcie prac uzbrojenia podziemnego.
9. Prace energetyczne należy wykonać zgodnie z Warunkami Technicznymi Usunięcia Kolizji oraz zgodnie z obowiązującymi aktualnie standardami w Enea Operator. Wykonawca pokryje ewentualne koszty wynikające z ww. warunków określone przez gestora sieci.
10. Na dzień odbioru końcowego Wykonawca przedstawi dokumenty z przeprowadzonych badań, sprawdzeń podłoża i warstw podbudowy robót zgodnie z SST.

11. Na dzień odbioru końcowego Wykonawca przedstawi dokumenty z przeprowadzonych badań nawierzchni bitumicznej jezdni poszczególnych warstw, w zakresie sprawdzenia grubości, wskaźnika zagęszczenia i wolnych przestrzeni, które będzie wykonane przez certyfikowane laboratorium drogowe. Pobór próbek zostanie wykonany w obecności przedstawiciela Zamawiającego i Inspektora nadzoru (wykonanie odwiertów zgodnie z załączonym SST).
12. Zamawiający zgodnie z zapisami art. 29 ust. 3a ustawy PZP wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy.
  - 11.1. Wykonanie robót przygotowawczych.
  - 11.2. Wykonanie robót ziemnych.
  - 11.3. Wykonanie podbudów.
  - 11.4. Wykonanie elementów ulic.
  - 11.5. Wykonanie robót nawierzchniowych.
  - 11.6. Wykonanie robót wykończeniowych.
  - 11.7. Wykonywanie prac związanych z obsługą koparki i innych maszyn, pojazdów wykorzystywanych podczas budowy.
  - 11.8. Czynności związane z montażem elementów BRD.
  - 11.9. Wykonanie oświetlenia ulic i usunięcia kolizji energetycznych.
  - 11.10. Wykonanie kanalizacji deszczowej i sanitarnej.Obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Ogólne Warunki Umowy

Sporządził:



INSPEKTOR  
Marek Szyca

(podpis/pieczeń imienna)