

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

---

45233140-2

Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: Remont dróg gminnych w związku z usuwaniem skutków nawałnicy na terenie Gminy Czersk

ADRES INWESTYCJI: Gmina Czersk

NAZWA INWESTORA: Gmina Czersk

ADRES INWESTORA: ul.Kościuszki 27 89-650 Czersk

BRANŻE: DROGOWA

DATA OPRACOWANIA: 27.05.2019

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## Przedmiar

Lp.	spec tech	Podstaw a	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>						
1			Remont ulicy Krętej w Gutowcu (dz. nr 216/3, 225/1, 220/6, 229/1) szer. 4 m i dł. 1900 m			
1	sp. d.1 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			1900,0 * 4,0	m2	7 600,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7 600,000</b>
2	sp. d.1 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m2		
			-poz.1	m2	-7 600,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>-7 600,000</b>
3	sp. d.1 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			1900,0 * 4,0	m2	7 600,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7 600,000</b>
4	sp. d.1 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m2		
			poz.3	m2	7 600,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7 600,000</b>
5	sp. d.1 tech. B-01	KNR AT- 11 0108- 02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m3		
			poz.3 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>	m3	912,000	
			1900,0 * 4,0 * 0,05 <ziemia z korytowania> - poz.6 * 0,1 <ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>	m3	190,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 102,000</b>
6	sp. d.1 tech. B-01	KNR 2- 31 0202- 07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m2		
			2 * 1900,0 * 0,5	m2	1 900,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 900,000</b>

## Przedmiar

Lp.	spec . tech	Podstaw a	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
7	sp. d.1	KNR 2- 31 1401- 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m2		
			1900,0 * [2 * 0,5 + 4,0]	m2	9 500,000	
					RAZEM	9 500,000
8	sp. d.1	KNR 2- 31 1401- 07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m2		
			poz.7	m2	9 500,000	
					RAZEM	9 500,000
2			Remont drogi Gutowiec - Kurkowo (dz. nr 327/12, 330/8, 334, 345) szer. 4 m i dł. 899 m			
9	sp. d.2	KNR 2- 31 0101- 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			899,0 * 4,0	m2	3 596,000	
					RAZEM	3 596,000
10	sp. d.2	KNR 2- 31 0101- 02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m2		
			-poz.9	m2	-3 596,000	
					RAZEM	-3 596,000
11	sp. d.2	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			899,0 * 4,0	m2	3 596,000	
					RAZEM	3 596,000
12	sp. d.2	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m2		
			poz.11	m2	3 596,000	
					RAZEM	3 596,000
13	sp. d.2	KNR AT- 11 0108- 02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m3		
			poz.11 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>	m3	431,520	

## Przedmiar

Lp.	spec tech	Podstaw a	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
			899,0 * 4,0 * 0,05 < ziemia z korytowania> - poz.14 * 0,1 < ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>	m3	89,900	
					RAZEM	521,420
14	sp. d.2 tech. B-01	KNR 2- 31 0202- 07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m2		
			2 * 899,0 * 0,5	m2	899,000	
					RAZEM	899,000
15	sp. d.2 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m2		
			899,0 * [2 * 0,5 + 4,0]	m2	4 495,000	
					RAZEM	4 495,000
16	sp. d.2 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m2		
			poz.15	m2	4 495,000	
					RAZEM	4 495,000
3			Remont drogi Kłodnia - Kwieki (dz. nr 160) szer. 4 m i dł. 1644 m			
17	sp. d.3 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			1644,0 * 4,0	m2	6 576,000	
					RAZEM	6 576,000
18	sp. d.3 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m2		
			-poz.17	m2	-6 576,000	
					RAZEM	-6 576,000
19	sp. d.3 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			1644,0 * 4,0	m2	6 576,000	
					RAZEM	6 576,000
20	sp. d.3 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m2		
			poz.19	m2	6 576,000	

## Przedmiar

Lp.	spec tech	Podstaw a	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
					RAZEM	6 576,000
21	sp. d.3 tech. B-01	KNR AT- 11 0108- 02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m3		
			poz.19 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>	m3	789,120	
			1644,0 * 4,0 * 0,05 < ziemia z korytowania> - poz.22 * 0,1 <ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>	m3	164,400	
					RAZEM	953,520
22	sp. d.3 tech. B-01	KNR 2- 31 0202- 07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m2		
			2 * 1644,0 * 0,5	m2	1 644,000	
					RAZEM	1 644,000
23	sp. d.3 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m2		
			1644,0 * [2 * 0,5 + 4,0]	m2	8 220,000	
					RAZEM	8 220,000
24	sp. d.3 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m2		
			poz.23	m2	8 220,000	
					RAZEM	8 220,000
4			Remont drogi Kłodnia - Pęcno (dz. nr 161/1) szer. 4 m i dł. 1049 m			
25	sp. d.4 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			1049,0 * 4,0	m2	4 196,000	
					RAZEM	4 196,000
26	sp. d.4 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m2		
			-poz.25	m2	-4 196,000	
					RAZEM	-4 196,000
27	sp. d.4 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		

## Przedmiar

Lp.	spec tech	Podstaw a	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
			1049,0 * 4,0	m2	4 196,000	
					RAZEM	4 196,000
28	sp. d.4 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m2		
			poz.27	m2	4 196,000	
					RAZEM	4 196,000
29	sp. d.4 tech. B-01	KNR AT- 11 0108- 02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m3		
			poz.27 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>	m3	503,520	
			1049,0 * 4,0 * 0,05 <ziemia z korytowania> - poz.30 * 0,1 <ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>	m3	104,900	
					RAZEM	608,420
30	sp. d.4 tech. B-01	KNR 2- 31 0202- 07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m2		
			2 * 1049,0 * 0,5	m2	1 049,000	
					RAZEM	1 049,000
31	sp. d.4 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m2		
			1049,0 * [2 * 0,5 + 4,0]	m2	5 245,000	
					RAZEM	5 245,000
32	sp. d.4 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m2		
			poz.31	m2	5 245,000	
					RAZEM	5 245,000
5			Remont drogi Ryteł Wyb. pod Kaliska - Błota (dz. nr 421) szer. 4 m i dł. 768 m			
33	sp. d.5 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			768,0 * 4,0	m2	3 072,000	
					RAZEM	3 072,000
34	sp. d.5 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m2		

## Przedmiar

Lp.	spec tech	Podstaw a	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
			-poz.33	m2	-3 072,000	
					RAZEM	-3 072,000
35	sp. d.5 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			768,0 * 4,0	m2	3 072,000	
					RAZEM	3 072,000
36	sp. d.5 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m2		
			poz.35	m2	3 072,000	
					RAZEM	3 072,000
37	sp. d.5 tech. B-01	KNR AT- 11 0108- 02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m3		
			poz.35 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>	m3	368,640	
			768,0 * 4,0 * 0,05 <ziemia z korytowania> - poz.38 * 0,1 <ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>	m3	76,800	
					RAZEM	445,440
38	sp. d.5 tech. B-01	KNR 2- 31 0202- 07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m2		
			2 * 768,0 * 0,5	m2	768,000	
					RAZEM	768,000
39	sp. d.5 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m2		
			768,0 * [2 * 0,5 + 4,0]	m2	3 840,000	
					RAZEM	3 840,000
40	sp. d.5 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m2		
			poz.39	m2	3 840,000	
					RAZEM	3 840,000

## Przedmiar

Lp.	spec tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
6			Remont ul. Konigorskiej i Nadrzecznej w Rytlu (dz. nr 650, 633) szer. 4 m i dł. 1257 m			
41	sp. d.6 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			1257,0 * 4,0	m2	5 028,000	
					RAZEM	5 028,000
42	sp. d.6 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m2		
			-poz.41	m2	-5 028,000	
					RAZEM	-5 028,000
43	sp. d.6 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			1257,0 * 4,0	m2	5 028,000	
					RAZEM	5 028,000
44	sp. d.6 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m2		
			poz.43	m2	5 028,000	
					RAZEM	5 028,000
45	sp. d.6 tech. B-01	KNR AT- 11 0108- 02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m3		
			poz.43 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>	m3	603,360	
			1257,0 * 4,0 * 0,05 <ziemia z korytowania> - poz.46 * 0,1 <ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>	m3	125,700	
					RAZEM	729,060
46	sp. d.6 tech. B-01	KNR 2- 31 0202- 07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m2		
			2 * 1257,0 * 0,5	m2	1 257,000	
					RAZEM	1 257,000
47	sp. d.6 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m2		

## Przedmiar

Lp.	spec tech	Podstaw a	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
			1257,0 * [2 * 0,5 + 4,0]	m2	6 285,000	
					RAZEM	6 285,000
48	sp. d.6 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m2		
			poz.47	m2	6 285,000	
					RAZEM	6 285,000
7			Remont ul. Ostrowskiej w Rytlu (dz. nr 356, 191)			
7.1			Pobocza 205 m dł. x 0,5 m x 2 strony( tłuczeń gr. 25 cm )			
49	sp. d.7. tech. 1B-01	KNR 2- 01 0205- 02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km-analogia korytowanie pobocza	m3		
			2 * 205,0 * 0,5 * 0,25	m3	51,250	
					RAZEM	51,250
50	d.7. 1	KNR 2- 31 0114- 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			2 * 205,0 * 0,5	m2	205,000	
					RAZEM	205,000
51	sp. d.7. tech. 1B-02	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			poz.50	m2	205,000	
					RAZEM	205,000
52	sp. d.7. tech. 1B-02	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
			poz.50	m2	205,000	
					RAZEM	205,000
53	sp. d.7. tech. 1B-01	KNR AT- 11 0108- 02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m3		
			poz.50 * 0,25 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>	m3	51,250	
					RAZEM	51,250
54	sp. d.7. tech. 1B-01	KNR 2- 31 1401- 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m2		
			2 * 205,0 * 0,5	m2	205,000	
					RAZEM	205,000

## Przedmiar

Lp.	spec . tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
55	sp. d.7. tech. 1B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m2		
			poz.54	m2	205,000	
					RAZEM	205,000
7.2			Nawierzchnia + pobocza szer. 4 m i dł. 443 m ( tłućzeń gr. 12 cm )			
56	sp. d.7. tech. 2B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			443,0 * 4,0	m2	1 772,000	
					RAZEM	1 772,000
57	sp. d.7. tech. 2B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m2		
			-poz.56	m2	-1 772,000	
					RAZEM	-1 772,000
58	sp. d.7. tech. 2B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			443,0 * 4,0	m2	1 772,000	
					RAZEM	1 772,000
59	sp. d.7. tech. 2B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m2		
			poz.58	m2	1 772,000	
					RAZEM	1 772,000
60	sp. d.7. tech. 2B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m3		
			poz.58 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>	m3	212,640	
			443,0 * 4,0 * 0,05 < ziemia z korytowania> - poz.61 * 0,1 <ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>	m3	44,300	
					RAZEM	256,940
61	sp. d.7. tech. 2B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m2		

## Przedmiar

Lp.	spec tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
			2 * 443,0 * 0,5	m2	443,000	
					RAZEM	443,000
62	sp. d.7. tech. 2B-01	KNR 2- 31 1401- 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m2		
			443,0 * [2 * 0,5 + 4,0]	m2	2 215,000	
					RAZEM	2 215,000
63	sp. d.7. tech. 2B-01	KNR 2- 31 1401- 07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m2		
			poz.62	m2	2 215,000	
					RAZEM	2 215,000
8			Remont drogi Duże Wędoły - Małe Wędoły - etap I (dz. nr 154/3) szer. 4 m i dł. 454 m			
64	sp. d.8 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			454,0 * 4,0	m2	1 816,000	
					RAZEM	1 816,000
65	sp. d.8 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m2		
			-poz.64	m2	-1 816,000	
					RAZEM	-1 816,000
66	sp. d.8 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			454,0 * 4,0	m2	1 816,000	
					RAZEM	1 816,000
67	sp. d.8 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m2		
			poz.66	m2	1 816,000	
					RAZEM	1 816,000
68	sp. d.8 tech. B-01	KNR AT- 11 0108- 02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m3		
			poz.66 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>	m3	217,920	

## Przedmiar

Lp.	spec . tech	Podstaw a	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
			454,0 * 4,0 * 0,05 < ziemia z korytowania> - poz.69 * 0,1 < ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>	m3	45,400	
					RAZEM	263,320
69	sp. d.8 tech. B-01	KNR 2- 31 0202- 07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m2		
			2 * 454,0 * 0,5	m2	454,000	
					RAZEM	454,000
70	sp. d.8 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m2		
			454,0 * [2 * 0,5 + 4,0]	m2	2 270,000	
					RAZEM	2 270,000
71	sp. d.8 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m2		
			poz.70	m2	2 270,000	
					RAZEM	2 270,000
9			Remont drogi Duże Wędoły - Małe Wędoły - etap II (dz. nr 146) szer. 4 m i dł. 554 m			
72	sp. d.9 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			554,0 * 4,0	m2	2 216,000	
					RAZEM	2 216,000
73	sp. d.9 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m2		
			-poz.72	m2	-2 216,000	
					RAZEM	-2 216,000
74	sp. d.9 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			554,0 * 4,0	m2	2 216,000	
					RAZEM	2 216,000
75	sp. d.9 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m2		
			poz.74	m2	2 216,000	

## Przedmiar

Lp.	spec tech	Podstaw a	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
					RAZEM	2 216,000
76	sp. d.9 tech. B-01	KNR AT- 11 0108- 02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m <sup>3</sup> , grunt kat III-analogia	m <sup>3</sup>		
			poz.74 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>	m <sup>3</sup>	265,920	
			554,0 * 4,0 * 0,05 < ziemia z korytowania> - poz.77 * 0,1 <ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>	m <sup>3</sup>	55,400	
					RAZEM	321,320
77	sp. d.9 tech. B-01	KNR 2- 31 0202- 07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m <sup>2</sup>		
			2 * 554,0 * 0,5	m <sup>2</sup>	554,000	
					RAZEM	554,000
78	sp. d.9 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
			554,0 * [2 * 0,5 + 4,0]	m <sup>2</sup>	2 770,000	
					RAZEM	2 770,000
79	sp. d.9 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m <sup>2</sup>		
			poz.78	m <sup>2</sup>	2 770,000	
					RAZEM	2 770,000
10			Remont drogi Zapędowo - Nowy Młyn (dz. nr 116, 208/5) szer. 4 m i dł. 556 m			
80	sp. d.10 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
			556,0 * 4,0	m <sup>2</sup>	2 224,000	
					RAZEM	2 224,000
81	sp. d.10 tech. B-01	KNR 2- 31 0101- 02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
			-poz.80	m <sup>2</sup>	-2 224,000	
					RAZEM	-2 224,000
82	sp. d.10 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		

## Przedmiar

Lp.	spec tech	Podstaw a	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz.	Razem
			556,0 * 4,0	m2	2 224,000	
					RAZEM	2 224,000
83	sp. d.10 tech. B-02	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m2		
			poz.82	m2	2 224,000	
					RAZEM	2 224,000
84	sp. d.10 tech. B-01	KNR AT- 11 0108- 02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m3		
			poz.82 * 0,12 <dowóz kruszywa w miejsce wbudowania>	m3	266,880	
			556,0 * 4,0 * 0,05 < ziemia z korytowania> - poz.85 * 0,1 <ziemia wykorzystana do ukształtowania poboczy>	m3	55,600	
					RAZEM	322,480
85	sp. d.10 tech. B-01	KNR 2- 31 0202- 07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m2		
			2 * 556,0 * 0,5	m2	556,000	
					RAZEM	556,000
86	sp. d.10 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m2		
			556,0 * [2 * 0,5 + 4,0]	m2	2 780,000	
					RAZEM	2 780,000
87	sp. d.10 tech. B-01	KNR 2- 31 1401- 07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m2		
			poz.86	m2	2 780,000	
					RAZEM	2 780,000

Tabela elementów scalonych

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Razem
1	Remont ulicy Krętej w Gutowcu (dz. nr 216/3, 225/1, 220/6, 229/1) szer. 4 m i dł. 1900 m						
2	Remont drogi Gutowiec - Kurkowo (dz. nr 327/12, 330/8, 334, 345) szer. 4 m i dł. 899 m						
3	Remont drogi Kłodnia - Kwieki (dz. nr 160) szer. 4 m i dł. 1644 m						
4	Remont drogi Kłodnia - Pęcno (dz. nr 161/1) szer. 4 m i dł. 1049 m						
5	Remont drogi Rytel Wyb. pod Kaliska - Błota (dz. nr 421) szer. 4 m i dł. 768 m						
6	Remont ul. Konigorskiej i Nadrzecznej w Rytlu (dz. nr 650, 633) szer. 4 m i dł. 1257 m						
7	Remont ul. Ostrowskiej w Rytlu (dz. nr 356, 191)						
7.1	Pobocza 205 m dł. x 0,5 m x 2 strony (tłuczeń gr. 25 cm)						
7.2	Nawierzchnia + pobocza szer. 4 m i dł. 443 m (tłuczeń gr. 12 cm)						
8	Remont drogi Duże Wędoły - Małe Wędoły - etap I (dz. nr 154/3) szer. 4 m i dł. 454 m						
9	Remont drogi Duże Wędoły - Małe Wędoły - etap II (dz. nr 146) szer. 4 m i dł. 554 m						

**Tabela elementów scalonych**

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Razem
10	Remont drogi Zapędowo - Nowy Młyn (dz. nr 116, 208/5) szer. 4 m i dł. 556 m						
	Kosztorys netto						
	VAT 23%						
	Kosztorys brutto						

**Słownie:**