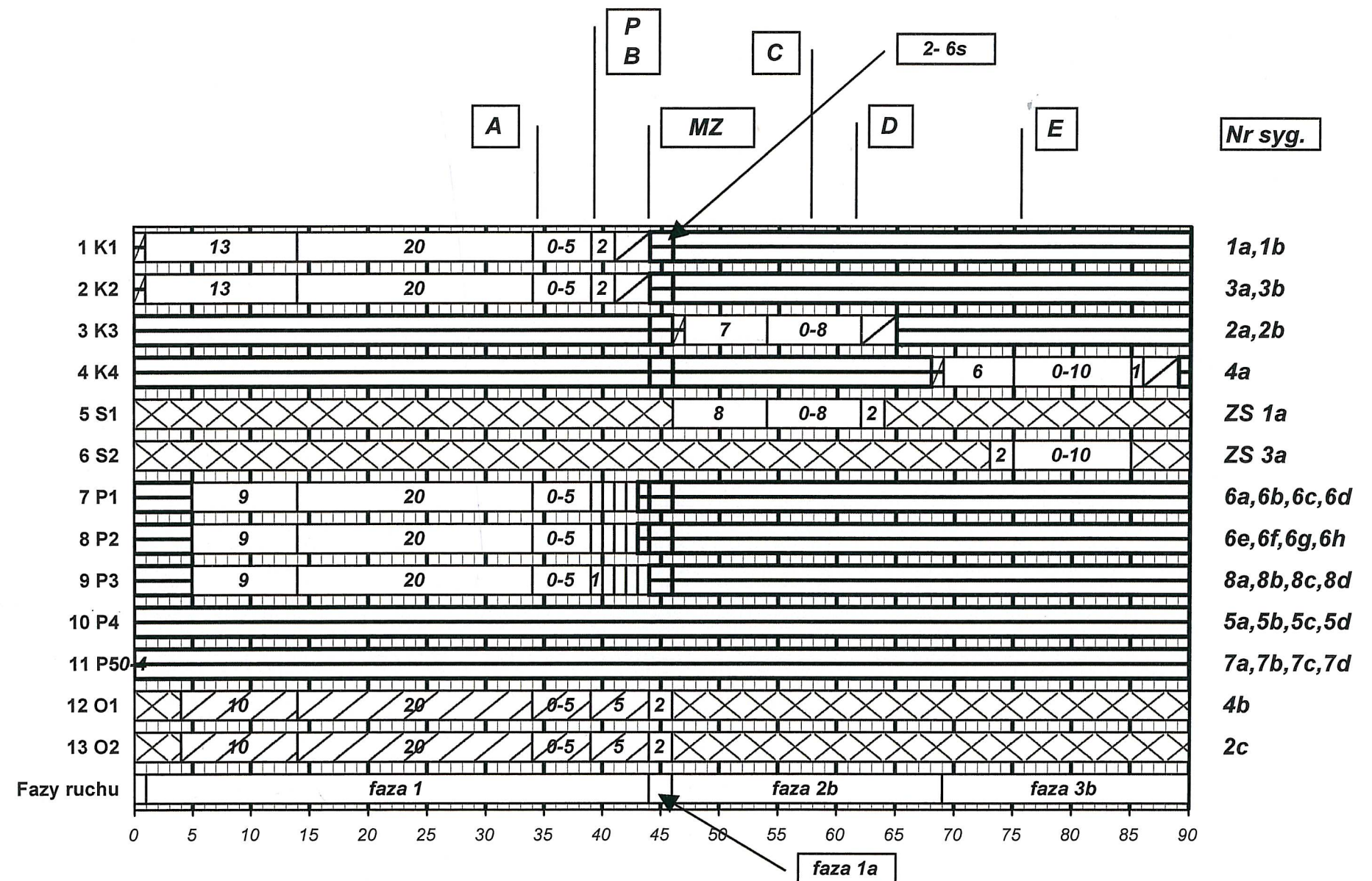


**Program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
drogi krajowej nr 22 z droga wojewódzka nr 237 i ul. Pomorską
w Czersku_nr P2_Tc=90s - stan 2**

**Tablica stanu grup sygnalizacyjnych
stan 2: pełna sekwencja faz
i max. wydłużenia**

	Pcz	Pbs	Pcz/ż	Pz/zs	Pż	Pz/MIG	N.G.
1 K1	44		0	1	41		1
2 K2	44		0	1	41		1
3 K3	65		46	47	62		1
4 K4	89		68	69	86		1
5 S1		64		46			0
6 S2		85		73			0
7 P1	43			5		39	1
8 P2	43			5		39	1
9 P3	44			5		40	1
10 P4	0						1
11 P5	0						1
12 O1		46		4			0
13 O2		46		4			0



Oznaczenia:

	zielone		zblokowane
	żółte		zielone pul.
	czerwone		brak sygnału

**Program nr 2 acykliczny, akomodacyjny_Tc=90s, skoordynowany, offset = 65s
stan 2 (pełna sekwencja faz, brak wywołań od pieszych)**

- A - detekcja na PV 11-16 v PV 31-36 (P) fazy 1 - 1K1 i 2 K2,
rezerwy z (P) fazy 1 zwiększają max fazy 2b,**
- P - pauza - oczekiwanie na zgłoszenie PP 11-14 v PP 31-34 v PI 21-24 v PV 41,42,
B - brak wywołań na przyciskach PP 31-34, detekcja na PI 21-24 (W) fazy 2b - 3K3**
- MZ - detekcja na PV 16 v PV 36 (P) przedziału czasu ogólnoczerwonego w zakresie 2-6s
0-4s kosztem ewentualnego przedłużenia fazy 2b**
- C - detekcja na pętlach PI 21-24 (P) fazy 2b w zakresie zależnym od fazy 1,
rezerwy z (P) fazy 2a zwiększają G1 fazy 1**
- D - brak wywołania na przyciskach PP 11-14, detekcja na PV 41,42 (W) 3b - 4K4**
- E - detekcja na PI 41,42 (P) fazy 3b - 4K4,
rezerwy z (P) fazy 3b zwiększają G1 fazy 1,**

**(W) wywołanie stanu (fazy, grupy),
(P) przedłużenie stanu (fazy, grupy)**

		Z.U.I. "ELDRO - FL" sp. z o.o. 80-536 Gdansk, ul. Letnicka 1 NIP 583-000-81-40		<u>Umowa:</u> 171/2010
<u>Tytuł:</u>	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK nr 22 z DW nr 237 wraz z koordynacją ciągu DK nr 22 do ul. Królowej Jadwigi w Czersku			<u>Studium:</u> PBW
<u>Temat:</u>	PROGRAM SYGNALIZACJI P2 - STAN 2			<u>skala:</u>
<u>Branża:</u>	Inżynieria ruchu drogowego	<u>Podpis:</u>	<u>Data:</u>	<u>Rys:</u>
<u>Opracował:</u>	mgr inż. Karol Kisiel	sierpień 2010		8b