



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: „**Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na trasie Czersk – Rytel w związku z usuwaniem skutków nawałnicy**”.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

Remont ścieżki rowerowej na trasie Czersk – Rytel w km (0+659 do 3+239 – 2,58 km, 3+716 do 5+696 – 1,98 km, 6+666 do 7+355 – 0,689 km, 8+735 do 12+935 – 4,2 km).

Szerokość ścieżki rowerowej – 2 mb.

Łączna długość remontowanego odcinka – 9,449 km.

1. Zakres robót:

- 1.1. Usunięcie istniejącej warstwy żwirowo-gliniastej nawierzchni ścieżki rowerowej – gr. min. 5 cm – 346,87 m³.
- 1.2. Nawiezienie mieszanki optymalnej żwirowo-gliniastej – gr. po zagęszczeniu min. 5 cm (ułożyć należy do wysokości istniejących obrzeży) – 346,87 m³.
- 1.3. Profilowanie i zagęszczenie ułożonej nawierzchni żwirowo-gliniastej – 6.937,5 m².
- 1.4. Wymiana obrzeży betonowych o wym. 100x30x8 cm na nowe – 100 szt.
- 1.5. Powierzchnowe wyrównanie i wałowanie pozostałej nawierzchni ścieżki rowerowej – 11.960,5 m².
2. Wykonawca stosuje mieszankę optymalną żwirowo-gliniastą zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną D-05.01.02 – str. 215-224.
3. Zaprojektowana mieszanka powinna być zgodna z parametrami:
 - 3.1. Skład mieszanki optymalnej.
 - 3.1.1. Pospółka 0/20 – 85%.
 - 3.1.2. Gлина pylasta zwięzła – 15%.
 - 3.2. Cechy fizyczne zaprojektowanej mieszanki żwirowo – gliniastej.
 - 3.2.1. Wilgotność optymalna (w opt) [%] 6,6.
 - 3.2.2. Wskaźnik piaskowy (WP) [%] 19,1.
4. Wykonawca stosuje obrzeża betonowe zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną D-08.03.01 – str. 355-362.
5. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona badania mieszanki optymalnej użytej do wykonania w-wy nawierzchni zgodnie z załączoną SST D-05.01.02 oraz poniższymi wytycznymi.
 - 5.1. Oznaczenie składu granulometrycznego mieszanki optymalnej wraz z składem – 1 badanie na 1000 m ścieżki i w miejscach wątpliwych wskazanych przez Zamawiającego.
 - 5.2. Badanie zagęszczenia wbudowanej mieszanki optymalnej zgodnie z pkt. 5.3.2. SST D-05.01.02 – 1 badanie na 500 m ścieżki i w miejscach wątpliwych wskazanych przez Zamawiającego.
6. Przed rozpoczęciem robót Zamawiający wraz z Wykonawcą dokona wizji lokalnej i wskaże odcinki do wykonania prac remontowych.
7. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji wykaz materiałów które zamierza użyć do realizacji zadania wraz z Deklaracjami Właściwości Użytkowych, atestami, niezbędnymi badaniami, itd.
8. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającemu wykaz sprzętu. który zamierza użyć do realizacji robót wraz z opisem sposobu wykonania robót.

9. Wykonawca zapewni oznakowanie remontowanego odcinka (odcinków) ścieżki rowerowej oraz zabezpieczenie strefy prowadzonych robót. Wykonawca przygotuje i zatwierdzi projekt organizacji ruchu na czas robót.
10. Roboty na ścieżce rowerowej należy prowadzić taki sposób, aby nie uszkodzić istniejących elementów konstrukcyjnych ścieżki. W przypadku stwierdzonych uszkodzeń Wykonawca dokona wymiany uszkodzonych elementów konstrukcyjnych na własny koszt.
11. Przedmiot zamówienia szczegółowo został określony w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, oraz pomocniczo w przedmiarze robót stanowiących załączniki do SIWZ.
12. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy:
 - 12.1. wykonywanie czynności związanych z obsługą maszyn i urządzeń drogowych,
 - 12.2. wykonywanie czynności związanych z wykorytowaniem i ukształtowaniem ścieżki rowerowej,
 - 12.3. wykonywanie czynności związanych z wykonaniem nawierzchni żwirowo-gliniastej,
 - 12.4. wykonywanie czynności związanych z wałowaniem nawierzchni ścieżki rowerowej,
 - 12.5. wykonywanie czynności związanych z ukształtowaniem poboczy.

ZASTĘPCA NAJZELNIKA

Przemysław Bloch