

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni dróg gminnych na terenie Sołectwa Rytel
(poza miejscowością Rytel) poprzez wyrównanie i wyprofilowa-
nie nawierzchni wraz z nawiezieniem kruszywa łamanego ka-
miennego 0-31,5 mm

ADRES INWESTYCJI : Sołectwo Rytel

INWESTOR : Gmina Czersk

ADRES INWESTORA : UL. ul.Kościuszki 27 89-650 Czersk

BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 20.12.2017

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
20.12.2017

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Rytel-Błota- 689,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)			
1 d.1	sp. tech. B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 689,0*4,0	m ² m ²	 2 756,000	
					RAZEM	2 756,000
2 d.1	sp. tech. B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 -689,0*4,0	m ² m ²	 -2 756,000	
					RAZEM	-2 756,000
3 d.1	sp. tech. B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia 2756,0*0,12-[689,0*0,1]	m ³ m ³	 261,820	
					RAZEM	261,820
4 d.1	sp. tech. B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 689,0*4,0	m ² m ²	 2 756,000	
					RAZEM	2 756,000
5 d.1	sp. tech. B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 689,0*4,0	m ² m ²	 2 756,000	
					RAZEM	2 756,000
6 d.1	sp. tech. B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm 2*689,0*0,5	m ² m ²	 689,000	
					RAZEM	689,000
7 d.1	sp. tech. B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 689,0*[2*0,5+4,0]	m ² m ²	 3 445,000	
					RAZEM	3 445,000
8 d.1	sp. tech. B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie 689,0*[2*0,5+4,0]	m ² m ²	 3 445,000	
					RAZEM	3 445,000
2			Rytel-Modrzejewo- 2087,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)			
9 d.2	sp. tech. B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 2087,0*4,0	m ² m ²	 8 348,000	
					RAZEM	8 348,000
10 d.2	sp. tech. B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 -2087,0*4,0	m ² m ²	 -8 348,000	
					RAZEM	-8 348,000
11 d.2	sp. tech. B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia 8348,0*0,12-[2087,0*0,1]	m ³ m ³	 793,060	
					RAZEM	793,060
12 d.2	sp. tech. B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2087,0*4,0	m ² m ²	 8 348,000	
					RAZEM	8 348,000
13 d.2	sp. tech. B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 2087,0*4,0	m ² m ²	 8 348,000	
					RAZEM	8 348,000
14 d.2	sp. tech. B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm 2*2087,0*0,5	m ² m ²	 2 087,000	
					RAZEM	2 087,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	sp. techn. d.2 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m ²		
			2087,0*[2*0,5+4,0]	m ²	10 435,000	
					RAZEM	10 435,000
16	sp. techn. d.2 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m ²		
			2087,0*[2*0,5+4,0]	m ²	10 435,000	
					RAZEM	10 435,000
3			Konigort-Zapora- 1000,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)			
17	sp. techn. d.3 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
			1000,0*4,0	m ²	4 000,000	
					RAZEM	4 000,000
18	sp. techn. d.3 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
			Krotność = 3	m ²	-4 000,000	
			-1000,0*4,0		RAZEM	-4 000,000
19	sp. techn. d.3 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m ³		
			4000,0*0,12-[1000,0*0,1]	m ³	380,000	
					RAZEM	380,000
20	sp. techn. d.3 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			1000,0*4,0	m ²	4 000,000	
					RAZEM	4 000,000
21	sp. techn. d.3 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
			Krotność = 4	m ²	4 000,000	
			1000,0*4,0		RAZEM	4 000,000
22	sp. techn. d.3 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m ²		
			2*1000,0*0,5	m ²	1 000,000	
					RAZEM	1 000,000
23	sp. techn. d.3 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m ²		
			1000,0*[2*0,5+4,0]	m ²	5 000,000	
					RAZEM	5 000,000
24	sp. techn. d.3 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m ²		
			1000,0*[2*0,5+4,0]	m ²	5 000,000	
					RAZEM	5 000,000
4			Zapora-Klonia, do granicy- 2120,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)			
25	sp. techn. d.4 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
			2120,0*4,0	m ²	8 480,000	
					RAZEM	8 480,000
26	sp. techn. d.4 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
			Krotność = 3	m ²	-8 480,000	
			-2120,0*4,0		RAZEM	-8 480,000
27	sp. techn. d.4 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m ³		
			8480,0*0,12-[2120,0*0,1]	m ³	805,600	
					RAZEM	805,600
28	sp. techn. d.4 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			2120,0*4,0	m ²	8 480,000	
					RAZEM	8 480,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	sp. techn. d.4 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 2120,0*4,0	m ² m ²	 8 480,000	
					RAZEM	8 480,000
30	sp. techn. d.4 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm 2*2120,0*0,5	m ² m ²	 2 120,000	
					RAZEM	2 120,000
31	sp. techn. d.4 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 2120,0*[2*0,5+4,0]	m ² m ²	 10 600,000	
					RAZEM	10 600,000
32	sp. techn. d.4 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie 2120,0*[2*0,5+4,0]	m ² m ²	 10 600,000	
					RAZEM	10 600,000
5			Rytel Dworzec-Młynki- 1250,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)			
33	sp. techn. d.5 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 1250,0*4,0	m ² m ²	 5 000,000	
					RAZEM	5 000,000
34	sp. techn. d.5 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 -1250,0*4,0	m ² m ²	 -5 000,000	
					RAZEM	-5 000,000
35	sp. techn. d.5 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia 5000,0*0,12-[1250,0*0,1]	m ³ m ³	 475,000	
					RAZEM	475,000
36	sp. techn. d.5 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1250,0*4,0	m ² m ²	 5 000,000	
					RAZEM	5 000,000
37	sp. techn. d.5 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 1250,0*4,0	m ² m ²	 5 000,000	
					RAZEM	5 000,000
38	sp. techn. d.5 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm 2*1250,0*0,5	m ² m ²	 1 250,000	
					RAZEM	1 250,000
39	sp. techn. d.5 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 1250,0*[2*0,5+4,0]	m ² m ²	 6 250,000	
					RAZEM	6 250,000
40	sp. techn. d.5 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie 1250,0*[2*0,5+4,0]	m ² m ²	 6 250,000	
					RAZEM	6 250,000
6			DK 22-Młynki- 1300,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)			
41	sp. techn. d.6 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 1330,0*4,0	m ² m ²	 5 320,000	
					RAZEM	5 320,000
42	sp. techn. d.6 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 -1300,0*4,0	m ² m ²	 -5 200,000	
					RAZEM	-5 200,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43	sp. techn. d.6 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m ³		
			5320,0*0,12-[1300,0*0,1]	m ³	508,400	
					RAZEM	508,400
44	sp. techn. d.6 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			1300,0*4,0	m ²	5 200,000	
					RAZEM	5 200,000
45	sp. techn. d.6 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
			Krotność = 4	m ²	5 200,000	
			1300,0*4,0	m ²	5 200,000	
					RAZEM	5 200,000
46	sp. techn. d.6 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m ²		
			2*1300,0*0,5	m ²	1 300,000	
					RAZEM	1 300,000
47	sp. techn. d.6 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m ²		
			1300,0*[2*0,5+4,0]	m ²	6 500,000	
					RAZEM	6 500,000
48	sp. techn. d.6 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m ²		
			1300,0*[2*0,5+4,0]	m ²	6 500,000	
					RAZEM	6 500,000
7			DK 22-Młynki (po drugiej stronie Suskiej Strugi) - 1227,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)			
49	sp. techn. d.7 B-01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
			1227,0*4,0	m ²	4 908,000	
					RAZEM	4 908,000
50	sp. techn. d.7 B-01	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
			Krotność = 3	m ²	-49 080,000	
			-12270,0*4,0	m ²	-49 080,000	
					RAZEM	-49 080,000
51	sp. techn. d.7 B-01	KNR AT-11 0108-02	Transportu urobku - przewóz na odl. do 1 km po terenie lub drogach gruntowych; koparka 0,60 m3, grunt kat III-analogia	m ³		
			4908,0*0,12-[1227,0*0,1]	m ³	466,260	
					RAZEM	466,260
52	sp. techn. d.7 B-02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			1227,0*4,0	m ²	4 908,000	
					RAZEM	4 908,000
53	sp. techn. d.7 B-02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
			Krotność = 4	m ²	4 908,000	
			1227,0*4,0	m ²	4 908,000	
					RAZEM	4 908,000
54	sp. techn. d.7 B-01	KNR 2-31 0202-07	Analogia ukształtowanie pobocza ziemią z korytowania, szerokość 0,5 m, grubość 10 cm	m ²		
			2*1227,0*0,5	m ²	1 227,000	
					RAZEM	1 227,000
55	sp. techn. d.7 B-01	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m ²		
			1227,0*[2*0,5+4,0]	m ²	6 135,000	
					RAZEM	6 135,000
56	sp. techn. d.7 B-01	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m ²		
			1227,0*[2*0,5+4,0]	m ²	6 135,000	
					RAZEM	6 135,000

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Rytel-Błota- 689,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)						
2	Rytel-Modrzejewo- 2087,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)						
3	Konigort-Zapora- 1000,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)						
4	Zapora-Klonia, do granicy- 2120,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)						
5	Rytel Dworzec-Młynki- 1250,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)						
6	DK 22-Młynki- 1300,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)						
7	DK 22-Młynki (po drugiej stronie Suskiej Strugi) - 1227,0 m długości i 4,0 m szerokości (kruszywo na utwardzenie drogi dostarcza Inwestor)						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: