

## Parametry techniczne oprawy drogowej wykonanej w technologii LED

- Oprawa wykonana w technologii LED
- Oprawa musi posiadać certyfikat ENEC potwierdzający uzyskanie przez producenta deklarowanych parametrów technicznych
- Moc oprawy nie wynikająca z projektu
- Korpus oprawy wykonany z ciśnieniowego odlewu aluminium
- Oprawa w II klasie ochrony przeciwporażeniowej
- Ochrona przed przepięciami – 10kV (celem ochrony układów elektronicznych w oprawie)
- Oprawa posiada budowę dwukomorową - komora optyczna jest odseparowana od komory osprzętu zwiększając tym samym żywotność komponentów
- Szczelność komory optycznej - IP66
- Szczelność komory osprzętu IP66
- Klosz chroniący diody LED wykonany ze szkła hartowanego o odporności IK 08
- Temperatura barwowa diod LED nie przekracza 4250K (ze względu na komfort wzrokowy)
- Diody LED sterowane prądem nie przekraczającym wartości 500mA (ze względu na żywotność diod)
- Układy zasilające oprawę pozwalają na utrzymanie stałego w czasie strumienia świetlnego oprawy pozwalając tym samym na redukcję zużycia energii
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- Układy zasilające pozwalają na wprowadzenie 5-ciu poziomów redukcji mocy
- Układy zasilające pozwalają na wyposażenie oprawy w inteligentne systemy sterowania
- Oprawa może być wyposażona w czujnik termiczny zapobiegający przypadkowemu przegrzaniu komponentów
- Różne rodzaje soczewek (tzw. matryc) celem optymalnego dostosowania oprawy do danej aplikacji (wąska uliczka, ścieżka rowerowa, droga miejska, parking)
- Możliwość regulacji kąta nachylenia oprawy
- Możliwość wymiany podzespołów - w przypadku ew. uszkodzenia możliwa jest wymiana podzespołów np. panel LED, zasilacz bez konieczności wymiany całej oprawy.
- Możliwość wyposażenia oprawy w rozłącznik odcinający zasilanie w momencie otworzenia komory osprzętu

**Kształt i wygląd oprawy drogowej na zbliżony do tego na rysunku poniżej**

