

Ogłoszenie nr 510128083-N-2019 z dnia 25-06-2019 r.

Gmina Czersk: Zaprojektowanie i wybudowanie dwóch pomostów na rzece Wdzie wraz z elementami małej architektury w Gminie Czersk w ramach projektu pn.: „Pomorskie Szlaki Kajakowe – Z nurtem Wdy” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – Oś Priorytetowa 8 Konwersja, działanie 8.4 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

nieobowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

„Pomorskie Szlaki Kajakowe – Z nurtem Wdy” projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – Oś Priorytetowa 8 Konwersja, działanie 8.4 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 547778-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540101237-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Czersk, Krajowy numer identyfikacyjny 92351274000000, ul. ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 523 954 860, e-mail urząd_miejski@czersk.pl, faks 523 954 811.

Adres strony internetowej (url): bip.czersk.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Zaprojektowanie i wybudowanie dwóch pomostów na rzece Wdzie wraz z elementami małej architektury w Gminie Czersk w ramach projektu pn.: „Pomorskie Szlaki Kajakowe – Z nurtem Wdy” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – Oś Priorytetowa 8 Konwersja, działanie 8.4 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

WO.271.17.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest: Zaprojektowanie i wybudowanie dwóch pomostów na rzece Wdzie wraz z elementami małej architektury w Gminie Czersk w ramach projektu pn.: „Pomorskie Szlaki Kajakowe – Z nurtem Wdy” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – Oś Priorytetowa 8 Konwersja, działanie 8.4 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego. 1. Przedmiot zamówienia obejmuje: 1.1. Wykonanie dokumentacji i projektów budowlanych na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego, w tym: 1.1.1 sporządzenie mapy do celów projektowych, 1.1.2 wykonanie badań geotechnicznych gruntu w miejscu przewidzianej budowy i posadowienia pomostu (w przypadku takiej konieczności), 1.1.3 uzyskanie pozytywnej decyzji o warunkach zabudowy dla przedmiotowej inwestycji (w przypadku takiej konieczności), 1.1.4 uzgodnienie projektu wykonawczego ze stronami postępowania administracyjnego, 1.1.5 uzyskanie akceptacji tego projektu przez Zamawiającego w zakresie zgodności z Programem Funkcjonalno-Użytkowym, 1.1.6 wykonanie projektu budowlanego oraz uzyskanie zgodnie z obowiązującym prawem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania, w tym uzyskanie pozwolenia wodno – prawnego, 1.1.7 uzgodnienie z Zamawiającym i uzyskanie jego pisemnej akceptacji dla dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt. 1.1.6., przed złożeniem jej w Starostwie Powiatowym w Chojnicach w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych, 1.1.8 dostarczenie Zamawiającemu zatwierdzonej dokumentacji projektowej przez Starostwo Powiatowe w ilości 2 egz. wraz ze wszystkimi uzgodnieniami i zgodami. 1.2. Budowa pomostu ułatwiającego wyciąganie kajaków na rzece Wdzie w centrum miejscowości Wojtal przez drogę i jaz elekrowni w ramach powszechnego korzystania z wód osobom aktywnie wypoczywającym nad wodami. 1.3. Budowa pomostu w formie trapez/slipu ze schodami terenowymi i rynną ułatwiającego wodowanie kajaków na rzece Wdzie w centrum miejscowości Wojtal przez drogę i jaz elekrowni w ramach powszechnego korzystania z wód osobom aktywnie wypoczywającym nad wodami. 1.4. Budowa infrastruktury rowerowej w postaci stojaka na 5 rowerów z przybornikiem rowerowym na działce gminnej. 1.5. Wykonanie i posadowienie znaków wodnych, znaku drogowego oraz tablicy informacyjno-promocyjnej. 1.6. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej w 3 wykonaniach w tym: 1 oryginał poświadczony przez Starostwo Powiatowe w Chojnicach Wydział Geodezji, Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz 2 kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem przez geodetę wraz z zestawieniem zakresu robót obejmującym m.in. rodzaj materiałów, itp. (Powyższe dokumenty winny być złożone w skoroszycie formatu A4 ze spisem treści i ponumerowane), 2. Zakres i szczegółowe parametry przedmiotu zamówienia. 2.1 Pomost do wyciągania kajaków: Parametry wielkościowe pomostu wymiary: 3,5 x 1,90m, powierzchnia pokładu 6,65m², pomost powinien posiadać platformę górną o wym. 3,50 x 1,00m i dwa stopnie 3,50 x 0,45m. Dzięki stopniom, pomost będzie dostępny dla kajakarzy zarówno przy niskiej jak i przy wysokiej wodzie. W trakcie prac projektowych należy określić szczegółowo wysokość posadowienia platformy głównej i stopni. Sposób kotwienia: pale drewniane modrzewiowe, dł. 2,5 – 3m. Do wykonania deku pomostu należy wykorzystać drewno modrzewiowe impregnowane ciśnieniowo w klasie IV toksyczności (nieškodliwe dla ryb i środowiska wodnego). Podłużnice o wymiarach 180 x 230 mm, odeskowanie pomostu z desek ryflowanych 50x140 -170mm. 2.2 Pomost do wodowania kajaków: Parametry wielkościowe pomostu, którym w tym przypadku będzie właściwie trap – slip ze schodami terenowymi o wymiarach około 5,0 x 1,60m, powierzchnia pokładu samego trapez dla ułatwienia wodowania kajaków 1,0 x 2-3,0m. Stopnie terenowe – skarpowe mają za zadanie ułatwić schodzenie ze sprzętem i wyposażeniem a także chronić samą skarpe przed uszkodzeniem. W wodowaniu kajaków pomocna ma być rynna po której zsuwać będą się kajaki do wody. Trap – slip umieszczony bezpośrednio nad wodą ułatwi załadunek sprzętu i wsiadanie do kajaków. W trakcie prac projektowych należy określić szczegółowo wysokość posadowienia trapez – slipu do wodowania kajaków. Sposób kotwienia: pale drewniane modrzewiowe, dł. 2,5 – 3m Do wykonania deku trapez należy wykorzystać drewno modrzewiowe impregnowane ciśnieniowo w klasie IV toksyczności (nieškodliwe dla ryb i środowiska wodnego). Podłużnice o wymiarach 180 x 230 mm, odeskowanie pomostu z desek ryflowanych 50x140 -170mm. Wymagania materiałowe wobec konstrukcji pomostu: Odeskowanie trapez z desek modrzewiowych ryflowanych, mocowanych przy pomocy gwoździ skrętnych ocynkowanych o

długości 15cm lub wkrętów ocynkowanych x 12cm, Drewno konstrukcyjne w klasie wytrzymałości C27 z modrzewia impregnowanego ciśnieniowo w klasie IV i posiadające klasę ogniodporności i wydzielania dymu Cfl s1. 2.3 Stojak rowerowy z przybornikiem – na 5 stanowisk rowerowych z możliwością przykręcenia do podłoża, wykonany z rury fi 50 mm – podstawa oraz z rury fi 19x1,5 mm – ramionka stojaka (całość ocynkowana ogniowo); samoobsługowa stacja naprawy rowerów (przybornik) przeznaczona do użytku w przestrzeni publicznej- obudowa wykonana z ocynkowanej/kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo lub plastycznie. Możliwość zamontowania urządzenia do podłoża lub ścian za pomocą kotw. W skład wyposażenia stacji powinny wchodzić minimalnie: ręczna pompka powietrza z adapterem na wszystkie zawory rowerowe, wkrętak krzyżowy, wkrętak płaski, wkrętak TORX T25, klucz nastawny, klucz płaski 8x10 mm ,klucz płaski 13x15 mm, zestaw imbusów w rękojeści 2-8 mm, łyżki do opon. 2.4 Oznakowanie wodne i znaki informacyjne. Oznakowanie wodne i znaki informacyjne muszą zostać wykonane zgodnie z zapisami Szczegółowych wymagań w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem wodnym i znakami informacyjnymi w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe”-załącznik nr 3.Ostateczny wygląd szlaków i grafika, w tym tablicy informacyjno-promocyjnej, zostanie przekazany przy podpisaniu umowy z wykonawcą projektu. Znaki powinny zostać opracowane i przygotowane również wg poniższych zapisów: 2.4.1 Posadowienie znaków wodnych i tablic informacyjnych: 2.4.1.1 Fundamenty pod konstrukcje wsporcze wskazuje się wykonać zgodnie z obliczeniami z betonu lub betonu zbrojonego o klasie co najmniej C16/20 zgodnie z normami: PN-EN 206, PN-EN 1992-1-1, PN-EN 1993-1-8 (dla fundamentów o większych gabarytach należy stosować beton podkładowy). 2.4.1.2 Posadowienie fundamentów należy wykonać na głębokość poniżej przemarzania gruntu, natomiast powierzchnie betonowe na styku z gruntem odpowiednio zabezpieczyć przed wilgocią. 2.4.1.3 Dla fundamentów tablic informacyjnych proponuje się wykonać odpowiednie spadki betonu, zapobiegające przed powstawaniem zastoisk wodnych w obrębie łączenia z konstrukcją wsporczą. 2.4.1.4 W przypadku wystąpienia na obszarach objętych opracowaniem niekorzystnych warunków gruntów zaleca się przedstawić odpowiedni wariant posadowienia znaków/tablic. 2.4.2 Oznakowanie należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 12899-1 oraz innymi obowiązującymi Normami, Rozporządzeniami i przepisami. 2.4.3 Tablice informacyjno – promocyjne: 2.4.3.1 Należy wykonać z blachy ocynkowanej o grubości min. 1,5 mm pokrytej laminatem odpornym na promieniowanie UV. 2.4.3.2 Grubość warstwy powłoki cynkowej należy dobrać zgodnie z obowiązującą normą. 2.4.3.3 Należy mocować tablice w sposób niewidoczny (od strony lica) do konstrukcji wsporczych. 2.4.3.4 Tablice powinny posiadać folię anty – graffiti. 2.4.3.5 Krawędzie tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie. 2.4.4 Konstrukcje wsporcze tablic informacyjno – promocyjnych: 2.4.4.1 Materiał konstrukcji wsporczej zaleca się wykonać z kompozytu o kolorystyce i fakturze drewna, dobranego w sposób zapewniający najwyższą trwałość konstrukcji, odporność na warunki atmosferyczne, ochronę przed promieniowaniem UV oraz korozją. 2.4.4.2 Wskazuje się zaprojektować słup w sposób estetyczny z uwzględnieniem eliminacji ognisk korozyjnych wewnątrz jak i na zewnątrz konstrukcji oraz w miejscach łączenia z tablicą informacyjną. 2.4.4.3 Konstrukcja powinna posiadać zabezpieczenie anty – graffiti. 2.4.5 Znaki wodne i znak drogowy E-7 – tarcze znaków: 2.4.5.1 Należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm (wg PN-EN 10346). 2.4.5.2 Lico znaku należy wykonać z samoprzylepnej folii odblaskowej o właściwościach fotometrycznych i kolorymetrycznych typu I i I generacji. 2.4.5.3 Znak powinien posiadać folię anty-graffiti. 2.4.5.4 Krawędzie tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie. 2.4.5.5 Mocowanie tablice w sposób niewidoczny (od strony lica) do konstrukcji wsporczych. 2.4.6 Znaki wodne i znak drogowy E-7 – konstrukcje wsporcze: 2.4.6.1 Należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami ze stalowych rur ocynkowanych. 2.4.6.2 Łączenia tablic z konstrukcją należy wykonać w sposób umożliwiający ewentualny demontaż, wymianę tarczy znaku. 2.4.7 Elementy łączne konstrukcji należy wykonać ze stali nierdzewnej. 3. Przedmiot zamówienia szczegółowo został określony w PFU i załącznikach do opisu przedmiotu zamówienia stanowiących załączniki do SIWZ. 4. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli

wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy: 4.1. wykonanie robót rozbiórkowych, 4.2. wykonanie robót ziemnych, 4.3. wykonywanie prac związanych z obsługą koparki i innych maszyn, pojazdów wykorzystywanych podczas budowy, 4.4. wykonanie robót ogólnobudowlanych, 4.5. wykonanie robót montażowych. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia: 1. Program Funkcjonalno-Użytkowy. 2. Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem drogowym w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe”. 3. Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem wodnym i znakami informacyjnymi w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe”. 4. System znakowania rzek. 5. Rysunki techniczne. 6. Przykładowy wzór tablicy informacyjnej. 7. Przykładowy wzór oznakowania.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45240000-1

Dodatkowe kody CPV: 45241500-3, 45262421-8, 45111200-0, 71410000-5, 71420000-8, 71540000-5, 71322000-1

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 21/06/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 60853.66

Waluta pln

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: UNION INVEST Sp. z o. o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Szeroka 15B/1

Kod pocztowy: 83-424

Miejscowość: Lipusz

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 66968.63

Oferta z najniższą ceną/kosztem 66968.63

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 79800.00

Waluta: pln

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

BURMISTRZ

Przemysław Biesek-Talewski

