



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
do celów projektowych  
Skala 1:500  
Ark. nr 2

Jednostka ewidencyjna: Czersk - M [220204\_4]  
Obręb ewidencyjny: CZERSK [Nr 0001]  
Układ wsp. płaskich 2000/6, wysokości Kranszadt 86  
Obciążen gruntowych nie badano  
KERG 6640.101.2014  
Tuchola, dn. 26.02.2014r.

Wyk. GEO-MAP  
Biuro Usług Geodezyjnych  
i Obrótu Nieruchomościami  
Marek Wysocki  
52 334 89 01  
geomap@tuchola.pl

Rys 2.2

Rys 2.1

### LEGENDA

- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor szary (jezdnia)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor szary 20% kolor czerwony (ciąg pieszo-rowerowy)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor grafit (jazdy indywidualne)
- Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "wysoki"
- Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "niski"
- Proj opornik drogowy bet. 100x25x12
- Proj obrzeże bet. 100x30x8
- Zakres projektu budowlanego
- Proj kanalizacja deszczowa
- Proj wpust deszczowy
- Drzewo do wycinki
- Proj. rura ochronna na kablu
- Proj. kabel nN YAKXS4x35 dług. 1614m (trasy 1366m)
- Proj. latarnia ośw.
- Działki przeznaczone do podziału
- Pozostałe działki przez które przebiega droga publiczna

Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Przebudowa nawierzchni drogowej, budowa sieci kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia drogowego na terenie ulic: Koszubińskiej, Ogrodowej, Kwiatowej, Wojska Polskiego w miejscowości Czersk			
Inwestor: Burmistrz Czerska			
Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1:500 Nr rys 2.2	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
Sprawdził br. drogowa	mgr inż. Jan Burglin	Upr. bud. GPKG-I-7342-9/95	
Projektant br. elektryczna	Daniela Hapka	Upr. bud. GP-KZ-7342/210/93	
Sprawdził br. elektryczna	Edmund Hapka	Upr. bud. UAN-KZ-7210/389/87 i	
Projektant br. sanitarna	Zygmunt Cheba	Upr. bud. AN/8346/138/84	
Sprawdził br. sanitarna	mgr inż. Jan Burglin	Upr. bud. GPKG-I-7342-24/95	
6 czerwiec 2014			

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach KERG 6640.101.2014