

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45233140-2

Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: Remont dróg gminnych w związku z usuwaniem skutków nawałnicy na terenie Gminy Czersk

ADRES INWESTYCJI: Gmina Czersk

NAZWA INWESTORA: Gmina Czersk

ADRES INWESTORA: ul.Kościuszki 27 89-650 Czersk

BRANŻE: DROGOWA

DATA OPRACOWANIA: 27.05.2019

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## Przedmiar

| Lp. | spec<br>tech | Podstaw<br>a | Opis i wyliczenia | j.m | Poszcz. | Razem |
|-----|--------------|--------------|-------------------|-----|---------|-------|
|-----|--------------|--------------|-------------------|-----|---------|-------|

|    |                             |                           |   |    |               |               |
|----|-----------------------------|---------------------------|---|----|---------------|---------------|
| 2  |                             |                           | Remont drogi Gutowiec - Kurkowo (dz. nr 327/12, 330/8, 334, 345) szer. 4 m i dł. 899 m  |    |               |               |
| 9  | sp.<br>d.2<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 0101-<br>01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm                                  | m2 |               |               |
|    |                             |                           | 899,0 * 4,0   | m2 | 3 596,000     |               |
|    |                             |                           |   |    | RAZEM         | 3 596,000     |
| 10 | sp.<br>d.2<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 0101-<br>02  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 3 | m2 |               |               |
|    |                             |                           | -poz.9  | m2 | -3<br>596,000 |               |
|    |                             |                           |   |    | RAZEM         | -3<br>596,000 |
| 11 | sp.<br>d.2<br>tech.<br>B-02 | KNR 2-<br>31 0114-<br>07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m2 |               |               |
|    |                             |                           | 899,0 * 4,0   | m2 | 3 596,000     |               |
|    |                             |                           |   |    | RAZEM         | 3 596,000     |
| 12 | sp.<br>d.2<br>tech.<br>B-02 | KNR 2-<br>31 0114-<br>08  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 4                             | m2 |               |               |
|    |                             |                           | poz.11  | m2 | 3 596,000     |               |
|    |                             |                           |   |    | RAZEM         | 3 596,000     |
| 13 | sp.<br>d.2<br>tech.<br>B-01 | KNR AT-<br>11 0108-<br>02 | Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia                    | m3 |               |               |
|    |                             |                           | poz.11 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>   | m3 | 431,520       |               |

## Przedmiar

| Lp. | spec .<br>tech              | Podstaw<br>a             | Opis i wyliczenia   | j.m | Poszcz.       | Razem         |
|-----|-----------------------------|--------------------------|---|-----|---------------|---------------|
|     |                             |                          | 899,0 * 4,0 * 0,05 < ziemia z korytowania> - poz.14 * 0,1 <ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>                                 | m3  | 89,900        |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 521,420       |
| 14  | sp.<br>d.2<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 0202-<br>07 | Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm  | m2  |               |               |
|     |                             |                          | 2 * 899,0 * 0,5   | m2  | 899,000       |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 899,000       |
| 15  | sp.<br>d.2<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 1401-<br>06 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie  | m2  |               |               |
|     |                             |                          | 899,0 * [2 * 0,5 + 4,0]   | m2  | 4 495,000     |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 4 495,000     |
| 16  | sp.<br>d.2<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 1401-<br>07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie  | m2  |               |               |
|     |                             |                          | poz.15  | m2  | 4 495,000     |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 4 495,000     |
| 3   |                             |                          | Remont drogi Kłodnia - Kwieki (dz. nr 160) szer. 4 m i dł. 1644 m   |     |               |               |
| 17  | sp.<br>d.3<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 0101-<br>01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm                                  | m2  |               |               |
|     |                             |                          | 1644,0 * 4,0  | m2  | 6 576,000     |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 6 576,000     |
| 18  | sp.<br>d.3<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 0101-<br>02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 3 | m2  |               |               |
|     |                             |                          | -poz.17   | m2  | -6<br>576,000 |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | -6<br>576,000 |
| 19  | sp.<br>d.3<br>tech.<br>B-02 | KNR 2-<br>31 0114-<br>07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m2  |               |               |
|     |                             |                          | 1644,0 * 4,0  | m2  | 6 576,000     |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 6 576,000     |
| 20  | sp.<br>d.3<br>tech.<br>B-02 | KNR 2-<br>31 0114-<br>08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 4                             | m2  |               |               |
|     |                             |                          | poz.19  | m2  | 6 576,000     |               |

## Przedmiar

| Lp. | spec . tech        | Podstawa          | Opis i wyliczenia   | j.m | Poszcz.    | Razem      |
|-----|--------------------|-------------------|---|-----|------------|------------|
|     |                    |                   |   |     | RAZEM      | 6 576,000  |
| 21  | sp. d.3 tech. B-01 | KNR AT-11 0108-02 | Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia                    | m3  |            |            |
|     |                    |                   | poz.19 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>   | m3  | 789,120    |            |
|     |                    |                   | 1644,0 * 4,0 * 0,05 < ziemia z korytowania> - poz.22 * 0,1 <ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>                                | m3  | 164,400    |            |
|     |                    |                   |   |     | RAZEM      | 953,520    |
| 22  | sp. d.3 tech. B-01 | KNR 2-31 0202-07  | Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm  | m2  |            |            |
|     |                    |                   | 2 * 1644,0 * 0,5  | m2  | 1 644,000  |            |
|     |                    |                   |   |     | RAZEM      | 1 644,000  |
| 23  | sp. d.3 tech. B-01 | KNR 2-31 1401-06  | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie  | m2  |            |            |
|     |                    |                   | 1644,0 * [2 * 0,5 + 4,0]  | m2  | 8 220,000  |            |
|     |                    |                   |   |     | RAZEM      | 8 220,000  |
| 24  | sp. d.3 tech. B-01 | KNR 2-31 1401-07  | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie  | m2  |            |            |
|     |                    |                   | poz.23  | m2  | 8 220,000  |            |
|     |                    |                   |   |     | RAZEM      | 8 220,000  |
| 4   |                    |                   | Remont drogi Kłodnia - Pęcno (dz. nr 161/1) szer. 4 m i dł. 1049 m  |     |            |            |
| 25  | sp. d.4 tech. B-01 | KNR 2-31 0101-01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm                                  | m2  |            |            |
|     |                    |                   | 1049,0 * 4,0  | m2  | 4 196,000  |            |
|     |                    |                   |   |     | RAZEM      | 4 196,000  |
| 26  | sp. d.4 tech. B-01 | KNR 2-31 0101-02  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 3 | m2  |            |            |
|     |                    |                   | -poz.25   | m2  | -4 196,000 |            |
|     |                    |                   |   |     | RAZEM      | -4 196,000 |
| 27  | sp. d.4 tech. B-02 | KNR 2-31 0114-07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m2  |            |            |

## Przedmiar

| Lp. | spec<br>tech                | Podstaw<br>a              | Opis i wyliczenia   | j.m | Poszcz.   | Razem     |
|-----|-----------------------------|---------------------------|---|-----|-----------|-----------|
|     |                             |                           | 1049,0 * 4,0  | m2  | 4 196,000 |           |
|     |                             |                           |   |     | RAZEM     | 4 196,000 |
| 28  | sp.<br>d.4<br>tech.<br>B-02 | KNR 2-<br>31 0114-<br>08  | Podbudowa z kruszywa łamanego -<br>warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm<br>grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 4             | m2  |           |           |
|     |                             |                           | poz.27  | m2  | 4 196,000 |           |
|     |                             |                           |   |     | RAZEM     | 4 196,000 |
| 29  | sp.<br>d.4<br>tech.<br>B-01 | KNR AT-<br>11 0108-<br>02 | Transportu urobku - przewóz na odl.<br>do 1 km po terenie lub drogach<br>gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt<br>kat III-analogia | m3  |           |           |
|     |                             |                           | poz.27 * 0,12 <dowóz kruszywa w<br>miejsce wbudowania>  | m3  | 503,520   |           |
|     |                             |                           | 1049,0 * 4,0 * 0,05 <ziemia z<br>korytowania> - poz.30 * 0,1 <ziemia<br>wykorzystana do ukształtowania<br>poboczy>              | m3  | 104,900   |           |
|     |                             |                           |   |     | RAZEM     | 608,420   |
| 30  | sp.<br>d.4<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 0202-<br>07  | Analogia ukształtowanie pobocza<br>ziemią z korytowania, szerokość 0,5<br>m, grubość 10 cm                                      | m2  |           |           |
|     |                             |                           | 2 * 1049,0 * 0,5  | m2  | 1 049,000 |           |
|     |                             |                           |   |     | RAZEM     | 1 049,000 |
| 31  | sp.<br>d.4<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 1401-<br>06  | Naprawy dróg gruntowych<br>wykonywane mechanicznie -<br>profilowanie  | m2  |           |           |
|     |                             |                           | 1049,0 * [2 * 0,5 + 4,0]  | m2  | 5 245,000 |           |
|     |                             |                           |   |     | RAZEM     | 5 245,000 |
| 32  | sp.<br>d.4<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 1401-<br>07  | Naprawy dróg gruntowych<br>wykonywane mechanicznie -<br>zagęszczanie  | m2  |           |           |
|     |                             |                           | poz.31  | m2  | 5 245,000 |           |
|     |                             |                           |   |     | RAZEM     | 5 245,000 |

## Przedmiar

| Lp. | spec<br>tech | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m | Poszcz. | Razem |
|-----|--------------|----------|-------------------|-----|---------|-------|
|-----|--------------|----------|-------------------|-----|---------|-------|

|    |                             |                           |   |    |               |               |
|----|-----------------------------|---------------------------|---|----|---------------|---------------|
| 8  |                             |                           | Remont drogi Duże Wędoły - Małe Wędoły - etap I (dz. nr 154/3) szer. 4 m i dł. 454 m  |    |               |               |
| 64 | sp.<br>d.8<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 0101-<br>01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm                                  | m2 |               |               |
|    |                             |                           | 454,0 * 4,0   | m2 | 1 816,000     |               |
|    |                             |                           |   |    | RAZEM         | 1 816,000     |
| 65 | sp.<br>d.8<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 0101-<br>02  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 3 | m2 |               |               |
|    |                             |                           | -poz.64   | m2 | -1<br>816,000 |               |
|    |                             |                           |   |    | RAZEM         | -1<br>816,000 |
| 66 | sp.<br>d.8<br>tech.<br>B-02 | KNR 2-<br>31 0114-<br>07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m2 |               |               |
|    |                             |                           | 454,0 * 4,0   | m2 | 1 816,000     |               |
|    |                             |                           |   |    | RAZEM         | 1 816,000     |
| 67 | sp.<br>d.8<br>tech.<br>B-02 | KNR 2-<br>31 0114-<br>08  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 4                             | m2 |               |               |
|    |                             |                           | poz.66  | m2 | 1 816,000     |               |
|    |                             |                           |   |    | RAZEM         | 1 816,000     |
| 68 | sp.<br>d.8<br>tech.<br>B-01 | KNR AT-<br>11 0108-<br>02 | Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia                    | m3 |               |               |
|    |                             |                           | poz.66 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>   | m3 | 217,920       |               |

## Przedmiar

| Lp. | spec<br>tech                | Podstaw<br>a             | Opis i wyliczenia   | j.m | Poszcz.       | Razem         |
|-----|-----------------------------|--------------------------|---|-----|---------------|---------------|
|     |                             |                          | 454,0 * 4,0 * 0,05 < ziemia z korytowania> - poz.69 * 0,1 < ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>                                | m3  | 45,400        |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 263,320       |
| 69  | sp.<br>d.8<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 0202-<br>07 | Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm  | m2  |               |               |
|     |                             |                          | 2 * 454,0 * 0,5   | m2  | 454,000       |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 454,000       |
| 70  | sp.<br>d.8<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 1401-<br>06 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie  | m2  |               |               |
|     |                             |                          | 454,0 * [2 * 0,5 + 4,0]   | m2  | 2 270,000     |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 2 270,000     |
| 71  | sp.<br>d.8<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 1401-<br>07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie  | m2  |               |               |
|     |                             |                          | poz.70  | m2  | 2 270,000     |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 2 270,000     |
| 9   |                             |                          | Remont drogi Duże Wędoły - Małe Wędoły - etap II (dz. nr 146) szer. 4 m i dł. 554 m   |     |               |               |
| 72  | sp.<br>d.9<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 0101-<br>01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm                                  | m2  |               |               |
|     |                             |                          | 554,0 * 4,0   | m2  | 2 216,000     |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 2 216,000     |
| 73  | sp.<br>d.9<br>tech.<br>B-01 | KNR 2-<br>31 0101-<br>02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 3 | m2  |               |               |
|     |                             |                          | -poz.72   | m2  | -2<br>216,000 |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | -2<br>216,000 |
| 74  | sp.<br>d.9<br>tech.<br>B-02 | KNR 2-<br>31 0114-<br>07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m2  |               |               |
|     |                             |                          | 554,0 * 4,0   | m2  | 2 216,000     |               |
|     |                             |                          |   |     | RAZEM         | 2 216,000     |
| 75  | sp.<br>d.9<br>tech.<br>B-02 | KNR 2-<br>31 0114-<br>08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 4                             | m2  |               |               |
|     |                             |                          | poz.74  | m2  | 2 216,000     |               |

## Przedmiar

| Lp. | spec . tech        | Podstawa          | Opis i wyliczenia  | j.m . | Poszcz.   | Razem     |
|-----|--------------------|-------------------|--|-------|-----------|-----------|
|     |                    |                   |  |       | RAZEM     | 2 216,000 |
| 76  | sp. d.9 tech. B-01 | KNR AT-11 0108-02 | Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia | m3    |           |           |
|     |                    |                   | poz.74 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>  | m3    | 265,920   |           |
|     |                    |                   | 554,0 * 4,0 * 0,05 < ziemia z korytowania> - poz.77 * 0,1 <ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>              | m3    | 55,400    |           |
|     |                    |                   |  |       | RAZEM     | 321,320   |
| 77  | sp. d.9 tech. B-01 | KNR 2-31 0202-07  | Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm                                   | m2    |           |           |
|     |                    |                   | 2 * 554,0 * 0,5  | m2    | 554,000   |           |
|     |                    |                   |  |       | RAZEM     | 554,000   |
| 78  | sp. d.9 tech. B-01 | KNR 2-31 1401-06  | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie   | m2    |           |           |
|     |                    |                   | 554,0 * [2 * 0,5 + 4,0]  | m2    | 2 770,000 |           |
|     |                    |                   |  |       | RAZEM     | 2 770,000 |
| 79  | sp. d.9 tech. B-01 | KNR 2-31 1401-07  | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie   | m2    |           |           |
|     |                    |                   | poz.78   | m2    | 2 770,000 |           |
|     |                    |                   |  |       | RAZEM     | 2 770,000 |

Tabela elementów scalonych

| Lp. | Nazwa | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | Razem |
|-----|-------|-----------|-----------|--------|----|---|-------|
|-----|-------|-----------|-----------|--------|----|---|-------|

|   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 2 | Remont drogi Gutowiec - Kurkowo (dz. nr 327/12, 330/8, 334, 345) szer. 4 m i dł. 899 m |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Remont drogi Kłodnia - Kwieki (dz. nr 160) szer. 4 m i dł. 1644 m                      |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Remont drogi Kłodnia - Pęcno (dz. nr 161/1) szer. 4 m i dł. 1049 m                     |  |  |  |  |  |  |

|   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 8 | Remont drogi Duże Wędoły - Małe Wędoły - etap I (dz. nr 154/3) szer. 4 m i dł. 454 m |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Remont drogi Duże Wędoły - Małe Wędoły - etap II (dz. nr 146) szer. 4 m i dł. 554 m  |  |  |  |  |  |  |

**Tabela elementów scalonych**

| Lp. | Nazwa | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | Razem |
|-----|-------|-----------|-----------|--------|----|---|-------|
|-----|-------|-----------|-----------|--------|----|---|-------|

|  |                  |  |  |  |  |  |  |
|--|------------------|--|--|--|--|--|--|
|  | Kosztorys netto  |  |  |  |  |  |  |
|  | VAT 23%          |  |  |  |  |  |  |
|  | Kosztorys brutto |  |  |  |  |  |  |

**Słownie:**