

# PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień  
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni dróg gminnych na terenie Sołectwa Rytel (poza miejscowością Rytel) poprzez wyrównanie i wyprofilowanie nawierzchni wraz z nawiezieniem kruszywa łamanego kamiennego 0-31,5 mm

ADRES INWESTYCJI : Sołectwo Rytel

INWESTOR : Gmina Czersk

ADRES INWESTORA : UL. ul.Kościuszki 27 89-650 Czersk

BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 16.09.2017

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
16.09.2017

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>Rytel-Błota- 689,0 m długości i 4,0 m szerokości</b>			
1	sp. techn. d.1 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 689,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 756,000	
					RAZEM	2 756,000
2	sp. techn. d.1 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 -689,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -2 756,000	
					RAZEM	-2 756,000
3	sp. techn. d.1 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia 2756,0*0,12-[689,0*0,1]	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 261,820	
					RAZEM	261,820
4	sp. techn. d.1 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 689,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 756,000	
					RAZEM	2 756,000
5	sp. techn. d.1 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 689,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 756,000	
					RAZEM	2 756,000
6	sp. techn. d.1 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm 2*689,0*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 689,000	
					RAZEM	689,000
7	sp. techn. d.1 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 689,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 445,000	
					RAZEM	3 445,000
8	sp. techn. d.1 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie 689,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 445,000	
					RAZEM	3 445,000
<b>2</b>			<b>Rytel-Modrzejewo- 2087,0 m długości i 4,0 m szerokości</b>			
9	sp. techn. d.2 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 2087,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8 348,000	
					RAZEM	8 348,000
10	sp. techn. d.2 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 -2087,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -8 348,000	
					RAZEM	-8 348,000
11	sp. techn. d.2 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia 8348,0*0,12-[2087,0*0,1]	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 793,060	
					RAZEM	793,060
12	sp. techn. d.2 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2087,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8 348,000	
					RAZEM	8 348,000
13	sp. techn. d.2 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 2087,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8 348,000	
					RAZEM	8 348,000
14	sp. techn. d.2 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm 2*2087,0*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 087,000	
					RAZEM	2 087,000
15	sp. techn. d.2 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			2087,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup>	10 435,000	
					RAZEM	10 435,000
16	sp. techn. d.2 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m <sup>2</sup>		
			2087,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup>	10 435,000	
					RAZEM	10 435,000
<b>3</b>			<b>Konigort-Zapora- 1000,0 m długości i 4,0 m szerokości</b>			
17	sp. techn. d.3 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
			1000,0*4,0	m <sup>2</sup>	4 000,000	
					RAZEM	4 000,000
18	sp. techn. d.3 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 3 -1000,0*4,0	m <sup>2</sup>	-4 000,000	
					RAZEM	-4 000,000
19	sp. techn. d.3 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m <sup>3</sup>		
			4000,0*0,12-[1000,0*0,1]	m <sup>3</sup>	380,000	
					RAZEM	380,000
20	sp. techn. d.3 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
			1000,0*4,0	m <sup>2</sup>	4 000,000	
					RAZEM	4 000,000
21	sp. techn. d.3 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 4 1000,0*4,0	m <sup>2</sup>	4 000,000	
					RAZEM	4 000,000
22	sp. techn. d.3 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m <sup>2</sup>		
			2*1000,0*0,5	m <sup>2</sup>	1 000,000	
					RAZEM	1 000,000
23	sp. techn. d.3 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
			1000,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup>	5 000,000	
					RAZEM	5 000,000
24	sp. techn. d.3 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m <sup>2</sup>		
			1000,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup>	5 000,000	
					RAZEM	5 000,000
<b>4</b>			<b>Zapora-Klonia, do granicy- 2120,0 m długości i 4,0 m szerokości</b>			
25	sp. techn. d.4 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
			2120,0*4,0	m <sup>2</sup>	8 480,000	
					RAZEM	8 480,000
26	sp. techn. d.4 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 3 -2120,0*4,0	m <sup>2</sup>	-8 480,000	
					RAZEM	-8 480,000
27	sp. techn. d.4 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m <sup>3</sup>		
			8480,0*0,12-[2120,0*0,1]	m <sup>3</sup>	805,600	
					RAZEM	805,600
28	sp. techn. d.4 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
			2120,0*4,0	m <sup>2</sup>	8 480,000	
					RAZEM	8 480,000
29	sp. techn. d.4 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 4 2120,0*4,0	m <sup>2</sup>	8 480,000	
					RAZEM	8 480,000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30	sp. techn. d.4 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm 2*2120,0*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 120,000	
					RAZEM	2 120,000
31	sp. techn. d.4 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 2120,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10 600,000	
					RAZEM	10 600,000
32	sp. techn. d.4 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie 2120,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10 600,000	
					RAZEM	10 600,000
<b>5</b>			<b>Rytel Dworzec-Młynki- 1250,0 m długości i 4,0 m szerokości</b>			
33	sp. techn. d.5 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 1250,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 000,000	
					RAZEM	5 000,000
34	sp. techn. d.5 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 -1250,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -5 000,000	
					RAZEM	-5 000,000
35	sp. techn. d.5 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia 5000,0*0,12-[1250,0*0,1]	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 475,000	
					RAZEM	475,000
36	sp. techn. d.5 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1250,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 000,000	
					RAZEM	5 000,000
37	sp. techn. d.5 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 1250,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 000,000	
					RAZEM	5 000,000
38	sp. techn. d.5 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm 2*1250,0*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 250,000	
					RAZEM	1 250,000
39	sp. techn. d.5 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 1250,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6 250,000	
					RAZEM	6 250,000
40	sp. techn. d.5 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie 1250,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6 250,000	
					RAZEM	6 250,000
<b>6</b>			<b>DK 22-Młynki- 1300,0 m długości i 4,0 m szerokości</b>			
41	sp. techn. d.6 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 1330,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 320,000	
					RAZEM	5 320,000
42	sp. techn. d.6 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 -1300,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -5 200,000	
					RAZEM	-5 200,000
43	sp. techn. d.6 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia 5320,0*0,12-[1300,0*0,1]	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 508,400	
					RAZEM	508,400
44	sp. techn. d.6 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			1300,0*4,0	m <sup>2</sup>	5 200,000	
					RAZEM	5 200,000
45	sp. techn. d.6 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 1300,0*4,0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	5 200,000	
					RAZEM	5 200,000
46	sp. techn. d.6 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm 2*1300,0*0,5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1 300,000	
					RAZEM	1 300,000
47	sp. techn. d.6 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 1300,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	6 500,000	
					RAZEM	6 500,000
48	sp. techn. d.6 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie 1300,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	6 500,000	
					RAZEM	6 500,000
<b>7</b>			<b>DK 22-Młynki (po drugiej stronie Suskiej Strugi) - 1227,0 m długości i 4,0 m szerokości</b>			
49	sp. techn. d.7 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 1227,0*4,0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4 908,000	
					RAZEM	4 908,000
50	sp. techn. d.7 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 -12270,0*4,0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	-49 080,000	
					RAZEM	-49 080,000
51	sp. techn. d.7 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m <sup>3</sup> , grunt kat III-analogia 4908,0*0,12-[1227,0*0,1]	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	466,260	
					RAZEM	466,260
52	sp. techn. d.7 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1227,0*4,0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4 908,000	
					RAZEM	4 908,000
53	sp. techn. d.7 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 1227,0*4,0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4 908,000	
					RAZEM	4 908,000
54	sp. techn. d.7 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm 2*1227,0*0,5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1 227,000	
					RAZEM	1 227,000
55	sp. techn. d.7 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 1227,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	6 135,000	
					RAZEM	6 135,000
56	sp. techn. d.7 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie 1227,0*[2*0,5+4,0]	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	6 135,000	
					RAZEM	6 135,000

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Rytel-Błota- 689,0 m długości i 4,0 m szerokości						
2	Rytel-Modrzejewo- 2087,0 m długości i 4,0 m szerokości						
3	Konigort-Zapora- 1000,0 m długości i 4,0 m szerokości						
4	Zapora-Klonia, do granicy- 2120,0 m długości i 4,0 m szerokości						
5	Rytel Dworzec-Młynki- 1250,0 m długości i 4,0 m szerokości						
6	DK 22-Młynki- 1300,0 m długości i 4,0 m szerokości						
7	DK 22-Młynki (po drugiej stronie Suskiej Strugi) - 1227,0 m długości i 4,0 m szerokości						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: