



Czersk, 2011-07-25

WO.271.27.2011

W/g rozdzielnika

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Gminie Czersk” w ramach projektu: Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta” (ogłoszenie w DzUUE nr 2011/S 120 -198255 z dnia 25.06.2011r.).

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. - Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanego przez Wykonawcę pytania:

„Po analizie dokumentacji zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ:

1. Proszę o dołączenie tabeli robót ziemnych dla poszczególnych części zadania.
2. Proszę o dołączenie zestawienia powierzchni dla poszczególnych części zamówienia.
3. Czy podział na odcinki poszczególnych nawierzchni przyjąć zgodnie z opisem technicznym?
4. Proszę o określenie konstrukcji wjazdów z kostki. Czy należy wycenić podbudowę z kruszywa gr. 15 cm, czy z chudego betonu B 7,5?
5. Oznakowanie poziome. Proszę o określenie czy oznakowanie poziome ma być wykonane w technice grubowarstwowej czy w technice cienkowarstwowej?
6. Bariery drogowe. Zgodnie z zapisami dokumentu: „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych” wydanych przez GDDKiA w 2010 r. odcinki początkowe i końcowe mogą być albo odcinkami bariery nachylonymi do powierzchni korony drogi na odpowiedniej długości oraz zagłębionymi i zakotwionymi poniżej poziomu gruntu albo specjalnymi konstrukcjami (końcówkami) spełniającymi wymagania normy PN-EN 1317. Proszę o podanie typu wykonania odcinków początkowych i końcowych barier drogowych.
7. Na rysunkach projektu istnieją odcinki ścieżki o nawierzchni przepuszczalnej typu Terra-Way. Proszę o potwierdzenie informacji że tego typu nawierzchnie nie będą wymagane.
8. Proszę o określenie materiału z jakiego należy wykonać sączki podłużne, gdyż z załączonych dokumentów wynikają rozbieżności. Czy sączki mają być wykonane z piasku, czy ze żwiru, czy z otoczków?
9. Proszę o przedstawienie sposobu połączenia studni fundamentowych z konstrukcją kładki?”.

Wyjaśniając treść SIWZ w przedmiotowym zakresie informuję, że:

Ad. 1.

Odcinek	Wykop [m ³]	Nasyp [m ³]
Czersk - Gutowiec	950	1700
Gutowiec - Rytel	1900	650

Ad. 2.

Dla odcinka Czersk – Gutowiec:

Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m ²]
Ścieżka z kostki betonowej	4130
Chodnik z kostki betonowej	1150
Ścieżka gruntowa leśna	8250
Naw. ulepszona dróg leśnych	2050
Wjazdy	165

Dla odcinka Gutowiec – Rytel:

Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m ²]
Ścieżka z kostki betonowej	2650
Ścieżka gruntowa leśna	3150
Naw. ulepszona dróg leśnych	360
Wjazdy	165
Ścieżka gruntowa	4670
Naw. żwirowa punktu odpocz. w Rytlu	180

Ad. 3.

Podział na odcinki zgodnie z opisem technicznym dla projektu budowlanego.

Ad. 4.

Dla konstrukcji wjazdów należy wycenić podbudowę jako 15 cm betonu chudego B 7,5.

Ad. 5.

Oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej.

Ad. 6.

Odcinki początkowe i końcowe barier ochronnych powinny być nachylone, zagłębione i zakotwione poniżej poziomu gruntu.

Ad. 7.

Zgodnie z projektem drogowym budowlanym i wykonawczym w projekcie nie zastosowano nawierzchni typu Terra-Way.

Ad. 8.

Rodzaj wypełnienia zgodnie z rysunkami przekrojów konstrukcyjnych dla projektów drogowych (otoczaki(gruby żwir)).

Ad. 9.

Połączenie wypełnienia studni z konstrukcją kładki jest monolityczne za pomocą prętów nr 10 odgiętych w pomoście.

Z poważaniem


BURMISTRZ
Marek Jankowski

Otrzymują:

1. Wszyscy, którzy pobrali SIWZ
2. strona internetowa UM w Czersku: www.bip.czersk.pl
3. a/a WR