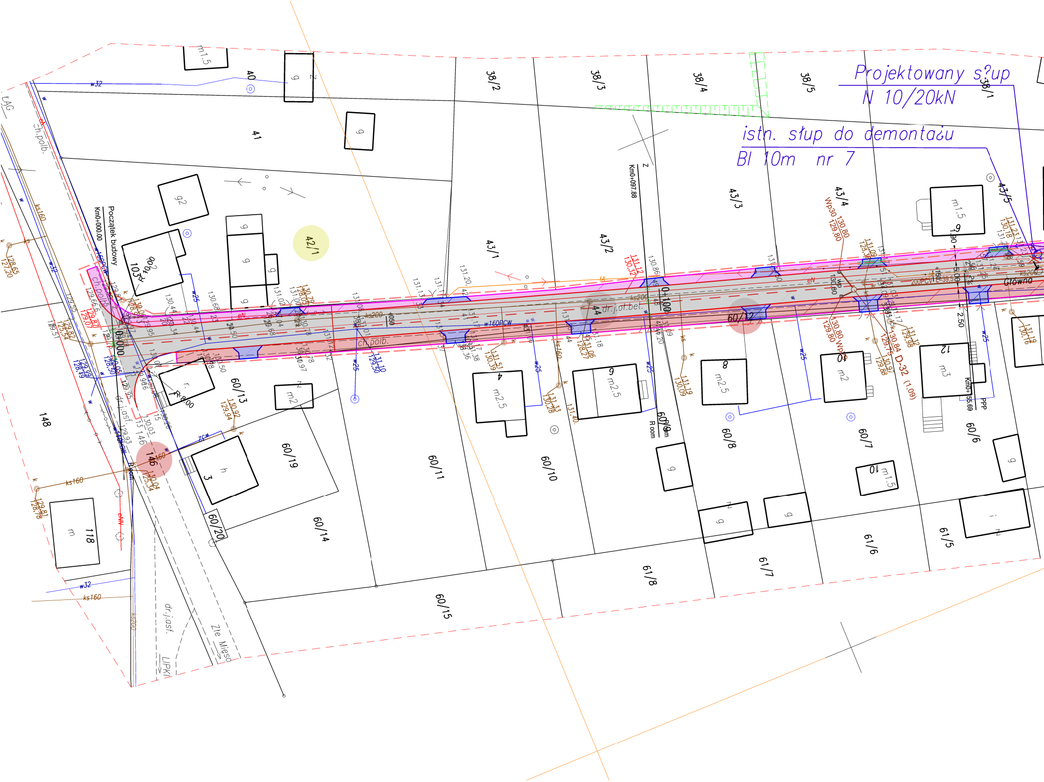
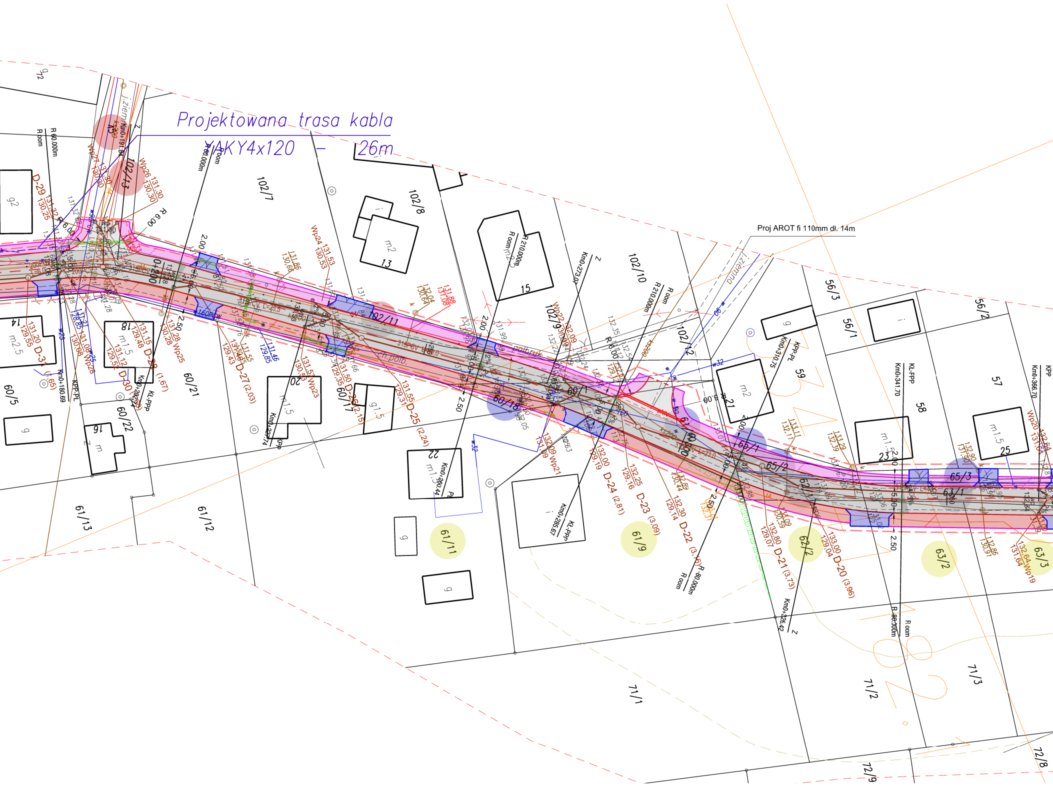


Projektowany s?up
N 10/20kN
istn. słup do demontażu
Bl 10m nr 7
Początek budowy
Km0+000.00
Km0+097.88
0+000
0+100
Główna
D-32
Wp30
dr.j.asf.
dr.j.ol.bet.
ch.polb.
Złe Mięso
LIPKI
w32
ks160
ks200
w160PCW
w25
eN
40
41
42/1
43/1
43/2
43/3
43/4
43/5
38/1
38/2
38/3
38/4
38/5
60/6
60/7
60/8
60/9
60/10
60/11
60/12
60/13
60/14
60/15
60/19
60/20
61/5
61/6
61/7
61/8
118
146
148

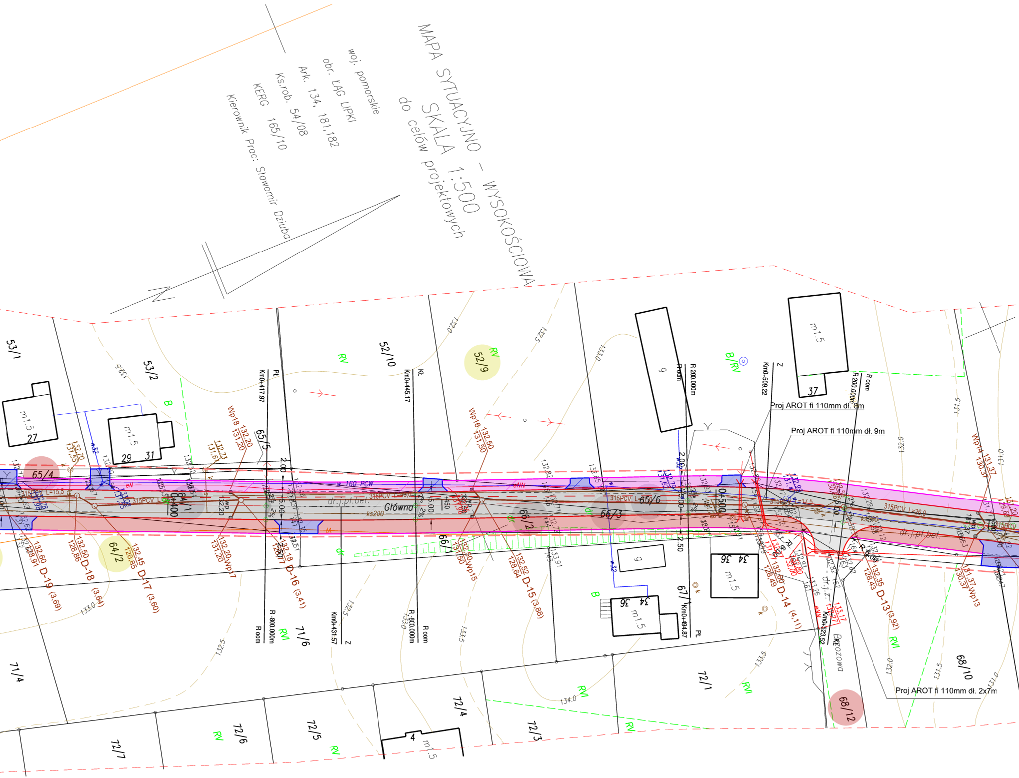

Projektowana trasa kabla
YAKY4x120 – 26m
Proj AROT fi 110mm dł. 14m
102/7
102/8
102/9
102/10
102/11
102/12
102/13
60/5
60/17
60/18
60/21
60/22
61/9
61/10
61/11
61/12
61/13
62/1
62/2
63/1
63/2
63/3
65/1
65/2
65/3
56/1
56/2
56/3
57
58
59
71/1
71/2
71/3
72/8
72/9
D-20
D-21
D-22
D-23
D-24
D-25
D-27
D-28
D-29
D-30
D-31
Wp19
Wp20
Wp21
Wp22
Wp23
Wp24
Wp25
Wp26
Wp27
Wp28
Km0+180.69
Km0+273.07
Km0+285.57
Km0+310.75
Km0+326.42
Km0+341.70
Km0+366.70
KL-PPP
KPP-PL
R 60.000m
R 80.000m
R 210.000m
R 6.00
2.00
2.50
5.00
160PCW
ch.pob.
polbruk
m2
m1.5
m2.5
13
14
15
16
18
20
21
22
23
25

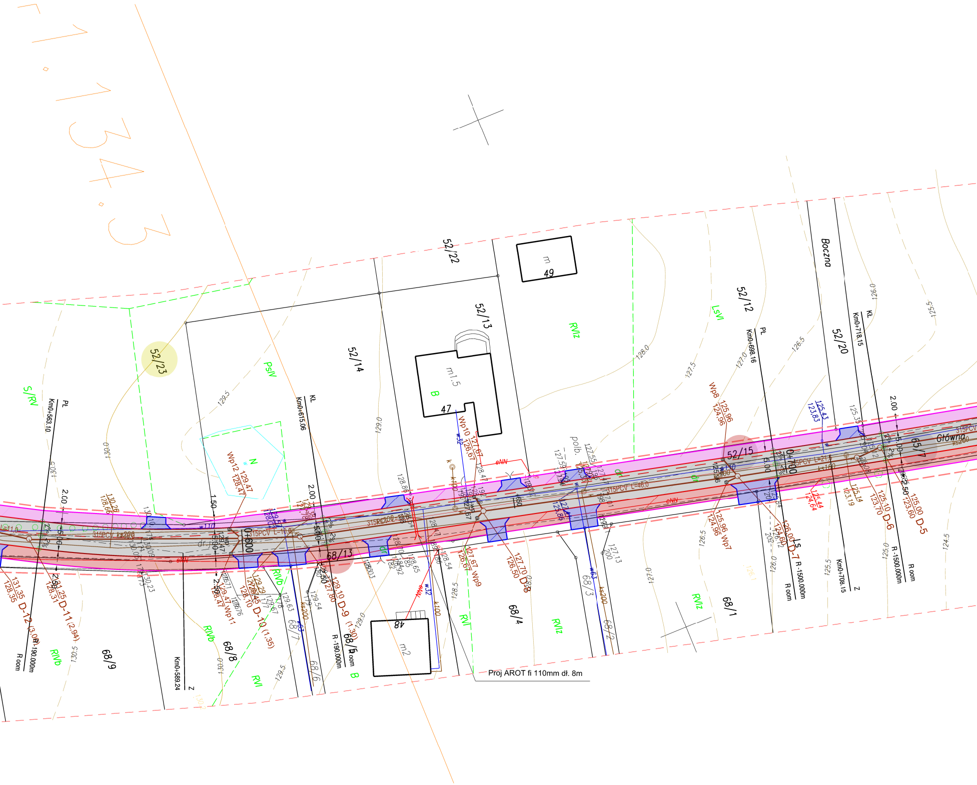
MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

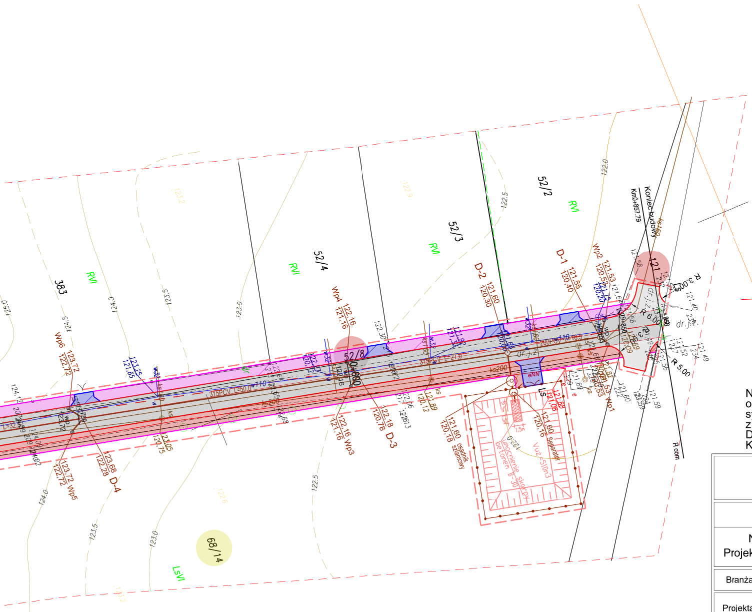
do celów projektowych

woj. pomorskie
obr. ŁĄG LIPKI
Ark. 134, 181,182
Ks.rob. 54/08
KERG 165/10
Kierownik Prac: Sławomir Dziuba


53/1
53/2
52/10
52/9
65/4
65/5
64/1
64/2
65/6
66/2
66/3
66/1
67/1
68/12
68/10
71/4
71/6
72/1
72/3
72/4
72/5
72/6
72/7
m1.5
27
29
31
37
34
36
4
g
RV
RVI
B
B/RV
dr
Główna
dr.j.pl.bet.
Brzozowa
dr.j.z.
w 160 PCW
315PCV L=15,5
315PCV L=26,0
315PCV
ks200
Proj AROT fi 110mm dł. 8m
Proj AROT fi 110mm dł. 9m
Proj AROT fi 110mm dł. 2x7m
0+400
0+500
Km0+417.97
Km0+445.17
Km0+509.22
Km0+431.57
Km0+494.87
Km0+523.52
R 200.000m
R oom
R -800.000m
Pł
Kł
Z
D-19 (3.69)
D-18 (3.64)
D-17 (3.60)
D-16 (3.41)
D-15 (3.88)
D-14 (4.11)
D-13 (3.92)
Wp18
Wp17
Wp16
Wp15
Wp14
Wp13
132.20
131.20
132.50
131.50
132.60
128.91
132.50
128.86
132.45
128.85
132.18
132.52
128.64
132.35
128.43
131.37
130.37
2.00
5.00
2.50
2%
132.0
132.5
133.0
133.5
134.0
131.5
131.0



1.134.3
52/22
52/23
52/14
52/13
52/12
52/20
52/15
65/7
68/13
68/9
68/8
68/7
68/6
68/5
68/4
68/3
68/2
68/1
m 49
m1.5
47
B
48
m2
Boczna
Główna
PsIV
S/RV
RVIz
LsVI
RIVb
RVI
dr
polb.
Km0+563.10
Km0+589.24
Km0+615.06
Km0+698.16
Km0+708.15
Km0+718.15
0+600
0+700
PL
KŁ
ŁS
Z
R oom
R -190.000m
R -1500.000m
2.00
1.50
5.00
6.00
2.50
2%
315PCV ks200
315PCV L=10.0
315PCV L=46.0
315PCV L=21
ks200
k100
w32
w110
w63
eNN
Wp12 129.47 128.47
Wp11 129.47 128.47
Wp10 127.67 126.67
Wp9 127.67 126.67
Wp8 125.96 124.96
Wp7 125.96 124.96
131.35 128.35 D-12 (3.00)
131.25 128.31 D-11 (2.94)
129.45 128.10 D-10 (1.35)
129.10 127.80 D-9 (1.30)
127.70 126.50 D-8
126.00 124.60 D-7
125.10 123.70 D-6
125.00 123.60 D-5
125.43 123.83
125.44 124.64
129.0
128.0
127.5
127.0
126.5
126.0
125.5
125.0
124.5
129.5
130.0
130.5
Proj AROT fi 110mm dł. 8m


383
52/4
52/3
52/2
52/8
68/14
RVI
LsVI
D-1
D-2
D-3
D-4
Wp1
Wp2
Wp3
Wp4
Wp5
Wp6
Koniec budowy
Km0+857.79
R 3.00
R 6.00
R 5.00
315PCV L=50.0
200PCV
ks200
eNN
LS
osadnik szlamowy
separator
umocnienie skarpy betonem B-30
Vuż=510m3
dr.j.z.
124.0
123.5
123.0
122.5
122.0

LEGENDA

▨ Proj nawierzchnia z BA - jezdnia

▢ Proj nawierzchnia z BA - zjazd publiczny

🟦 Proj nawierzchnia z kostki bet gr. 8cm - zjazd indywidualny (kolor czarny)

🟥 Proj nawierzchnia z kostki bet gr. 8cm - ciąg pieszorowerowy (kolor czerwony)

🟪 Proj nawierzchnia z kostki bet gr. 8cm - chodnik (kolor szary)

— Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "wysoki"

- - Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "niski"

— Proj opornik drogowy bet. 100x25x12

— Proj obrzeże bet. 100x30x8

— - Zakres projektu budowlanego

Wp Proj wpust deszczowy

Projektowana kanalizacja deszczowa

Projektowany kabel telefoniczny TP S.A.

Projektowana rura osłonowa TP S.A.

Projektowana rura dwudzielna typu AROT fi 110mm

Istniejący słup energetyczny do przestawienia
(wg odrębnej dokumentacji-na zgłoszenie do gestora sieci)

Projektowana trasa kabla YAKY 4x120
(wg odrębnej dokumentacji-na zgłoszenie do gestora sieci)

● Działki przeznaczone do podziału

● Działki przeznaczone do przejęcia przez gminę w całości

● Pozostałe działki przez które przebiega droga publiczna

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach KERG 165/10

Nazwa i adres obiektu budowlanego Budowa drogi gminnej Łąg Wądoły gr. Gm. Czarna Woda - nr drogi 224062G wraz z kanalizacją deszczową w Gminie Czersk			
Inwestor: Burmistrz Czerska			
Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania		Skala 1:500 Nr rys 2	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	Władysław Błaszkowski	Upr. bud. 34/75	
Sprawdził br. drogowa	mgr inż. Jan Burglin	Upr. bud. GPKG-I-7341-9/95	
Projektant br. sanitarna	Zygmunt Cheba	Upr. bud. AN/8346/138/84	
Sprawdził br. sanitarna	inż. Eugeniusz Schulz	Upr. bud. 1544/58	
19 kwiecień 2010			