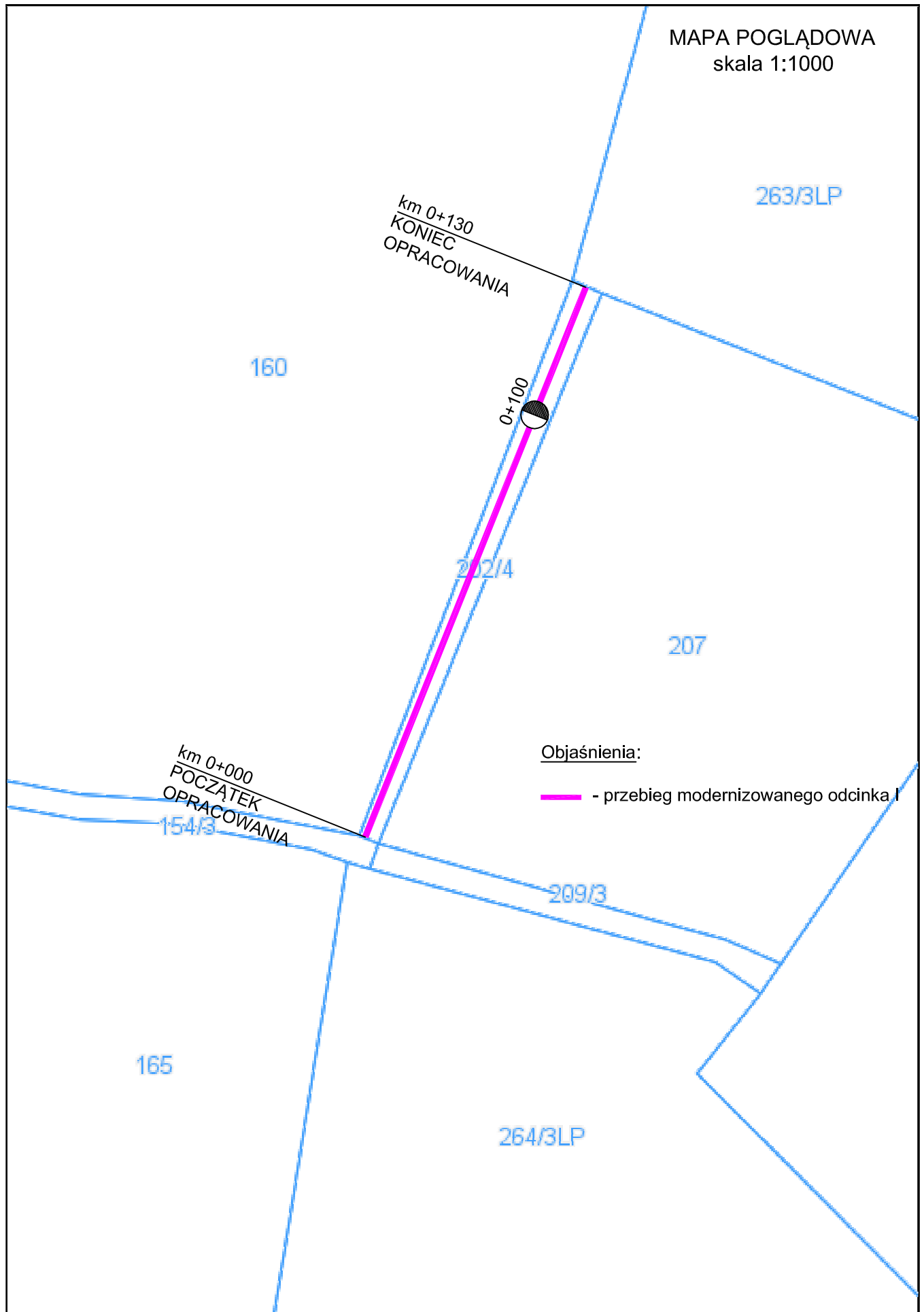




System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Czersk

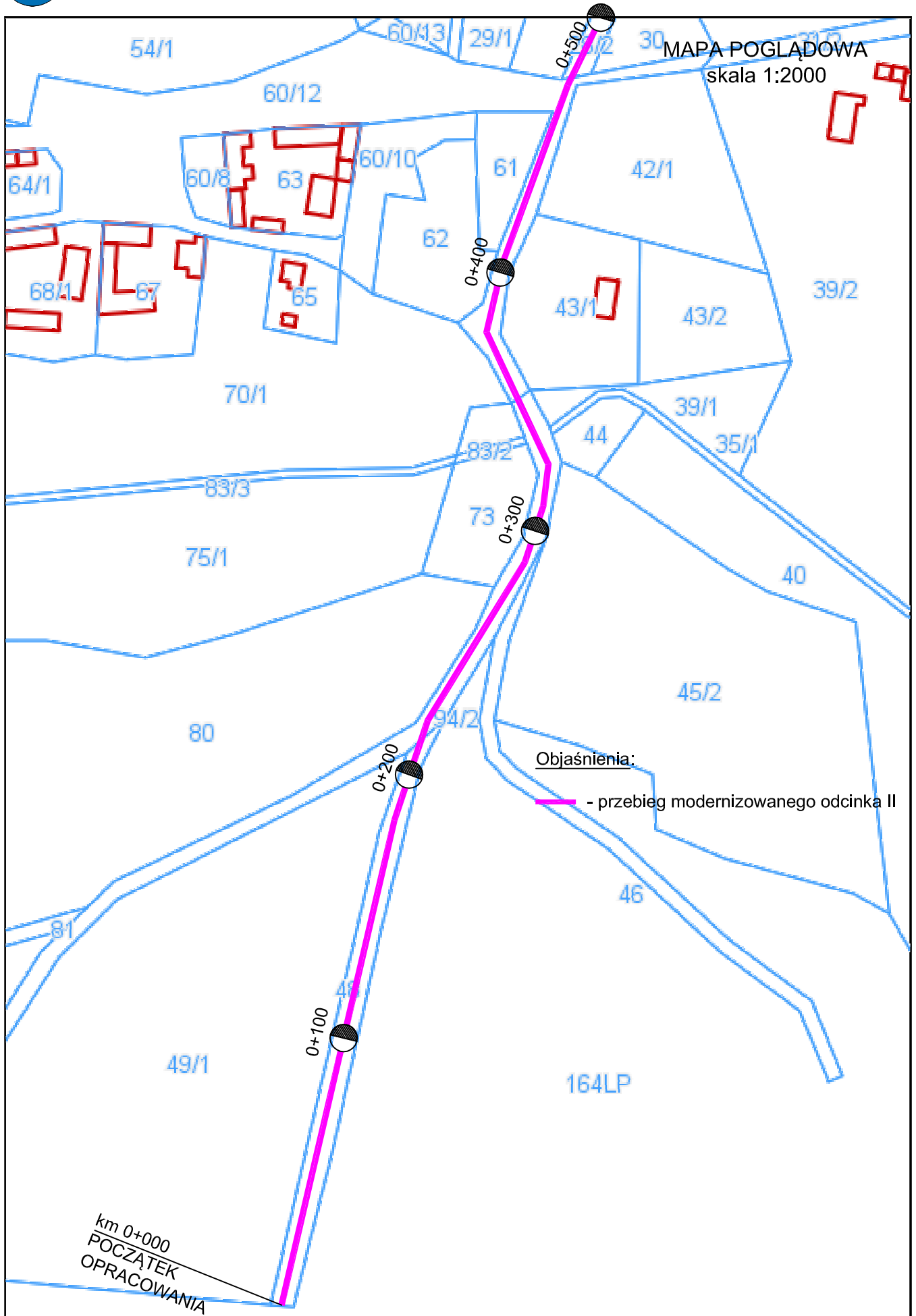
skala 1 : 1000

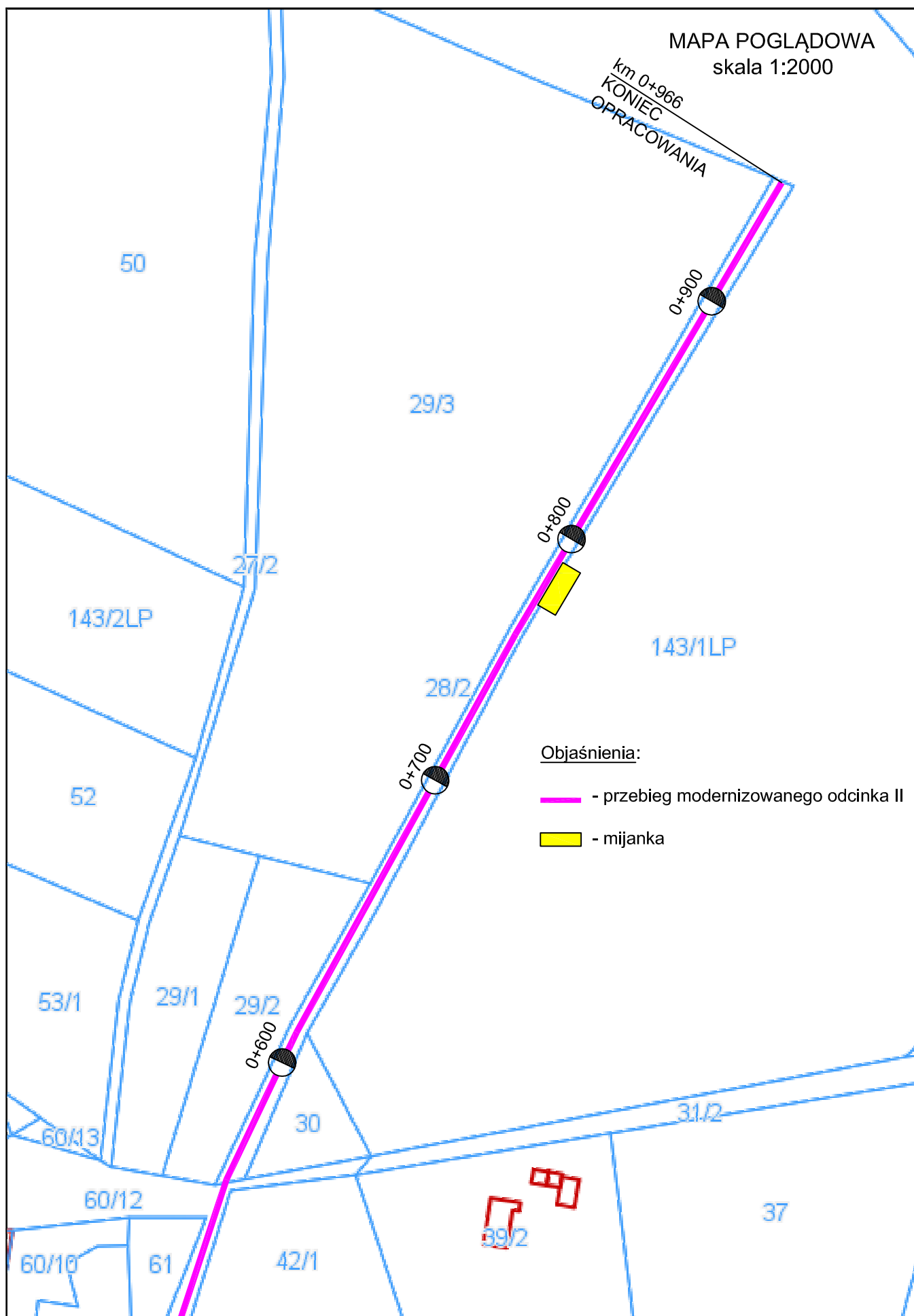




System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Czersk

skala 1 : 2000

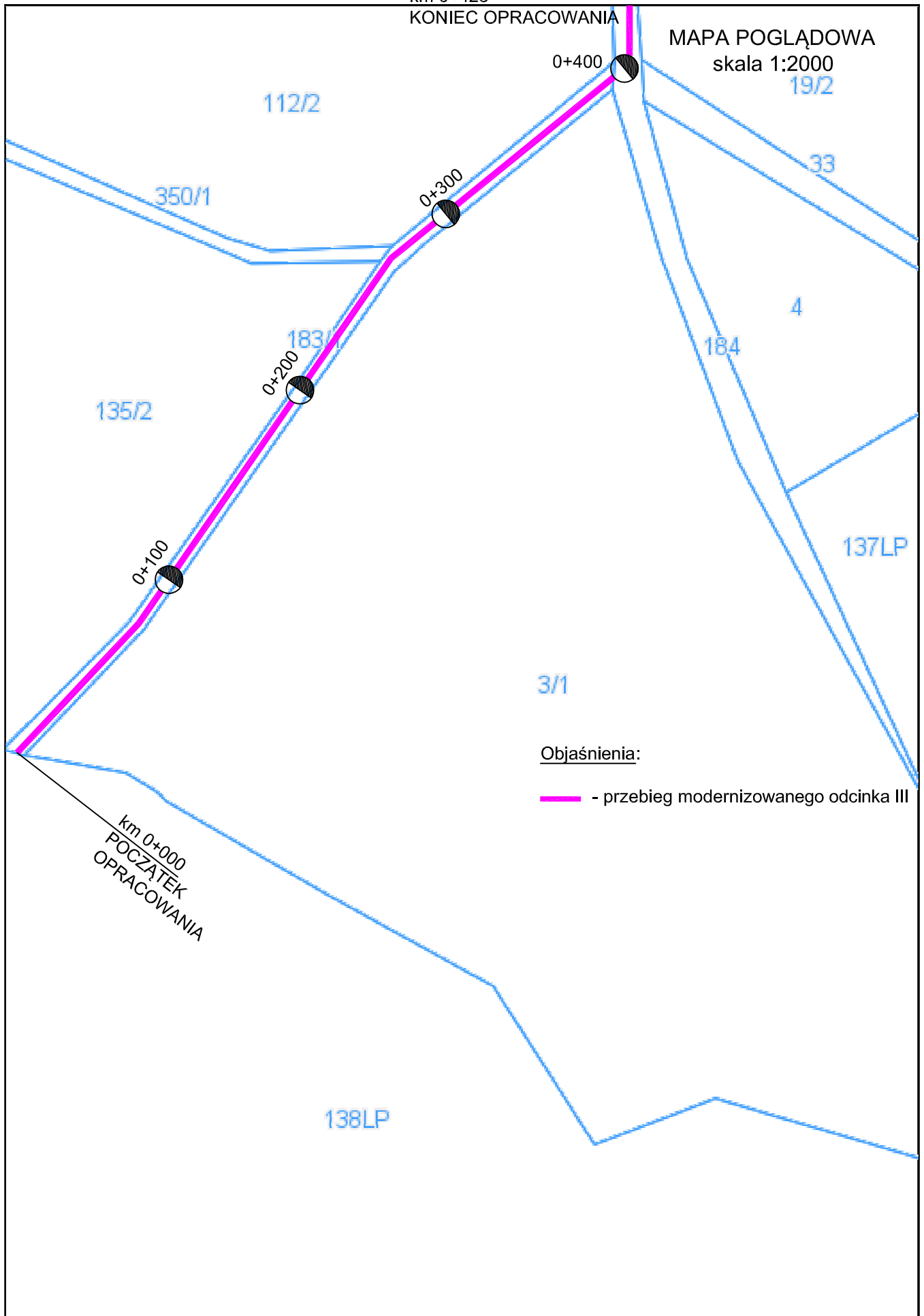






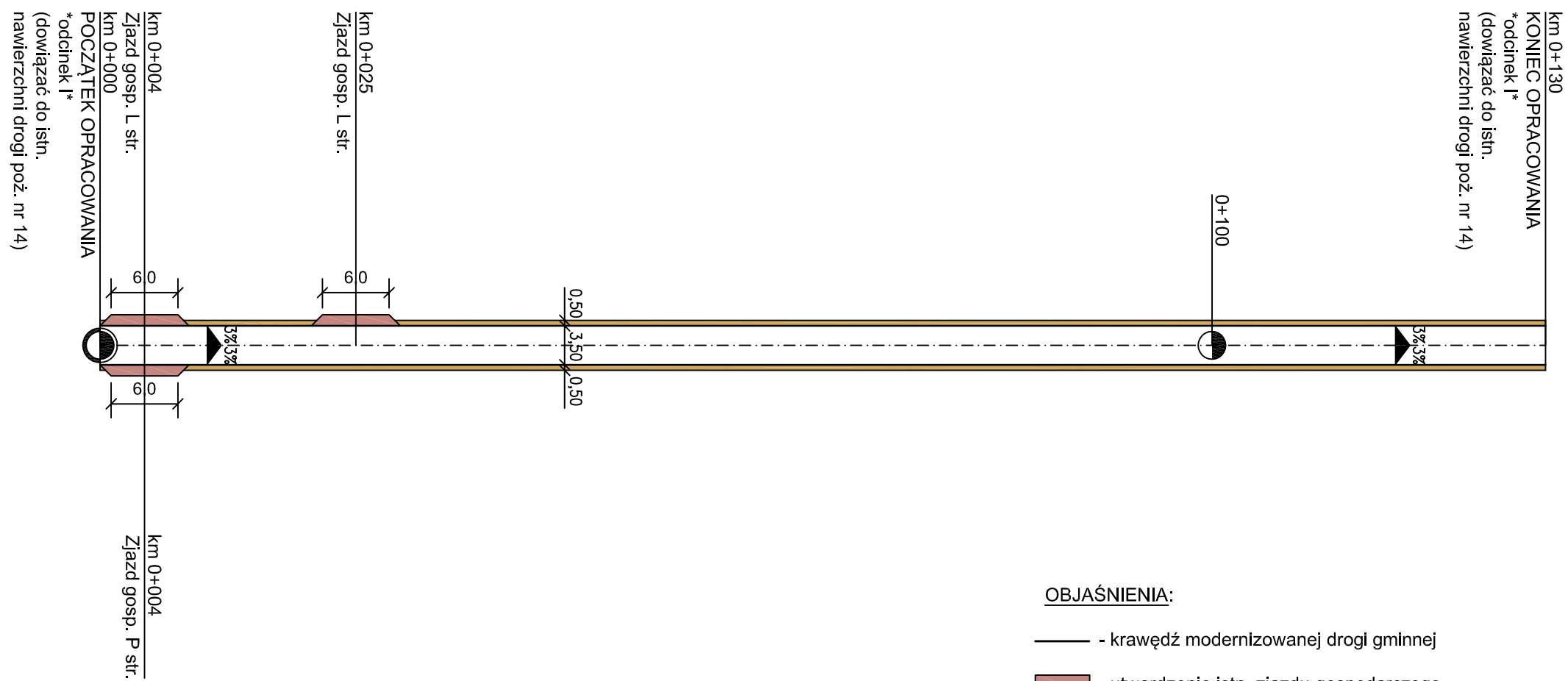
System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Czersk

skala 1 : 2000
km 0+428



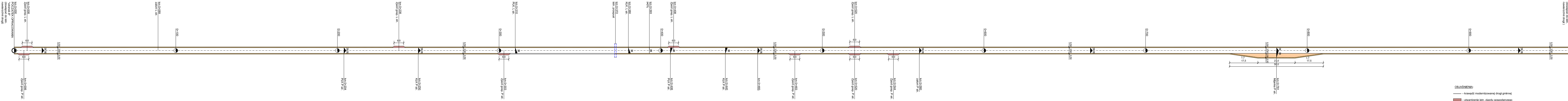
SCHEMAT LINIOWY
skala 1:500

I odcinek



OBJAŚNIENIA:

- - krawędź modernizowanej drogi gminnej
- - utwardzenie istn. zjazdu gospodarczego
- - pobocze gruntowe, sze. 0,50m (grunt z koryta drogi)



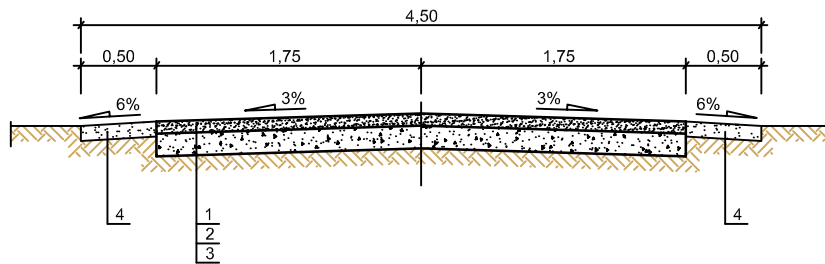
Km 0+986
"Odcinek II"
(dowiązać do listy
numeracji drogi)

Km 0+000
"Odcinek II"
(dowiązać do listy
numeracji drogi)

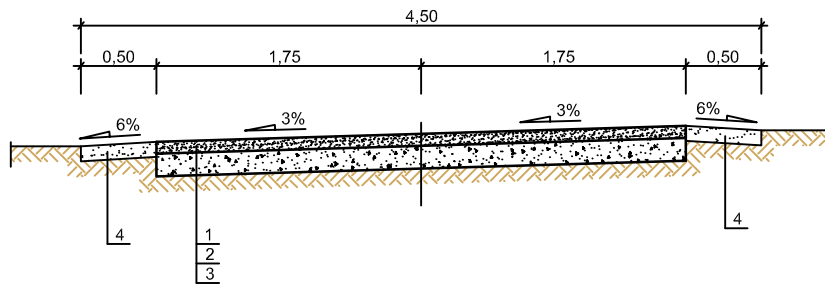
PRZEKROJE NORMALNE
dla *odcinka I i II*

skala 1:50

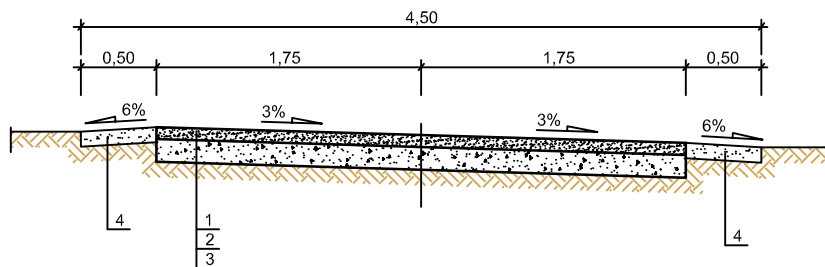
spadek daszkowy



spadek L str.



spadek P str.



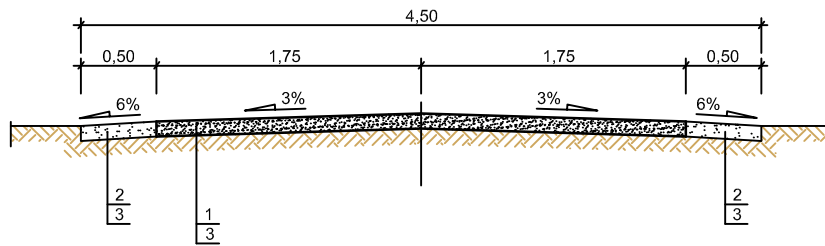
OBJAŚNIENIA:

- 1 - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
ZE SKŁAY LITEJ MAGMOWEJ LUB PRZEOBRAŻONEJ O UZIARNIENIU 0-31,5mm, gr. 8cm PO ZAGĘSZCZENIU
- 2 - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
ZE SKŁAY LITEJ MAGMOWEJ LUB PRZEOBRAŻONEJ O UZIARNIENIU 0-63mm, gr. 15cm PO ZAGĘSZCZENIU
- 3 - WYPROFILOWANE I ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE
- 4 - POBOCZE GRUNTOWE (grunt z koryta drogi)

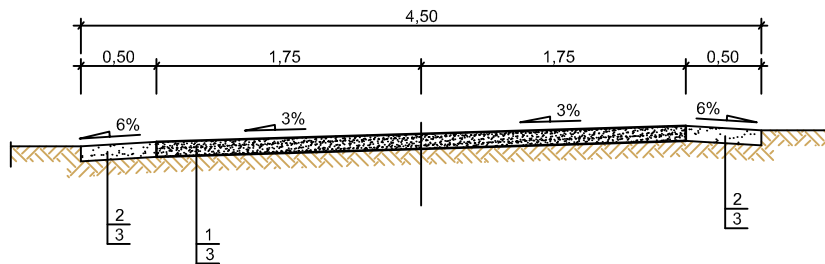
PRZEKROJE NORMALNE
dla *odcinka III*

skala 1:50

spadek daszkowy



spadek L. str.



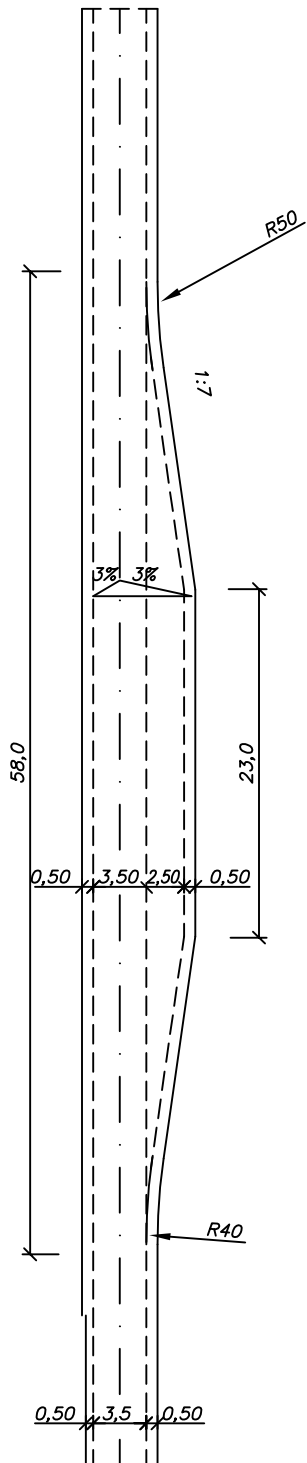
OBJAŚNIENIA:

- 1 - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
ZE SKŁAY LITEJ MAGMOWEJ LUB PRZEOBRAŻONEJ O UZIARNIENIU 0-31,5mm, gr. 10cm PO ZAGĘSZCZENIU
- 2 - POBOCZE GRUNTOWE (z gruntu dowiezionego)
- 3 - PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA

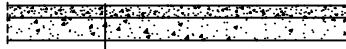
KONSTRUKCJA MIJANKI

skala 1:500

w km 0+781 - II odcinek



skala 1:100



8cm	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE ZE SKAŁY LITEJ MAGMOWEJ LUB PRZEOBRAZONEJ 0-31,5mm
15cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE ZE SKAŁY LITEJ MAGMOWEJ LUB PRZEOBRAZONEJ 0-63mm