

Ogłoszenie nr 510037823-N-2020 z dnia 02-03-2020 r.

Gmina Czersk: Remont ulicy Jatowskiej w Rytlu

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 509289-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Czersk, Krajowy numer identyfikacyjny 92351274000000, ul. ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 523 954 860, e-mail urząd_miejski@czersk.pl, faks 523 954 811.

Adres strony internetowej (url): bip.czersk.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Remont ulicy Jatowskiej w Rytlu

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

WZ.271.6.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest: „Remont ulicy Jatowskiej w Rytlu”. 1. Przedmiot zamówienia obejmuje remont ulicy Jatowskiej w Rytlu w km od 0+000 (początek robót remontowych od granicy z pasem drogowym drogi krajowej nr 22) do 0+904. 1.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe. 1.1.1. Frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość do 6 cm. UWAGA! Na odcinku występowania istniejącego opornika betonowego przy krawędziach jezdni bitumicznej należy wykonać frezowanie z szczególną starannością, aby nie uległ on uszkodzeniu. Wykonawca na swój koszt dokona wymiany oporników uszkodzonych w trakcie robót rozbiórkowych. 1.1.2. Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz z betonu. 1.1.3. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej. 1.1.4. Rozebranie obrzeży 8x30 cm. 1.1.5. Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm i opornika betonowego 12x25 cm. 1.2. Roboty ziemne. 1.2.1. Pobocza + mulda odwadniająca. 1.2.2. Korytowanie pod chodnik. 1.2.3. Korytowanie pod zjazdy gł. 30 cm. 1.2.4. Korytowanie pod zjazdy gł. 40 cm. 1.3. Jezdnia. –

wykonanie robót nowej nawierzchni bitumicznej na odcinku 904 mb. – wykonanie skrzyżowania z ulicą Jagodową – odtworzenie istniejącego zakresu. – zjazd na Karolewo – odtworzenie istniejącego zakresu. 1.3.1. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (naw. bitumiczna po frezowaniu). 1.3.2. Skropienie nawierzchni drogowej. 1.3.3. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza asfaltowa AC11W (100 kg/m²) - grub. po zagęszcz. minimum. 3 cm. 1.3.4. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa AC11S - grub. po zagęszczeniu 4 cm. 1.4. Chodniki. 1.4.1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat.I-IV. 1.4.2. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy mieszanki związanej cementem CBGM 0/16 mm, C1,5/2,0- grub. warstwy po zag. 15 cm. 1.4.3. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm kolor szary. 1.5. Zjazdy indywidualne – wykonanie wszystkich zjazdów indywidualnych na remontowanym odcinku drogi. – zjazd na ul. E. Orzeszkowej 18 m². 1.5.1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV. 1.5.2. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy mieszanki związanej cementem CBGM 0/16 mm, C1,5/2,0- grub. warstwy po zag. 15 cm. 1.5.3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 o grub. po zagęszczeniu 10 cm. 1.5.4. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm kolor szary. 1.5.5. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm kolor szary - przełożenie istniejącej kostki. 1.6. Elementy ulic. 1.6.1. Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem. piaskowej. 1.6.2. Ława pod krawężniki o wym. 15x30 cm betonowa z oporem C12/15. 1.6.3. Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem. piaskowej. UWAGA! Założono wymianę 42 m krawężnika betonowego o wym. 12x25 cm na odcinku jego występowania przy krawężniach jezdni bitumicznej. Pozostała ilość zakłada się przy zjazdach indywidualnych i zjeździe na ulicę E. Orzeszkowej. 1.6.4. Ława pod krawężniki betonowe o wym. 12x25 cm z oporem C12/15. 1.6.5. Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo – piaskowej. 1.7. Zieleń. 1.7.1. Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grub. warstwy humusu 15 cm. 1.8. Elementy BRD – Zamawiający na etapie wykonywania robót wskaże jakie oznakowanie należy wymienić oraz odtworzyć w ilości zgodnej z przedmiarem. 1.8.1. Mechaniczne malowanie linii farbą chlorokauczukową. 1.8.2. Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm. 1.8.3. Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych. 1.9. Pobocza 1.9.1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV. 1.9.2. Podbudowa zasadnicza z frezów bitumicznych o grub. po zagęszczeniu 15 cm. 1.10. Roboty pozostałe 1.9.3. Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych i kratek ściekowych. 1.9.4. Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kan. sanitarnej. 1.9.5. Regulacja pionowa studzienek dla pokryw zaworów wodociągowych. 1.9.6. Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych. 1.9.7. Odtworzenie skrzyżowań - nawierzchnia z płyt betonowych YOMB na podsypce piaskowej o gr. 10 cm wraz z korytowaniem i zagęszczeniem podłoża. - ulica M. Konopnickiej – 13,5 m². - wjazd w kierunku posesji Jatowska 18, 20, 22 – 15x0,75=11,25 m². - wjazd w kierunku posesji Jatowska 2, 4, 6, 8 – 15x0,75=11,25 m². 2. Frez pozyskany z rozbiórki naw. bitumicznej należy odwieźć i złożyć (uformować w hałdę) w miejsce wskazane przez Zamawiającego - odl. do 3 km. 3. Wykonawca wykona rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej i wywiezie ją ostreczowaną na paletach w miejsce wskazane przez Zamawiającego - odl. do 3 km. Wykonawca na własny koszt zapewnia palety. Krawężniki, obrzeża, połamane kostki betonowe należy poddać utylizacji. 4. Na dzień odbioru końcowego Wykonawca przedstawi badania nawierzchni bitumicznej jezdni poszczególnych warstw w zakresie sprawdzenia grubości, wskaźnika zagęszczenia i wolnych przestrzeni, które będzie wykonane przez certyfikowane laboratorium drogowe. Pobór próbek w ilości 3 odwiertów zostanie wykonany w obecności przedstawiciela Zamawiającego i inspektora nadzoru (wymagane parametry zgodnie z załączonym SST). 5. Przedmiot zamówienia szczegółowo został określony w Opisie Przedmiotu Zamówienia, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót oraz pomocniczo w przedmiarze robót stanowiących załączniki do SIWZ. 6. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o

pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy: 6.1. wykonanie robót rozbiórkowych. 6.2. wykonanie robót ziemnych. 6.3. wykonywanie prac związanych z obsługą koparki i innych maszyn, pojazdów wykorzystywanych podczas budowy. 6.4. czynności wykonywane przez operatorów sprzętu do układania mas bitumicznych. 6.5. czynności związane z regulacją studni itp. 6.6. czynności związane z wbudowaniem materiałów betonowych. Obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Ogólne Warunki Umowy (OWU).

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233142-6

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 02/03/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 674662.24

Waluta pln

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Usługi Transportowe, Ziemne, Melioracyjne i Ogólnobudowlane Henryk Czarnowski

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: Kalisz, ul. Jana Pawła II 16

Kod pocztowy: 83-425

Miejscowość: Dziemiany

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 673498.70

Oferta z najniższą ceną/kosztem 673498.70

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 887063.65

Waluta: pln

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Z up. Burmistrza
Bogumiła Kopińska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

