

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla Projektu
przebudowy nawierzchni drogowej wraz z parkingami w ulicy
Sikorskiego w Czersku

Stała organizacja ruchu

w zakresie drogi gminnej

INWESTOR:

Gmina Czersk
ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

BRANŻA: Projekt stałej organizacji ruchu

Opracował:

CHOJNICE, SYCZEŃ 2014 rok

- 1 -

*Przebudowa nawierzchni drogowej w ul. Sikorskiego w Czersku wraz z
parkingami*

- stała organizacja ruchu w zakresie drogi gminnej

ZAWARTOŚĆ TECZKI

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1: 10 000 - rys.1
3. Plan sytuacyjny organizacji ruchu 1: 500 - rys. 2
4. Uzgodnienia

- 2 -

*Przebudowa nawierzchni drogowej w ul. Sikorskiego w Czersku wraz z
parkingami
- stała organizacja ruchu w zakresie drogi gminnej*

1. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po wykonaniu zadania pn. „Przebudowa nawierzchni drogowej w ul. Sikorskiego w Czersku wraz z parkingami”. Ulica Sikorskiego jest zlokalizowana w centralnej części miasta Czersk na obszarze zabudowanym. Ulica Sikorskiego jest drogą kategorii gminnej, klasy L- lokalnej, szerokości zmiennej 5,50÷6,50 m, stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy ulicą Dworcową i Hallera (drogi gminne) oraz dojazd do dróg osiedlowych. Ulica obsługuje znajdujące się przy ulicy Sikorskiego budynki mieszkalne i handlowo-usługowe.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- 3 -

*Przebudowa nawierzchni drogowej w ul. Sikorskiego w Czersku wraz z
parkingami*

- stała organizacja ruchu w zakresie drogi gminnej

W zakresie inwestycji projektuje się przebudowę ul. Sikorskiego jako drogę stanowiącą połączenie ulic Dworcowej i Hallera oraz dojazd do dróg osiedlowych.

Projekt przewiduje przebudowę ulicy od km 0+004 do km 0+178.

Jezdnię zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m.

Po obu stronach ulicy zlokalizowano parkingi prostopadłe lub równoległe o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego z pasami dzielącymi w kolorze kontrastowym obramowany krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Głębokość miejsc parkingowych prostopadłych do osi jezdni wynosi 5,00m, szerokość 2,50m i 2,40m i dla osób niepełnosprawnych 3,60m. Miejsca parkingowe równoległe względem osi jezdni o wymiarach: 2,50m głębokości, 6,00m długości.

Lokalizacja miejsc parkingowych:

- km 0+016÷ 0+033,50 str. prawa- 7 miejsc x 2,5 m
- km 0+041,70÷ 0+084,20 str. prawa - 17 miejsc x 2,5 m
- km 0+105,50÷ 0+110,50 str. prawa- 2 miejsca x 2,5 m
- km 0+111,50÷ 0+124 str. prawa- 5 miejsc x 2,5 m
- km 0+125÷ 0+144,20 str. prawa- 8 miejsc x 2,4 m
- km 0+145,20÷ 0+155,20 str. prawa- 4 miejsca x 2,5 m
- km 0+157,20÷ 0+168 str. prawa- 3 miejsca x 2,4 m, 1 miejsce x 3,60 m
- km 0+105,50÷ 0+129,50 str. lewa - 4 miejsca x 6,00 m

Łącznie 51 miejsc parkingowych w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej.

W ramach przebudowy uporządkowano układ chodników tak, aby stanowiły one dogodne ciągi komunikacyjne dla pieszych.

Na całej długości jezdni przyjęto spadki poprzeczne normatywne daszkowe 2%.

Wzdłuż ulicy i parkingów zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm wystający na 12 cm a na zjazdach do posesji i parkingów oraz na przejściach dla pieszych krawężnik betonowy wystający na 2 cm.

W km 0+ 100÷ 0+106 zaprojektowano próg zwalniający liniowy płytowy typu 1A₂ o wymiarach 6,00x 6,00 m z kostki betonowej wyniesiony na 10 cm i nachyleniu powierzchni najazdowej 1:10 i długości 1,00 m. Próg spełnia rolę przejścia dla pieszych.

3.1 OPIS ORGANIZACJI RUCHU

- 4 -

Przebudowa nawierzchni drogowej w ul. Sikorskiego w Czersku wraz z parkingami

- stała organizacja ruchu w zakresie drogi gminnej

Na ul. Sikorskiego obowiązuje ruch dwukierunkowy, droga jest podporządkowana w stosunku do ul. Dworcowej i Hallera.

Przyległe drogi osiedlowe (ul. Maczka, Andersa) podporządkowano zaś względem ul. Sikorskiego.

Na ul. Sikorskiego zlokalizowano 3 przejścia dla pieszych szerokości 4,00 m: w obrębie skrzyżowania z ul. Dworcową, Maczka i Hallera.

Wzdłuż ul. Sikorskiego zlokalizowano ciągi miejsc parkingowych w układzie parkowania prostopadłym i równoległym do osi drogi.

W celu uspokojenia ruchu kołowego i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych na ul. Sikorskiego wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

W ciągu ul. Sikorskiego zaprojektowano znaki pionowe oznaczające drogę podporządkowaną (A-7), wjazd i wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h (D-43 i D-44).

Na wylotach z ulic osiedlowych dla użytkowników ruchu drogowego włączających się do ruchu na ul. Sikorskiego należy ustawić znaki podporządkowania (A-7).

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki ustawione w chodnikach muszą być umieszczone na wysokości minimum 2,50 m- szczególnie umieszczania znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt. 1.

Znaki drogowe pionowe umieszczone w ciągu drogi gminnej zaprojektowano jako małe, z folii odblaskowej I generacji. Znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” .

Wykaz znaków pionowych został zamieszczony na planie sytuacyjnym organizacji ruchu- Rys. nr 2.

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

- 5 -

Przebudowa nawierzchni drogowej w ul. Sikorskiego w Czersku wraz z parkingami
- stała organizacja ruchu w zakresie drogi gminnej

Projektowane oznakowanie poziome w ciągu ulicy należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe.

Oznakowanie poziome obejmuje przejścia dla pieszych, linie podporządkowania, linie dzielące miejsca parkingowe oraz symbole osób niepełnosprawnych.

Wykaz znaków poziomych został zamieszczony na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” .

4. UWAGI KOŃCOWE

Niniejsza docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ramach inwestycji pn. „ Projekt remontu nawierzchni drogowej w ul. Sikorskiego w Czersku wraz z parkingami” po uprzednim zawiadomieniu organów zarządzających ruchem.

5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH w ciągu drogi gminnej

1. Znaki drogowe pionowe:				
Symbol znaku	Ilość [sztuki]	Ilość słupków [sztuki]	Wielkość znaku	Typ folii
A-7	2	2	Mały	1
A-11a	2	2	Mały	1
B-43 (30)	2	2	Mały	1
B-44 (30)	2	2	Mały	1
D-6	6	6	Mały	1
D-18	5	5	Mały	1
T-1 (20 m)	2	2	Mały	1
T-29	1	1	Mały	1
2. Znaki drogowe poziome:				
Symbol oznakowania	Ilość		Rodzaj oznakowania	
P-10	3		cienkowarstwowe	
P-18	51		cienkowarstwowe	
P-25	1		cienkowarstwowe	

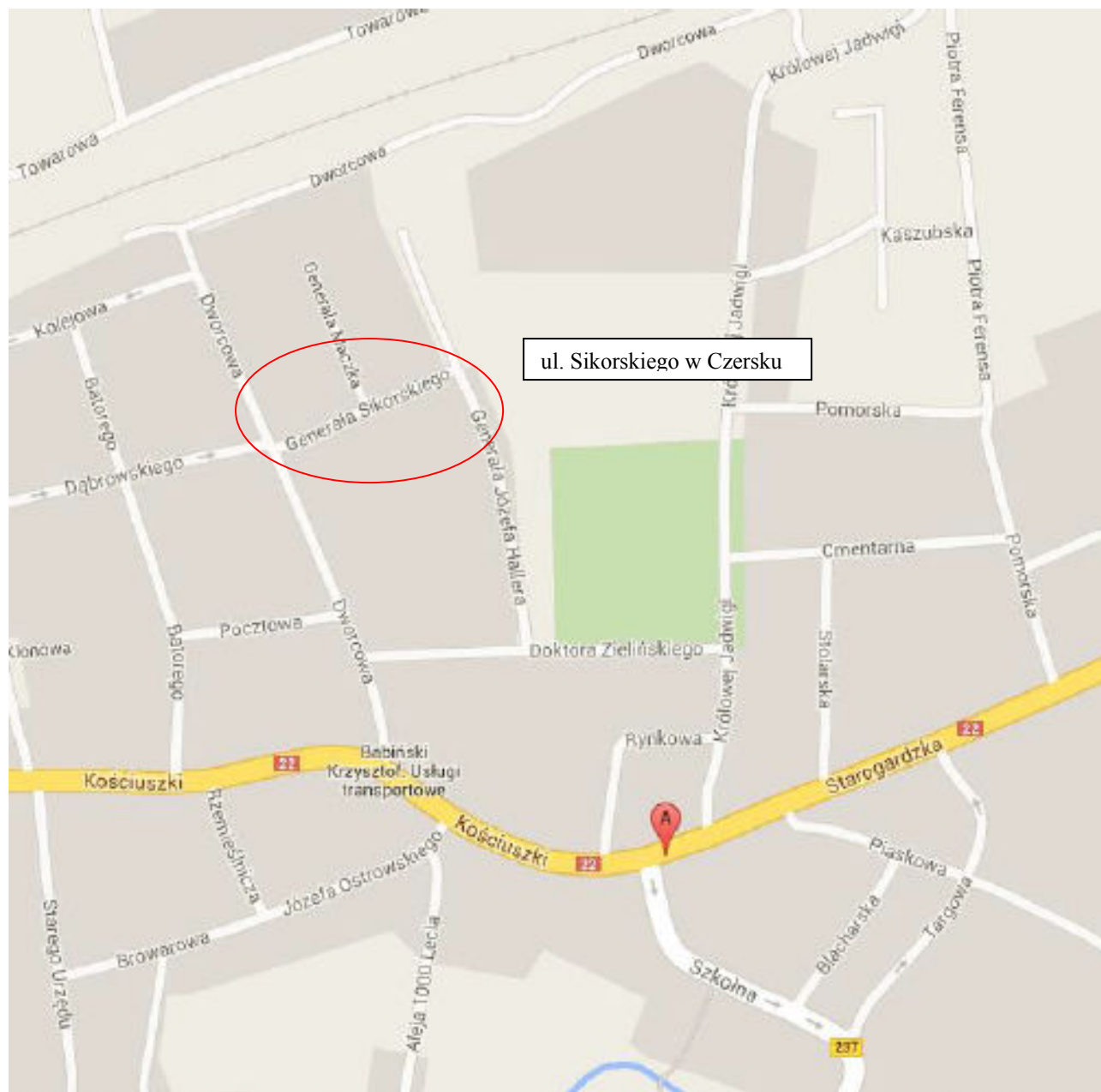
Opracował:

- 6 -

Przebudowa nawierzchni drogowej w ul. Sikorskiego w Czersku wraz z parkingami

- stała organizacja ruchu w zakresie drogi gminnej

2. PLAN ORIENTACYJNY



- 7 -

Przebudowa nawierzchni drogowej w ul. Sikorskiego w Czersku wraz z parkingami

- stała organizacja ruchu w zakresie drogi gminnej

3. PLAN SYTUACYJNY

- 8 -

*Przebudowa nawierzchni drogowej w ul. Sikorskiego w Czersku wraz z
parkingami*

- stała organizacja ruchu w zakresie drogi gminnej

4. UZGODNIENIA

- 9 -

*Przebudowa nawierzchni drogowej w ul. Sikorskiego w Czersku wraz z
parkingami*

- stała organizacja ruchu w zakresie drogi gminnej