

Wznowienie dnia 18.02.2020
Nr sprawy:
Podpis:

Burmistrz
18.02.2020
K. Przytarski

BR

Czersk, 13.02.2020 r.

Daniel Szpręga
Radny Rady Miejskiej
w Czersku



Wznowienie dnia 18.02.2020
Nr sprawy: 6077/P/2020
Podpis:

SE, WI
20.02
P

B. 20. 2020
P

Pan
Przemysław Biesek-Talewski
Burmistrz Czerska
za pośrednictwem:
Krzysztofa Przytarskiego
Przewodniczącego Rady

Szanowny Panie,

Wnioskuje o zdemontowanie szykan drogowych, które zostały wybudowane na Alei 1000-lecia (vis a vis pańskiej nieruchomości) oraz na ul. Browarowej w Czersku. W zamian proponuję zastosowanie rozwiązań spowalniających ruch drogowy wzorem ul. Kolejowej w Czersku.

Dotychczas na Alei 1000 – lecia posadowione były na całym jej odcinku 4 wyniesione przeszkody drogowe, które miały i mają na celu uspokojenie ruchu drogowego. Szykany, które powstały z Pana inicjatywy mają niewiele wspólnego z podniesieniem poziomu bezpieczeństwa kierujących pojazdami jak i bezpieczeństwem pieszych czy rowerzystów. Są raczej w tym miejscu elementem karykatury drogownictwa i raczej sugerują uczestnikom ruchu drogowego swoim wyglądem jakąś awarię na drodze. Rodzice dowożący dzieci do przedszkola w „Aniłowcu” zwracają uwagę na poranne zatory na Alei. Dwa auta nie mogą się swobodnie minąć jadąc jednocześnie w różnych kierunkach. Uważam, że lepszym rozwiązaniem w tym przypadku (jeśli już muszą być) byłoby zastosowanie podobnego rozwiązania jak na ul. Kolejowej w Czersku (progi spowalniające).

Poniższe fotografie ilustrują sytuację na Alei 1000-lecia gdzie szykany zostały wybudowane pomiędzy dwoma wyniesionymi w bliskiej odległości elementami drogowymi, które mają na celu obniżenie prędkości kierujących. Mając na uwadze „wytyczne” Pana burmistrza, co do budowy tego typu instalacji z pewnością powinny powstać elementy spowolnienia ruchu na ul. Jana Pawła II, gdzie na ok. 150 metrowym odcinku wzdłuż galerii i sklepu Biedronka auta często rozpędzają się pomimo ograniczenia prędkości do 30km/h. Tyle, że montaż tego typu szykan drogowych wraz z trudnym wjazdem do magazynu Biedronki uniemożliwiłby TIR-om dowożenie towarów do marketu.





W związku z powyższym bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania;

1. Co było bezpośrednim powodem budowy szykan (przeszkód) drogowych w Alei 1000-lecia?
2. Kto zdecydował o miejscu posadowienia szykan Alei 1000-lecia?
3. Ile zdarzeń drogowych (kolizje, wypadki i inne) odnotowała Policja na Alei 1000-lecia od momentu objęcia przez Pana funkcji burmistrza, szczególnie w miejscu posadowienia szykan drogowych?
4. Czy Aleja 1000-lecia była wskazywana przez Mieszkańców na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa jako miejsce szczególnie niebezpieczne w Czersku?
5. Proszę o przekazanie informacji ile pisemnych wniosków od mieszkańców trafiło do urzędu w sprawie zamontowania tego typu przeszkód na Alei 1000-lecia.
6. Czy rozpatrzy Pan zmianę szykan drogowych na Alei 1000-lecia na rozwiązanie zastosowane przy ul. Kolejowej?

Panie burmistrzu,

Na ulicy Browarowej sytuacja jest szczególnie dziwna i kuriozalna, ponieważ mamy do czynienia z wąską ulicą będącą ciągiem pieszo-jezdnym z obniżonym chodnikiem, gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 30km/h.

Na wspomnianym trakcie jadąc od strony ul. Kościuszki w kierunku ul. Starego Urzędu wybudowano wcześniej dwa elementy uspokojenia ruchu drogowego w postaci wyniesionego progu spowalniającego oraz wyniesionego skrzyżowania z ul. Rzemieśniczą.





Aby szykany na ul. Browarowej minął np. autobus szkolny musi on wjechać kołami na część ciągu pieszo-jezdnego przeznaczonego dla pieszych (kolor żółty). Proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Co było bezpośrednim powodem budowy szykan (przeszkód) drogowych w ul. Browarowej?
2. Kto zdecydował o miejscu posadowienia szykan w ul. Browarowej?
3. Ile zdarzeń drogowych (kolizje, wypadki i inne) odnotowała Policja w ul. Browarowej od momentu objęcia przez Pana funkcji burmistrza, szczególnie w miejscu posadowienia szykan drogowych?
4. Czy ul. Browarowa była wskazywana przez Mieszkańców na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa jako miejsce szczególnie niebezpieczne w Czersku?
5. Proszę o przekazanie ile pisemnych wniosków od mieszkańców ul. Browarowej trafiło do urzędu w sprawie zamontowania elementów uspokojenia ruchu na ul. Browarowej.
6. Czy rozpatrzy Pan zmianę szykan drogowych na ul. Browarowej na rozwiązanie zastosowane przy ul. Kolejowej?

Wszystko to wygląda na nietrafione i bezcelowe wydatki. Oba przypadki szykan drogowych są dość trudne w zdefiniowaniu - co autor chciał osiągnąć i jaka korzyść ma wynikać z tej inwestycji dla Mieszkańców. Do tej pory oba trakty były jednymi z najładniejszych w Czersku. Niestety po ostatnich „instalacjach” obie ulice straciły na swoim wizerunku nie poprawiając w żaden sposób bezpieczeństwa. Dlatego wnioskuję o likwidację obecnych szykan i zastosowanie elementów podobnych do tych zastosowanych na ul. Kolejowej w Czersku.

Z poważaniem,

Radny Rady Miejskiej w Czersku

Daniel Szpręga