



Czersk, dnia 15.01.2020 r.

WZ.271.4.2020

Do Wykonawców

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowych budowy i przebudowy dróg gminnych** (ogłoszenie BZP nr 501824-N-2020 z dnia 2020-01-10 r.)

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. – Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawców pytań:

1. Ze względu na fakt, że Zamawiający określił dokładną liczbę podziałów geodezyjnych oraz ich szczegółową lokalizację, czy Zamawiający potwierdza, że przebieg granic pasa drogowego jest ustalony oraz że jest Zamawiającemu znany? Jeżeli nie, czy Zamawiający przewiduje zwiększenie liczby podziałów jeżeli wystąpi taka konieczność, a także czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu wykonania zadania ze względu na konieczność przeprowadzenia ustalenia granic? Czy Zamawiający pokryje koszty ewentualnych dodatkowych podziałów? (dotyczy cz.1,2,3)
2. Czy Zamawiający wymaga okazania granic istniejącego pasa drogowego na etapie projektowania? (dotyczy cz.1-7)
3. Czy Zamawiający przewiduje do podziału dz. nr 965/24 oraz 965/18? Ww. działki zlokalizowane są pomiędzy dz. 964/19 oraz 968/2, które zostały przewidziane do wykonania podziału? (dotyczy cz.1)
4. Czy projekt ul. Łukowskiej obejmuje przebudowę przepustu oraz przebudowę rowu melioracyjnego na dz. 958 oraz 981/2 obr. Czernik? (dotyczy cz.1)
5. Czy Zamawiający przewiduje do podziału działki w obrębie projektowanego ronda? Jeśli nie, to czy wykonane zostały analizy potwierdzające możliwość zlokalizowania ronda w obrębie istniejącego pasa drogowego? Jeśli Zamawiający przewiduje działki do podziału, proszę o określenie działek które podlegałyby podziałowi? (dotyczy cz.1)
6. Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania projektu budowy kanału technologicznego i nie zamierza wystąpić o odstępstwo ? (dotyczy cz.1-7)

Wyjaśniając treść SIWZ w przedmiotowym zakresie informuję, że:

1. W opisie przedmiotu zamówienia wskazano działki stanowiące pas drogowy. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych podziałów będzie należało to wykonać na koszt wykonującego dokumentację projektową. Zamawiający nie wie ile i jakie działki będą ostatecznie przewidziane do podziału. Dopiero przedstawiona do akceptacji Zamawiającemu przez projektanta, na etapie realizacji umowy, koncepcja wskaże niezbędną ilość podziałów działek. Konieczność przeprowadzenia dodatkowych czynności związanych z ustaleniem granic pasa drogowego, zgodnie z § 14 ust. 3 pkt. 1a OWU, będzie stanowiła przesłankę do zmiany terminu wykonania zamówienia.

2. Nie.
3. Tylko w przypadku takiej konieczności. Podział na koszt projektanta.
4. Tak, tylko w niezbędnym zakresie do prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z drogi i biorąc pod uwagę wydane warunki techniczne uzyskane od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Zakładu Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Cz ersku.
5. Obecnie u zbiegu ulic Łukowskiej, Al. 1000-lecia, Podleśnej i Starego Urzędu w Cz ersku istnieje mini rondo przejazdowe i takie ma po przebudowie pozostać. Zamawiający oczekuje, aby w ramach prac projektowych skorygować m.in. dojazdy i łuki ronda, usunąć kolizje infrastruktury technicznej, uwzględnić wokół ronda ciągi piesze i przejścia dla pieszych, zaprojektować oświetlenie i kanalizację deszczową oraz nową nawierzchnię. W opisie przedmiotu zamówienia wskazano działki, które stanowią pas drogowy. W przypadku konieczności dokonania dodatkowych podziałów będzie należało to wykonać na koszt wykonującego dokumentację projektową. Zamawiający nie wie ile i jakie działki będą ostatecznie przewidziane do podziału. Dopiero przedstawiona do akceptacji Zamawiającemu przez projektanta, na etapie realizacji umowy, koncepcja wskaże niezbędną ilość podziałów działek.
7. Zgodnie z art. 39 ust. 6 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) zarządca drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W przypadku możliwości uzyskania odstępstwa rozważona zostanie w trakcie prac projektowych możliwość rezygnacji z kanału technologicznego na całości lub części projektowanej drogi.

Z poważaniem,

BURMISTRZ

Przemysław Biesek-Talowski

Otrzymują:

- 1) Strona internetowa UM w Cz ersku: bip.czersk.pl
- 2) a/a (AC)