

WR. 7624-15/10

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 4, art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2, pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008r. Nr 199 poz. 1227, z późn. zm.) oraz art. 104 Kpa

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czersk i Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim z dnia 21 maja 2010r.

orzeka się

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **"Budowa drogi gminnej Łąg – Wądoły do granicy Gminy Czarna Woda – nr drogi gminnej 224062G wraz z kanalizacją deszczową w Gminie Czersk oraz budowie drogi powiatowej nr 2766G - ulicy Sosnowej w Czarnej Wodzie"**,

UZASADNIENIE

Dnia 21 maja 2010r. do Burmistrza Czerska wpłynął wniosek Gminy Czersk oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "Budowa drogi gminnej Łąg – Wądoły do granicy Gminy Czarna Woda – nr drogi gminnej 224062G wraz z kanalizacją deszczową w Gminie Czersk oraz budowie drogi powiatowej nr 2766G - ulicy Sosnowej w Czarnej Wodzie". Do wniosku załączone zostały wszystkie wymagane załączniki.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione obwieszczeniem znak WR. 7624-15/10, które w dniu 24 maja 2010 roku zamieszczono na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Czersku <http://www.czersk.pl> a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Czersku i Urzędu Miejskiego w Czarnej Wodzie a także na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia - stosownie do art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), w związku z art. 74, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199 poz. 1227, z późn. zm.).

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w zw. z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199 poz. 1227, z późn. zm.), kwalifikowane jako „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej,

przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg” posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym, na podstawie art.71 ust.2 pkt 2, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie składać się będzie z dwóch inwestycji realizowanych przez różne podmioty. Budowa drogi gminnej Łąg – Wądoły do granicy Gminy Czarna Woda – nr drogi gminnej 224062G wraz z kanalizacją deszczową w Gminie Czernik realizowana będzie przez Gminę Czernik. Natomiast budowa drogi powiatowej Nr 2766G - ulicy Sosnowej w Czarniej Wodzie realizowana będzie przez Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim.

Zgodnie z zasadami ogólnymi określonymi w art. 3 ust.13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie także, gdy są one realizowane przez różne podmioty, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie więcej niż jednej decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Największa część terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie znajduje się na terenie Gminy Czernik. W związku z tym ma tu zastosowanie art.75 ust. 4 ww. ustawy. Przepis ten stanowi, że:

"4. W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust.1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast."

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest, zgodnie z art. 75 ust. 4 ww. ustawy, Burmistrz Czernik.

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska; 2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10, 11, i 13.

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 Burmistrz Czernik pismami znak WR.7624-15/10 z dnia 24 maja 2010r., zwrócił się, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Z uzyskanych opinii, wymienionych na wstępie niniejszego postanowienia, wynika, że dla budowy drogi gminnej Łąg – Wądoły do granicy Gminy Czarna Woda – nr drogi gminnej 224062G wraz z kanalizacją deszczową w Gminie Czernik oraz budowy drogi powiatowej nr 2766G - ulicy Sosnowej w Czarniej Wodzie, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, po szczegółowej analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz rysów z map ewidencyjnych i zapoznaniu się z rodzajem, zakresem, skalą i usytuowaniem przedsięwzięcia podkreślił w uzasadnieniu, że w związku z tym, że planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenach już zainwestowanych a ewentualne uciążliwości ograniczą się jedynie do fazy budowy i będą krótkotrwałe, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji jak i jej późniejsza eksploatacja miały wpłynąć w sposób negatywny, bezpośrednio czy pośrednio, na obszary i

obiekty podlegające ochronie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starogardzie Gdańskim, na podstawie zapisów Ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej, postanowieniem znak SE-VII-48/31/10 z dnia 27 maja 2010r., przekazał sprawę do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku, po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami, wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzać oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko a w uzasadnieniu podkreślił charakter i zakres inwestycji tj. budowę nawierzchni utwardzonej betonem asfaltowym na terenie dróg obecnie gruntowych utwardzonych częściowo żużlem paleniskowym i płytami typu Yomb, o łącznej długości ok. 1550 m i szerokości ok.5 m.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia w uzasadnieniu postanowienia zauważył, że przedsięwzięcie składać się będzie z dwóch inwestycji realizowanych przez różne podmioty. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru Natura 2000 „Bory Tucholskie” PLB 220009. Ponadto w odległości ok.2,3 km na wschód od planowanej inwestycji znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich oraz ok.12 km na północ od planowanej inwestycji znajduje się Północny Obszar Chronionego Krajobrazu - część wschodnia. W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000 oraz pozostałe obszary chronione. Z uwagi na położenie inwestycji w terenie miejskim, silnie przekształconym, z istniejącą infrastrukturą, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, dla których zaprojektowano ww. obszary Natura 2000. Ponadto z uwagi na lokalizację inwestycji w istniejącym szlaku komunikacyjnym, brak siedlisk przyrodniczych, żerowisk, lęgówisk oraz miejsc pobytu gatunków zwierząt chronionych oraz zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak: wycinka drzew poza okresem lęgowym ptaków, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych na ww. obszarach, co mogłoby mieć ewentualne pośrednie oddziaływanie na siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków stanowiących przedmiot ochrony w ich granicach. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. Analizując łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ww. ustawy oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zważył, iż z uwagi na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę oddziaływania nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe opinie oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy, w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Czerska ustalił i zważył, co następuje, biorąc pod uwagę:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nawierzchni utwardzonej betonem asfaltowym na terenie ulicy Sosnowej w Czarnej Wodzie oraz drogi Łąg - Wądoły w Gminie Czersk. Ulica Sosnowa jest drogą o kategorii drogi powiatowej, która od północy graniczy z drogą krajową nr 22 (dz. nr 144). Po ok. 700 m w kierunku południowym przechodzi w drogę Łąg - Wądoły, o długości ok.850m, która jest drogą gminną należącą do Gminy Czersk i od południa sąsiaduje z drogą powiatową nr 2621G Łąg - Lipki. Łącznie nową, utwardzoną nawierzchnią pokryta zostanie jezdnia o długości ok. 1550 m i szerokości 5m. W związku z realizacją inwestycji planowane jest poszerzenie pasa drogowego na terenach sąsiednich działek. Przedsięwzięcie planowane jest na działkach nr: 144, 212, 209/1, 209/2, 209/4, 209/3, 210, 211, 205/5, 205/6, 264/3, 264/4, 265, 263, 233/1, 233/3, 233/2, 232/2, 232/1, 221/3 oraz 65/6, 52/9, 60/13, 42/1, 61/11, 61/9, 62/2, 63/2, 63/3, 64/2, 52/23, 68/14, 60/18, 61/10, 65/1, 65/2, 62/1, 65/3, 63/1, 64/1, 65/7, 146, 65/4, 65/5, 44, 60/12, 102/13, 45, 102/11, 60/1, 102/12, 66/3, 66/2, 68/13, 68/12, 52/15, 52/8, 121. Działki sąsiadujące, na które inwestycja może potencjalnie oddziaływać: 231, 230, 229, 228, 227, 226, 225, 224, 223, 215/1, 215/2, 213 obręb ewidencyjny Czarna Woda.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie przede wszystkim na zmianie nawierzchni drogi. Planuje się budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Łączna długość jezdni wyniesie ok. 1550 m i

szerokości ok. 5 m. Powierzchnia jezdni wynosić będzie ok. 7750 m². Po lewej stronie jezdni, patrząc od drogi krajowej nr 22, planowane jest również wykonanie chodnika wraz ze ścieżką rowerową o szerokości 2,5 m, a po stronie Gminy Czersk wykonany zostanie również chodnik po prawej stronie jezdni, którego szerokość wyniesie 1,5 m. Powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych i chodników wyniesie ok. 5150 m². Łącznie zabudowana zostanie powierzchnia ok. 12900 m².

Droga gminna Łąg – Wądoły do granicy Gminy Czarna Woda – zlokalizowana jest obecnie na terenie działek: 146, 65/5 i 65/4 (należących do Skarbu Państwa), 44, 45, 60/12, 102/13, 102/12, 102/11, 60/1, 66/3, 66/2, 68/12, 68/13, 52/15, 52/8, 121 (należących do Gminy Czersk) oraz 65/7 (działka prywatna) - obręb ewidencyjny Łąg Lipki. W chwili obecnej jest drogą gruntową utwardzoną. Częściowo pokryta jest płytami typu Yomb. Chodnik występuje tylko na krótkim fragmencie drogi.

Droga powiatowa nr 2766G przebiega obecnie po terenie działki nr 212 należącej do Gminy Miejskiej Czarna Woda, obręb ewidencyjny Czarna Woda, zarządzanej przez Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim. Aktualnie droga utwardzona jest żużlem paleniskowym. Przy istniejącej drodze gruntowej znajduje się szczątkowy chodnik na odcinku ok. 400 m o szerokości ok. 1,0 m.

W celu odprowadzenia wód opadowych z terenu jezdni i chodników, w przypadku drogi Łąg – Wądoły, wykonana zostanie kanalizacja deszczowa. Składać się ona będzie z kanału deszczowego, separatora, osadnika oraz zbiornika terenowego chłonnego, który będzie pełnił funkcję odbiornika wód opadowych z terenu jezdni i chodników projektowanej drogi. Odwodnienie jezdni i chodników po stronie Gminy Czarna Woda zostanie zrealizowane poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi i poboczy oraz rowu trójkątnego-retencyjnego o głębokości 0,5 m, który na etapie eksploatacji drogi będzie regularnie wykaszany i oczyszczany.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia oraz w najbliższym sąsiedztwie, nie są planowane podobne przedsięwzięcia, co mogłoby doprowadzić do kumulacji oddziaływań. Ulica Sosnowa od północy graniczy z drogą krajową nr 22 o nawierzchni betonowej a droga Łąg - Wądoły od południa sąsiaduje z drogą powiatową nr 2621G Łąg – Lipki o powierzchni bitumicznej.

Planowane przedsięwzięcie składać się będzie z dwóch inwestycji realizowanych przez różne podmioty. Budowa drogi gminnej Łąg – Wądoły do granicy Gminy Czarna Woda – nr drogi gminnej 224062G wraz z kanalizacją deszczową w Gminie Czersk realizowana będzie przez Gminę Czersk. Natomiast budowa drogi powiatowej Nr 2766G - ulicy Sosnowej w Czarnej Wodzie realizowana będzie przez Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim. Inwestycje realizowane będą z różnych źródeł finansowania, a w związku z tym inwestycje będą prawdopodobnie prowadzone w innych terminach.

Biorąc powyższe pod uwagę nie ma podstaw przypuszczać, aby planowane przedsięwzięcie miało przyczynić się do kumulacji oddziaływań.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych,

W fazie realizacji roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Do realizacji robót drogowych wykorzystywane będą urządzenia i pojazdy mechaniczne przy pracy, których niezbędne będzie zużycie paliwa - według norm zużycia dla sprzętu budowlanego zaangażowanego w realizację przedsięwzięcia. Asfalt sprowadzany będzie z wytwórni mas bitumicznych i zakładów petrochemicznych. Natomiast stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych, będzie dowożona beczkowozami. Woda i inne surowce oraz materiały, paliwa i energia wykorzystywane będą jedynie na etapie budowy. Zapotrzebowanie na te media, surowce i materiały wykonawca uwzględni kalkulując cenę ofertową. Do wykonania inwestycji przewiduje się wykorzystanie tylko tyle surowców i materiałów ile potrzebne jest do przeprowadzenia inwestycji zgodnie z projektem. W fazie eksploatacji wystąpi zapotrzebowanie na energię elektryczną, konieczną do oświetlenia drogi, jednakże poziom zużycia nie zmieni się ze względu na to, iż obecnie ulica jest już oświetlana. Ponadto na etapie eksploatacji wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na piasek i sól do zimowego utrzymania dróg. Na żadnym z etapów planowanego przedsięwzięcia nie planuje się zużycia energii cieplnej i gazowej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Faza realizacji, tj. budowa dróg będzie związana z okresową uciążliwością hałasową powodowaną pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między 6.00-22.00). Planowana inwestycja spowoduje poprawę jakości drogi wpływającą na płynność ruchu, a tym samym na zmniejszenie powstającego hałasu i drgań podłoża. Ze względu na charakter drogi na etapie eksploatacji nie planuje się zastosowania osłon przeciwhałasowych. Na etapie realizacji oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne zależy będzie od organizacji i sposobu prowadzenia prac. W celu uniknięcia ewentualnego zanieczyszczenia gruntu i wody związkami ropopochodnymi oraz innymi substancjami podczas wykonywania prac montażowych prace wykonywane będą sprzętem o pełnej sprawności technicznej. Źródłem emisji zanieczyszczeń na etapie realizacji będą operacje związane z budową projektowanej drogi. Emisja zanieczyszczeń będzie powodowana przede wszystkim podczas ruchu pojazdów oraz podczas pracy maszyn i urządzeń budowlanych. Będzie ona jednak krótkotrwała. Ograniczy się wyłącznie do czasu trwania koniecznych prac i do terenu budowy. Eksploatacja drogi i związany z nią ruch pojazdów jest w każdym przypadku źródłem emisji substancji do powietrza. Biorąc jednak pod uwagę fakt, że droga już istnieje ilość zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery nie powinna znacznie wzrosnąć.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Ze względu na charakter projektowanego przedsięwzięcia na jego terenie nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych. Zastosowane do budowy materiały i technologie wykluczają ryzyko wystąpienia poważnych awarii o charakterze awarii przemysłowych. Nie będą występowały również sytuacje wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych, w ilościach mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz dla życia lub zdrowia ludzi. W związku z charakterem omawianego przedsięwzięcia nie ma potrzeby ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. W związku z tym, punkt 1e w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia nie znajduje zastosowania.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodne jest z polityką strategiczną dotyczącą rozwoju dróg oraz Regionalną Strategią Rozwoju Transportu Województwa Pomorskiego na lata 2007-2020.

Inwestycja wpłynie pozytywnie na poziom i warunki życia mieszkańców, przyczyniając się do rozwoju i zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej okolicznych terenów.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi, która od wielu lat stanowi element układu komunikacyjnego pomiędzy miejscowościami Czarna Woda i Łąg. Z drogi korzystają nie tylko mieszkańcy dojeżdżający do swoich posesji, ale również mieszkańcy okolicznych miejscowości. Projektowane przedsięwzięcie położone jest na terenie w większości zurbanizowanym.

Budowa nawierzchni bitumicznej ulicy Sosnowej w Czarnej Wodzie i drogi Łąg - Wądoły to inwestycja od lat postulowana przez mieszkańców. Niewykonanie inwestycji byłoby źródłem niezadowolenia społecznego. Z punktu widzenia okolicznych mieszkańców w okresie wiosennym oraz jesienią najbardziej uciążliwe są wyboje i kałuże. Natomiast w okresie upałów duże zapylenie powodujące zanieczyszczenie przechodniów i przyległych posesji. Przedsięwzięcie zakłada poprawę stanu istniejącego, poprawę komfortu jazdy, usprawnienie ruchu, ograniczenie hałasu oraz wzrost bezpieczeństwa pieszych. Jego realizacja przyczyni się również do uregulowania odpływu wód opadowych, co przyczyni się do poprawy czystości gleby i wód gruntowych.

W pobliżu planowanej inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne. Nie ma uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Nie występują jeziora, obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W pobliżu nie ma wybrzeży i obszarów górskich. Nie ma również obszarów objętych ochroną, w tym stref ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Nie ma także obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W związku z powyższym, w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 2 a, b, c, d, f, g, i oraz j ustawy. Niewielkie zastosowanie znajduje uwarunkowanie określone w pkt 2h, tj. gęstość zaludnienia,

ponieważ tylko wzdłuż części drogi występuje zabudowa jednorodzinna.

Największe zastosowanie znajdują uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1, pkt. 2 e, tj. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Zarówno Gmina Czersk jak i Gmina Czarna Woda, a w związku z tym teren planowanego przedsięwzięcia w całości znajdują się w obszarze specjalnej ochrony ptaków PLB220009 (IBA PL026) Bory Tucholskie wyznaczonym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008r. Ok. 20 km na południowy wschód od inwestycji znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk (SOO) PLH040017 „Sandr Wdy” a ok. 20 km na północny zachód znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk (SOO) PLH220026 „Sandr Brdy”. Przedmiotem ochrony na terenie OSO „Bory Tucholskie” są niektóre gatunki ptaków z załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG, takie jak bąk, łabędź krzykliwy, rybitwa rzeczna, rybitwa białowąsa, derkacz, kropiatka, puchacz, bielik, trzmiełojad, muchówka mała, gąsiorek, bocian czarny, kania czarna, kania ruda, podgorzałka, rybitwa czarna, zimorodek, ale również perkoz dwuczuby, łabędź niemy, szlachar, nurogęś, gągoł, i brodziec pospolity oraz 2 gatunki ssaków, 2 gatunki minogów i 3 gatunki roślin z załącznika I do Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Na terenie objętym inwestycją nie zinwentaryzowano ptaków chronionych w OSO Bory Tucholskie. Biorąc zarówno pod uwagę wielkość ostoi „Bory Tucholskie”- 325 076,19 ha oraz odległość od SOO „Sandr Wdy” i SOO „Sandr Brdy”, jak też niewielki zakres oddziaływania inwestycji, nie ma podstaw przypuszczać, że dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków ptaków, ich miejsc lęgowych czy żerowiskowych na ww. obszarach specjalnej ochrony ptaków. Jak również nie spowoduje utraty czy fragmentacji siedlisk chronionych na obszarze SOO „Sandr Wdy” i SOO „Sandr Brdy”. Ponieważ nie ma podstaw przypuszczać, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia dojdzie do zniszczenia cennych siedlisk i gatunków, w związku z tym nie planuje się kompensacji przyrodniczej.

Na terenie Gminy Czarna Woda w pobliżu planowanej inwestycji nie ma parku narodowego ani rezerwatu. Natomiast na terenie Gminy Czersk wyznaczono kilka rezerwatów przyrody, w tym: rezerwat archeologiczno – przyrodniczy „Kręgi Kamienne” w Odrach, rezerwat przyrody „Mętne”, rezerwat przyrody „Cisy nad Czerską Strugą” i rezerwat „Ustronie”. Wszystkie wymienione rezerваты odległe są od planowanej inwestycji o bezpieczną odległość. Najbliżej położony jest rezerwat „Kręgi Kamienne” w Odrach, który odległy jest od planowanej inwestycji w linii prostej o ok. 6 km.

Na terenie miejscowości Czarna Woda znajduje się tylko jeden pomnik przyrody. Jest nim, topola biała o obwodzie 4,15 m i wysokości 26 m w wieku około 150 lat (nr 144 w Rejestrze Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Gdańsku). Rośnie w pasie drogi powiatowej nr 2701G (ul. Dworcowa), ok. 1420m w linii prostej od najbliższego punktu planowanego przedsięwzięcia. Natomiast na terenie Gminy Czersk wyznaczono dziesiątki pomników przyrody. Wojewoda Bydgoski Rozporządzeniem nr 11/91z dnia 1.07.1991 r. w sprawie uznania za pomniki przyrody tworów przyrody na terenie województwa bydgoskiego (Dz. Urz. Woj. Bydg. Nr 15, poz. 120 z dnia 30.07.1991 r. z późn. zm.) objął ochroną na terenie Gminy Czersk 83 drzewa a także stanowisko lęgowe czapli siwej i kruka oraz stanowisko wawrzynka wilcze łyko. Natomiast na terenie miasta Czersk 9 sztuk drzew. Ponadto Uchwałą nr XLI/462/06 Rady Miejskiej w Czersku z dnia 26 października 2006r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody, za pomniki przyrody uznano 9 drzew. Wszystkie pomniki przyrody wyznaczone na terenie Gminy Czersk zlokalizowane są w bezpiecznej odległości od planowanej inwestycji. Najbliższy z nich znajduje się w mieście Czersk i jest odległy od planowanej inwestycji, mierząc w linii prostej, o ponad 9 km.

Ze względu na bezpieczną odległość nie ma podstaw przypuszczać, aby planowana inwestycja na jakimkolwiek etapie miała negatywnie oddziaływać na obiekty chronione.

Znaczna część powierzchni Gminy Czersk, bo 43,54 ha, znajduje się w granicach Tucholskiego Parku Krajobrazowego. Tucholski Park Krajobrazowy został powołany na podstawie uchwały Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy w 1985 roku. Obejmuje swymi granicami południowo - wschodnią część zwartego kompleksu Borów Tucholskich o powierzchni 36.983 ha, a otulina 15.946 ha. Planowana inwestycja w linii prostej odległa jest od najbliższej granicy Tucholskiego Parku Krajobrazowego o prawie 7,5km, natomiast od granicy jego otuliny o ok. 5km. Gmina Czersk sąsiaduje również z Zaborskim Parkiem Krajobrazowym. To jeden z piękniejszych krajobrazowo i cennych przyrodniczo zakątków kraju. Utworzony został w 1990r. i liczy obecnie 34.026 ha. Do jego najbliższej granicy w linii prostej od planowanego przedsięwzięcia jest ok. 30km. Część terenu Gminy Czersk należy do Chojnicko – Tucholskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, powołanego na mocy Rozporządzenia Wojewody Bydgoskiego nr 9 z 14 czerwca 1991 roku, które zostało zmienione rozporządzeniem nr 145 z 17 sierpnia 1994 roku. Obszar ten zajmuje

powierzchnię 15 tys. ha. Najbliższa granica tego terenu odległa jest od planowanej inwestycji o ok. 11 km.

Prawie ok. 70%, Gminy Miejskiej Czarna Woda, z wyjątkiem zurbanizowanej części miasta Czarna Woda, należy do Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich. Na terenie tym ochroną objęto równiny sandrowe urozmaicone jeziorami wytopiskowymi i rynnowymi. Obowiązują tu nakazy i zakazy określone w Rozporządzeniu nr 11/98 Wojewody Gdańskiego z dnia 3 września 1998 roku zmieniające Rozporządzenie nr 5/94 z dnia 8 listopada 1994 roku w sprawie wyznaczenia obszarów chronionego krajobrazu, określenia granic parków krajobrazowych i wyznaczenia wokół nich otulin oraz wprowadzenia obowiązujących w nich zakazów i ograniczeń (Dz. Urz. Woj. Gdańskiego z 1998 roku Nr 59, poz. 294). Ponieważ planowane przedsięwzięcie przebiegać ma w terenie zurbanizowanym odległym od granic Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich o ok. 2 km nie ma podstaw przypuszczać, aby inwestycja w którejkolwiek fazie mogła na ten teren obszar negatywnie oddziaływać.

W związku z tym, że planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenach już zainwestowanych a ewentualne uciążliwości ograniczą się jedynie do fazy budowy i będą krótkotrwałe, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji, jak i jej późniejsza eksploatacja miały wpłynąć w sposób negatywny, bezpośrednio czy pośrednio, na obszary i obiekty podlegające ochronie.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie przebiegać częściowo na terenie Gminy Czernikowo a częściowo na terenie Gminy Czarna Woda. Na terenie o niewielkiej gęstości zaludnienia. Wzdłuż ulicy Sosnowej oraz drogi Łąg-Wądoły zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna w związku z tym na etapie realizacji przewidziane prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem szczególnej ostrożności wobec zdrowia i życia mieszkańców oraz wobec istniejących dóbr materialnych.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,

Przedsięwzięcie jest inwestycją planowaną na niewielką skalę, której celem jest zmiana nawierzchni istniejących ulic, które obecnie częściowo utwardzone są żużlem paleniskowym a częściowo płytami typu Yomb, na nawierzchnię z betonu asfaltowego. W pasie drogowym usytuowany jest wodociąg, sieć telefoniczna i energetyczna. Po stronie Gminy Czernikowo jest sieć kanalizacji sanitarnej. Po stronie Gminy Czarna Woda ułożenie sieci kanalizacji sanitarnej jest planowane przed budową drogi i jest objęte odrębną inwestycją. Kable telefoniczne i energetyczne przechodzące poprzecznie przez jezdnię zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi typu AROT. Przewidywane jest przestawienie jednego słupa energetycznego w pobliżu zjazdu z drogi krajowej Nr 22 (działka Nr 209/1). Na tej samej działce przewidywana jest rozbiórka istniejącego ogrodzenia oraz wybudowanie na koszt inwestora nowego ogrodzenia posesji. Przewidywana jest też rozbiórka ogrodzeń na działkach Nr 264/3, 264/4, 263, 233/1, 232/1, 232/2 (w tym likwidacja żywopłotu) oraz ewentualność przestawienia trafostacji.

Ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby miało ono, na którymkolwiek etapie, nadmiernie obciążać istniejącą w sąsiedztwie infrastrukturę.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Przewiduje się, że na etapie realizacji inwestycji prowadzone prace budowlano-montażowe spowodują niewielkie i krótkotrwałe zakłócenia ze względu na czasową obecność maszyn i ludzi. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, jego lokalizację i powierzchnię terenu zajętego pod budowę, a także czas trwania prac budowlanych nie będą one powodowały poważnych konsekwencji w środowisku. Do budowy drogi będą wykorzystywane wyłącznie te materiały, które posiadają atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie poza obszarami zalesionymi i w

możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych, na terenie utwardzonym, uniemożliwiającym przedostanie się substancji ropopochodnych do ziemi. Drzewa i krzewy narażone na uszkodzenia będą zabezpieczone poprzez odeskowanie, prace budowlane wykonywane będą tak, aby uniknąć obsypywania drzew i krzewów, wykopy w sąsiedztwie drzew również będą wykonywane ręcznie dla ochrony systemu korzeniowego. Wycięcie drzew ograniczy się jedynie do tych, które kolidują z wykonaniem inwestycji. Wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków. Po zakończeniu inwestycji wykonane zostaną nowe nasadzenia.

W trakcie realizacji inwestycji ziemia z wykopów (tzw. urobek) zostanie ponownie wbudowany do wykopów, ale w przypadku pozostawania jej nadmiaru wykonawca prac zostanie zobowiązany do jej wywożenia na uprawnione składowiska odpadów. Tymczasowe składowanie niewielkich ilości wykopanego gruntu możliwe będzie na placu wyznaczonym przez inspektora nadzoru. Wykonawca inwestycji zostanie zobowiązany do usuwania wszystkich powstających w trakcie realizacji odpadów zgodnie z ich właściwościami, tzn. odpady nadające się na składowanie będą wywożone na wysypisko odpadów, natomiast odpady nadające się do powtórnego wykorzystania lub niebezpieczne muszą być przekazane podmiotom posiadającym zezwolenie na ich wykorzystanie lub utylizację odpadów. Powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu pojemnikach a następnie sukcesywnie wywożone z placu budowy za pośrednictwem uprawnionych firm. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w przenośnych zbiornikach bezodpływowych a następnie sukcesywnie wywożone z placu budowy za pośrednictwem uprawnionych firm.

Po zakończeniu inwestycji wody opadowe odprowadzone zostaną do nowo wybudowanej kanalizacji deszczowej w przypadku drogi Łąg - Wądoły oraz do rowu retencyjnego w przypadku ul. Sosnowej w Czarnej Wodzie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko ograniczy się głównie do fazy realizacji. Faza eksploatacji dróg wiąże się z emisją spalin do atmosfery, jednakże w przypadku planowanego przedsięwzięcia, ze względu na charakter drogi, nie przewiduje się znacznego wzrostu emisji spalin.

Biorąc powyższe pod uwagę Burmistrz Czerska postanowieniem znak WR. 7624-15/10 z dnia 26 lipca 2010r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. "Budowa drogi gminnej Łąg – Wądoły do granicy Gminy Czarna Woda – nr drogi gminnej 224062G wraz z kanalizacją deszczową w Gminie Czersk oraz budowie drogi powiatowej nr 2766G - ulicy Sosnowej w Czarnej Wodzie". Obwieszczenie o wydaniu postanowienia, znak WR. 7624-15/10, zamieszczono na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Czersku <http://www.czersk.pl> a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Czersku i Urzędu Miejskiego w Czarnej Wodzie - stosownie do art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.), w związku z art. 74, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199 poz. 1227, z późn. zm.).

W trakcie postępowania nie wpłynęły wnioski i uwagi od stron postępowania oraz od organizacji ekologicznych.

Zgodnie z art.84 ust. 1 i 2, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku (76-200 Słupsk, ul. Jana Pawła II 1) za pośrednictwem Burmistrza Czerska w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 Kpa (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Czersku, 89 – 650 Czersk, ul. Kościuszki 27).



Z up. Burmistrza
Andrzej Sabiniarz
Naczelnik Wydziału

Podpis i pieczęć osoby
upoważnionej do wydania decyzji

Otrzymują (jako Strony):

1. Gmina Czersk, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim, ul. Mickiewicza 9, 83-200 Starogard Gdański
3. Gmina Czarna Woda, ul. Mickiewicza 7, 83-262 Czarna Woda
4. Strony postępowania w drodze obwieszczenia

– zgodnie z art.74, ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) oraz art. 49 Kpa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-620 Chojnice
3. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku, ul. Dębinki 4, 80-211 Gdańsk

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225 poz.1635).

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Czersk, dnia 11.09.2010r.

Z up. BURMISTRZA
Andrzej Sabiniarz
Naczelnik Wydziału

