



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są: **Usługi związane z zimowym utrzymaniem ulic i dróg gminnych oraz niektórych dróg powiatowych na terenie Gminy Czersk w sezonie zima 2019/2020**

1. Przedmiot obejmuje 20 części, w tym:
 - 1.1. **Część 1: Miasto Czersk – zimowe utrzymanie ulic, dróg i parkingów gminnych w mieście.**
 - 1.1.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **419**.
 - 1.1.2. Należy uwzględnić wszystkie ulice i drogi gminne, w tym również parkingi gminne oraz drogę powiatową nr 2679G ul. Łukowska w Czersku – dł. 0,988 km.
 - 1.1.3. **Uwaga: od 01.01.2020 r. należy uwzględnić w ofercie następujące drogi:**
 - 1.1.3.1. nr 2677G ul. Gen. Bema w Czersku - dł. 0,853 km.
 - 1.1.3.2. droga wojewódzka nr 237 (ul. Szkolna - odcinek od ul. Kościuszki do ul. Targowej) o długości 0,25 km zmieni kategorię na drogę gminną.
 - 1.1.4. **Uwaga: od 01.01.2020 r. droga gminna nr 223042G (ul. Targowa w Czersku) o długości 0,4 km zmieni kategorię na drogę wojewódzka i w związku z tym od 01.01.2020 r. nie będzie objęta zamówieniem.**
 - 1.2. **Część 2: Miasto Czersk – zimowe utrzymanie chodników gminnych w mieście.**
 - 1.2.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu - **150**.
 - 1.2.2. Zamówienie obejmuje również Plac Kalinowskich oraz Plac Józefa Ostrowskiego.
 - 1.3. **Część 3: Sołectwo Rytel – zimowe utrzymanie dróg gminnych, wybranych chodników i placów.**
 - 1.3.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **250**.
 - 1.3.2. Należy uwzględnić wszystkie ulice i drogi gminne, w tym również trasę jazdy autobusu szkolnego na odcinku Rytel - Zapora oraz drogi udostępnione dla ruchu: Rytel - Konigort - Zapora, Rytel - Olszyny, Rytel - Błota.
 - 1.3.3. Należy uwzględnić następujące chodniki i place w Rytlu:
 - chodnik ul. Ks. Kowalkowskiego,
 - chodnik ul. Zapora + promenada wzdłuż Wielkiego Kanału Brdy,
 - chodnik ul. Nad Kanałem,
 - Targowisko przy ul. Chłopowskiej,
 - chodnik ul. 22 Lutego,
 - chodnik ul. Leśna,
 - chodnik ul. Jatowska,
 - chodnik ul. Ostrowska (wzdłuż stadionu) + parking przy Ośrodku Zdrowia i Remizie OSP,
 - parking przy budynku szatniowym przy stadionie,
 - chodnik ul. Raciążska,
 - chodnik ul. Dworcowa,
 - chodnik ul. Krótka,
 - chodnik ul. Nowa Wieś,
 - chodnik ul. Chłopowska.
 - 1.4. **Część 4: Sołectwo Będźmierowice – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
 - 1.4.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **105**.
 - 1.5. **Część 5: Sołectwo Gotelp – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych.**
 - 1.5.1. przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **152, w tym m.in.:**
 - droga powiatowa nr 2613G Mokre – Gotelp – 5,3 km – **31**,
 - droga powiatowa nr 2614G Pustki – Gotelp – 2,6 km – **16**.

- Uwaga: od 01.01.2020 r. droga powiatowa nr 26124G Pustki – Gotelp będzie zaliczona do kategorii dróg gminnych, w związku z tym od 01.01.2020 r. należy ją uwzględnić w ofercie.
- 1.6. **Część 6: Sołectwo Gutowiec – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
 - 1.6.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 70.
 - 1.7. **Część 7: Sołectwo Krzyż – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
 - 1.7.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 85.
 - 1.8. **Część 8: Sołectwo Kurcze – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych.**
 - 1.8.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 105, w tym m.in.
 - droga powiatowa nr 2607G Ustronie – Rzepiczna – 5,9 km – 35.
 - 1.9. **Część 9: Sołectwo Klaskawa – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
 - 1.9.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 98, w tym:

Uwaga: od 01.01.2020 r. droga powiatowa nr 2608G Czersk – Klaskawa – Mosna o długości 7,322 km zmieni kategorię na drogę gminną - przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 43.
 - 1.10. **Część 10: Sołectwo Mosna – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
 - 1.10.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 15.
 - 1.11. **Część 11: Sołectwo Lipki – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
 - 1.11.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 30.
 - 1.12. **Część 12: Sołectwo Łubna – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
 - 1.12.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 75.
 - 1.13. **Część 13: Sołectwo Łąg - Kolonia – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych,**
 - 1.13.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 135, w tym m.in.:
 - droga powiatowa nr 2604G Przyjaźnia – Łąg – 3,4 km – 20,
 - 1.14. **Część 14: Sołectwo Łąg – zimowe utrzymanie dróg gminnych, wybranych chodników, parkingów.**
 - 1.14.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 70
 - 1.14.2. Należy uwzględnić wszystkie ulice i drogi gminne, w tym również chodnik przy ul. Kościelnej w Łęgu i parking przy ul. Cichej w Łęgu.
 - 1.15. **Część 15: Sołectwo Mokre – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
 - 1.15.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 80.
 - 1.16. **Część 16: Sołectwo Malachin – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
 - 1.16.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 80.
 - 1.17. **Część 17: Sołectwo Odry – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych.**
 - 1.17.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 173, w tym m.in.:
 - droga powiatowa nr 2615G Odry – Zawada – 3,8 km – 23 .
 - 1.18. **Część 18: Sołectwo Wieck – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
 - 1.18.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 75.
 - 1.19. **Część 19: Sołectwo Zapędowo – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych.**
 - 1.19.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 135, w tym m.in.:
 - droga powiatowa nr 2627G St. Kolejowa Rytel – Suszek – 2,5 km – 14,
 - droga powiatowa nr 2635G od dr 2626G – Lutom do dr 2626G – 3,9 km – 22,
 - droga powiatowa nr 2636G Zapędowo – Gartki – 2,4 km – 14.
 - 1.20. **Część 20: Sołectwo Złotowo – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych.**
 - 1.20.1. Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 195, w tym m.in.:
 - droga powiatowa nr 2608G Czersk – Klaskawa – Mosna (od torów) – 6,1 km – 36,

Uwaga: W związku z tym, że od 01.01.2020 r. droga powiatowa nr 2608G Czersk – Klaskawa – Mosna będzie zaliczona do kategorii dróg gminnych, od 01.01.2020 wchodzi w zakres zamówienia.

 - droga powiatowa nr 2612G Czersk – Łukowo – 2,8 km – 17,

Uwaga: W związku z tym, że od 01.01.2020 r. droga powiatowa nr 2612G Czersk - Łukowo będzie zaliczona do kategorii dróg gminnych, od 01.01.2020 wchodzi w zakres zamówienia.

 - ścieżka rowerowa przy drodze powiatowej nr 2605G Czersk – Śliwice – 2,5 km – 12.

2. Zamawiający dopuszcza złożenie ofert częściowych.
3. Wielkość zamówienia jest uzależniona od warunków atmosferycznych w sezonie zimowym. Wynagrodzenie za wykonanie usług będzie wynagrodzeniem za faktycznie przepracowane godziny sprzętu udokumentowane poprzez raporty pracy sprzętu potwierdzone przez sołtysów, przewodniczących osiedli lub upoważnione osoby w Urzędzie Miejskim w Czersku. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie pracy płatne będzie na podstawie miesięcznej faktury. Pierwszą fakturę będzie można wystawić po 01.01.2020 r.
4. Zakres zamówienia obejmuje:
 - 4.1. odśnieżanie ulic, dróg i parkingów/placów (część 1 - 20) przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu,
 - 4.2. odśnieżanie chodników przy zastosowaniu sprzętu o masie nośnika nie przekraczającym 3,5 Mg i rozstaw osi max. 1,5 m,
 - 4.3. **usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) środków chemicznych i uszorstniających dostosowanych do warunków pogodowych (mieszanka solno-piaskowa - własność Zamawiającego będzie składowana na placu przy ul. Klaskawskiej 23, Złotowo - teren bazy. Z tego miejsca będzie pobierana przez Wykonawcę i składowana na jego posesji. Wyjątek stanowi Część 3. Sołectwo Rytel i Część 19. Sołectwo Zapędowo - dla tych części miejscem składowania mieszanki solno-piaskowej będzie teren przy oczyszczalni ścieków w Rytle na ul. Jatowskiej. W cenę oferty należy wliczyć także inne koszty opisane w pkt 17.5 SIWZ.**
 - 4.4. przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi,
 - 4.5. prowadzenie obserwacji warunków atmosferycznych w celu podjęcia działań dla utrzymania zimowego dróg i ulic lub chodników i parkingów,
 - 4.6. przystąpienie do prowadzenia akcji zimowej niezwłocznie po ustaniu opadów śniegu lub w ich trakcie gdy pokrywa śniegu jest grubsza niż 5 cm, w przypadku występowania ciągłych opadów, zawiei i zamieci śnieżnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu z powodu powstania zatorów drogowych,
 - 4.7. przystąpienie do prowadzenia akcji zimowej niezwłocznie w przypadku wystąpienia gołoledzi,
 - 4.8. rozpoczęcie świadczenia usług niezwłocznie, nie później jednak niż w czasie do(zgodnie z ofertą Wykonawcy – maksymalnie do 2 godz.) od otrzymania od upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, sołtysa, przewodniczącego osiedla, wezwania telefonicznego, ustnego,
 - 4.9. bezwzględne respektowanie poleceń przedstawicieli Zamawiającego odpowiedzialnych za bezpośrednie prowadzenie akcji zimowej w zakresie odśnieżania i posypywania,
 - 4.10. rozpoczęcie świadczenia usług związanych z utrzymaniem przejezdności dróg w godzinach nocnych, w przypadkach zaistnienia sytuacji wyjątkowych tj.: intensywnych opadów śniegu,
 - 4.11. usuwanie śniegu z ulic, dróg, chodników, parkingów (płużenie) - odpowiednio dla zadania, przez zgarnianie pokrywy śnieżnej na całej szerokości i długości. Zgarnięty śnieg nie może uniemożliwiać lub utrudniać ruchu pojazdów szczególnie na skrzyżowaniach, wjazdach, zjazdach, przystankach autobusowych, miejscach przeznaczonych do ruchu pieszych,
 - 4.12. ręczne odgarnięcie pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów oraz doczyszczanie ręczne błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie przejść dla pieszych,
 - 4.13. wyrażenie gotowości do pracy 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu umożliwiając kontakt telefoniczny w celu zapewnienia dyspozycyjności,
 - 4.14. wyznaczenie osób pełniących dyżury w dni wolne od pracy i święta, odpowiedzialnych za przystąpienie do akcji zimowej w przypadku wystąpienia opadów śniegu,
 - 4.15. wyposażenie operatora zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg w telefon komórkowy umożliwiający bezpośredni kontakt z przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za prowadzenie akcji zimowej,
 - 4.16. używanie sprzętu w pełni sprawnego technicznie, w przypadku awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia sprzętu zastępczego,

- 4.17. w czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg przestrzeganie przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu Ruchu Drogowego. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie usług, zapewnienie bezpieczeństwa oraz metody organizacyjno – techniczne,
 - 4.18. w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego,
 - 4.19. informowanie na bieżąco Zamawiającego o momencie rozpoczęcia i zakończenia akcji odśnieżania przez wiadomość sms na nr telefonu podany przez zamawiającego.
 5. Kontrolowanie oczyszczania terenów odbywać się będzie na bieżąco przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.
 6. Termin realizacji zamówienia: od podpisania umowy do 30.04.2020 r.
 7. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy:
 - 7.1. prowadzenie usprzętowanego pojazdu wykonującego odśnieżanie lub/i rozsypywanie mieszanki solno – piaskowej.
- Obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Ogólne Warunki Umowy (OWU).

Sporządził:


Naczelnik Wydziału
(podpis/pieczęć imienna)
Edward Kozłowski