



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: **Zaprojektowanie i wybudowanie dwóch pomostów na rzece Wdzie wraz z elementami małej architektury w Gminie Czersk w ramach projektu pn.: „Pomorskie Szlaki Kajakowe – Z nurtem Wdy” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – Oś Priorytetowa 8 Konwersja, działanie 8.4 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego.**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

1.1. Wykonanie dokumentacji i projektów budowlanych na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego, w tym:

- 1.1.1 sporządzenie mapy do celów projektowych,
- 1.1.2 wykonanie badań geotechnicznych gruntu w miejscu przewidzianej budowy i posadowienia pomostu (w przypadku takiej konieczności),
- 1.1.3 uzyskanie pozytywnej decyzji o warunkach zabudowy dla przedmiotowej inwestycji (w przypadku takiej konieczności),
- 1.1.4 uzgodnienie projektu wykonawczego ze stronami postępowania administracyjnego,
- 1.1.5 uzyskanie akceptacji tego projektu przez Zamawiającego w zakresie zgodności z Programem Funkcjonalno-Użytkowym,
- 1.1.6 wykonanie projektu budowlanego oraz uzyskanie zgodnie z obowiązującym prawem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania, w tym uzyskanie pozwolenia wodno – prawnego,
- 1.1.7 uzgodnienie z Zamawiającym i uzyskanie jego pisemnej akceptacji dla dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt. 1.1.6., przed złożeniem jej w Starostwie Powiatowym w Chojnicach w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych,
- 1.1.8 dostarczenie Zamawiającemu zatwierdzonej dokumentacji projektowej przez Starostwo Powiatowe w ilości 2 egz. wraz ze wszystkimi uzgodnieniami i zgodami.

1.2. Budowa pomostu ułatwiającego wyciąganie kajaków na rzece Wdzie w centrum miejscowości Wojtał przez drogę i jaz elektrowni w ramach powszechnego korzystania z wód osobom aktywnie wypoczywającym nad wodami.

1.3. Budowa pomostu w formie trapu/slipu ze schodami terenowymi i rynną ułatwiającego wodowanie kajaków na rzece Wdzie w centrum miejscowości Wojtał przez drogę i jaz elektrowni w ramach powszechnego korzystania z wód osobom aktywnie wypoczywającym nad wodami.

1.4. Budowa infrastruktury rowerowej w postaci stojaka na 5 rowerów z przybornikiem rowerowym na działce gminnej.

1.5. Wykonanie i posadowienie znaków wodnych, znaku drogowego oraz tablicy informacyjno-promocyjnej.

1.6. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej w 3 wykonaniach w tym: 1 oryginał poświadczony przez Starostwo Powiatowe w Chojnicach Wydział Geodezji, Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz 2 kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem przez geodetę wraz z zestawieniem zakresu robót obejmującym m.in. rodzaj materiałów, itp. (Powyższe dokumenty winny być złożone w skoroszybie formatu A4 ze spisem treści i ponumerowane),

2. Zakres i szczegółowe parametry przedmiotu zamówienia.

2.1 Pomost do wyciągania kajaków:

Parametry wielkościowe pomostu wymiary: 3,5 x 1,90m, powierzchnia pokładu 6,65m², pomost powinien posiadać platformę górną o wym. 3,50 x 1,00m i dwa stopnie 3,50 x 0,45m. Dzięki stopniom, pomost będzie dostępny dla kajakarzy zarówno przy niskiej jak i przy wysokiej wodzie. W trakcie prac projektowych należy określić szczegółowo wysokość posadowienia platformy głównej i stopni. Sposób kotwienia: pale drewniane modrzewiowe, dł. 2,5 – 3m. Do wykonania deku pomostu należy wykorzystać drewno modrzewiowe impregnowane ciśnieniowo w klasie IV toksyczności (nieškodliwe dla ryb i środowiska wodnego). Podłużnice o wymiarach 180 x 230 mm, odeskowanie pomostu z desek ryflowanych 50x140 -170mm.

2.2 Pomost do wodowania kajaków:

Parametry wielkościowe pomostu, którym w tym przypadku będzie właściwie trap – slip ze schodami terenowymi o wymiarach około 5,0 x 1,60m, powierzchnia pokładu samego trapu dla ułatwienia wodowania kajaków 1,0 x 2-3,0m. Stopnie terenowe – skarpowe mają za zadanie ułatwić schodzenie ze sprzętem i wyposażeniem a także chronić samą skarpe przed uszkodzeniem. W wodowaniu kajaków pomocna ma być rynna po której zsuwać będą się kajaki do wody. Trap – slip umieszczony bezpośrednio nad wodą ułatwi załadunek sprzętu i wsiadanie do kajaków. W trakcie prac projektowych należy określić szczegółowo wysokość posadowienia trapu – slipu do wodowania kajaków. Sposób kotwienia: pale drewniane modrzewiowe, dł. 2,5 – 3m. Do wykonania deku trapu należy wykorzystać drewno modrzewiowe impregnowane ciśnieniowo w klasie IV toksyczności (nieškodliwe dla ryb i środowiska wodnego). Podłużnice o wymiarach 180 x 230 mm, odeskowanie pomostu z desek ryflowanych 50x140 -170mm.

Wymagania materiałowe wobec konstrukcji pomostu:

Odeskowanie trapu z desek modrzewiowych ryflowanych, mocowanych przy pomocy gwóźdźi skrętnych ocynkowanych o długości 15cm lub wkrętów ocynkowanych x 12cm, Drewno konstrukcyjne w klasie wytrzymałości C27 z modrzewia impregnowanego ciśnieniowo w klasie IV i posiadające klasę ognioodporności i wydzielania dymu C_{fi} s1.

2.3 Stojak rowerowy z przybornikiem – na 5 stanowisk rowerowych z możliwością przykręcenia do podłoża, wykonany z rury fi 50 mm – podstawa oraz z rury fi 19x1,5 mm – ramionka stojaka (całość ocynkowana ogniowo); samoobsługowa stacja naprawy rowerów (przybornik) przeznaczona do użytku w przestrzeni publicznej- obudowa wykonana z ocynkowanej/kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo lub plastycznie. Możliwość zamontowania urządzenia do podłoża lub ścian za pomocą kotw. W skład wyposażenia stacji powinny wchodzić minimalnie: ręczna pompka powietrza z adapterem na wszystkie zawory rowerowe, wkrętak krzyżowy, wkrętak płaski, wkrętak TORX T25, klucz nastawny, klucz płaski 8x10 mm, klucz płaski 13x15 mm, zestaw imbusów w rękojeści 2-8 mm, łyżki do opon.

2.4 Oznakowanie wodne i znaki informacyjne.

Oznakowanie wodne i znaki informacyjne muszą zostać wykonane zgodnie z zapisami Szczegółowych wymagań w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem wodnym i znakami informacyjnymi w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe”-załącznik nr 3. Ostateczny wygląd szlaków i grafika, w tym tablicy informacyjno-promocyjnej, zostanie przekazany przy podpisaniu umowy z wykonawcą projektu. Znaki powinny zostać opracowane i przygotowane również wg poniższych zapisów:

2.4.1 Posadowienie znaków wodnych i tablic informacyjnych:

2.4.1.1 Fundamenty pod konstrukcje wsporcze wskazuje się wykonać zgodnie z obliczeniami z betonu lub betonu zbrojonego o klasie co najmniej C16/20 zgodnie z normami: PN-EN 206, PN-EN 1992-1-1, PN-EN 1993-1-8 (dla fundamentów o większych gabarytach należy stosować beton podkładowy).



- 2.4.1.2 Posadowienie fundamentów należy wykonać na głębokość poniżej przemarzania gruntu, natomiast powierzchnie betonowe na styku z gruntem odpowiednio zabezpieczyć przed wilgocią.
 - 2.4.1.3 Dla fundamentów tablic informacyjnych proponuje się wykonać odpowiednie spadki betonu, zapobiegające przed powstawaniem zastoisk wodnych w obrębie łączenia z konstrukcją wsporczą.
 - 2.4.1.4 W przypadku wystąpienia na obszarach objętych opracowaniem niekorzystnych warunków gruntów zaleca się przedstawić odpowiedni wariant posadowienia znaków/tablic.
 - 2.4.2 Oznakowanie należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 12899-1 oraz innymi obowiązującymi Normami, Rozporządzeniami i przepisami.
 - 2.4.3 Tablice informacyjno – promocyjne:
 - 2.4.3.1 Należy wykonać z blachy ocynowanej o grubości min. 1,5 mm pokrytej laminatem odpornym na promieniowanie UV.
 - 2.4.3.2 Grubość warstwy powłoki cynkowej należy dobrać zgodnie z obowiązującą normą.
 - 2.4.3.3 Należy mocować tablice w sposób niewidoczny (od strony lica) do konstrukcji wsporczych.
 - 2.4.3.4 Tablice powinny posiadać folię anty – graffiti.
 - 2.4.3.5 Krawędzie tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie.
 - 2.4.4 Konstrukcje wsporcze tablic informacyjno – promocyjnych:
 - 2.4.4.1 Materiał konstrukcji wsporczej zaleca się wykonać z kompozytu o kolorystyce i fakturze drewna, dobranego w sposób zapewniający najwyższą trwałość konstrukcji, odporność na warunki atmosferyczne, ochronę przed promieniowaniem UV oraz korozją.
 - 2.4.4.2 Wskazuje się zaprojektować słup w sposób estetyczny z uwzględnieniem eliminacji ognisk korozyjnych wewnątrz jak i na zewnątrz konstrukcji oraz w miejscach łączenia z tablicą informacyjną.
 - 2.4.4.3 Konstrukcja powinna posiadać zabezpieczenie anty – graffiti.
 - 2.4.5 Znaki wodne i znak drogowy E-7 – tarcze znaków:
 - 2.4.5.1 Należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami z blachy ocynowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm (wg PN-EN 10346).
 - 2.4.5.2 Lico znaku należy wykonać z samoprzylepnej folii odbłaskowej o właściwościach fotometrycznych i kolorymetrycznych typu 1 i I generacji.
 - 2.4.5.3 Znak powinien posiadać folię anty-graffiti.
 - 2.4.5.4 Krawędzie tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie.
 - 2.4.5.5 Mocowanie tablice w sposób niewidoczny (od strony lica) do konstrukcji wsporczych.
 - 2.4.6 Znaki wodne i znak drogowy E-7 – konstrukcje wsporcze:
 - 2.4.6.1 Należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami ze stalowych rur ocynkowanych.
 - 2.4.6.2 Łączenia tablic z konstrukcją należy wykonać w sposób umożliwiający ewentualny demontaż, wymianę tarczy znaku.
 - 2.4.7 Elementy łączne konstrukcji należy wykonać ze stali nierdzewnej.
3. Przedmiot zamówienia szczegółowo został określony w PFU i załącznikach do opisu przedmiotu zamówienia stanowiących załączniki do SIWZ.
4. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy:

- 4.1. wykonanie robót rozbiórkowych,
- 4.2. wykonanie robót ziemnych,
- 4.3. wykonywanie prac związanych z obsługą koparki i innych maszyn, pojazdów wykorzystywanych podczas budowy,
- 4.4. wykonanie robót ogólnobudowlanych,
- 4.5. wykonanie robót montażowych.

Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:

1. Program Funkcjonalno-Użytkowy.
2. Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem drogowym w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe”.
3. Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem wodnym i znakami informacyjnymi w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe”.
4. System znakowania rzek.
5. Rysunki techniczne.
6. Przykładowy wzór tablicy informacyjnej.
7. Przykładowy wzór oznakowania.

Sporządził:


Naczelnik Wydziału
(podpis/pieczczę imienną)
Edmund Brul