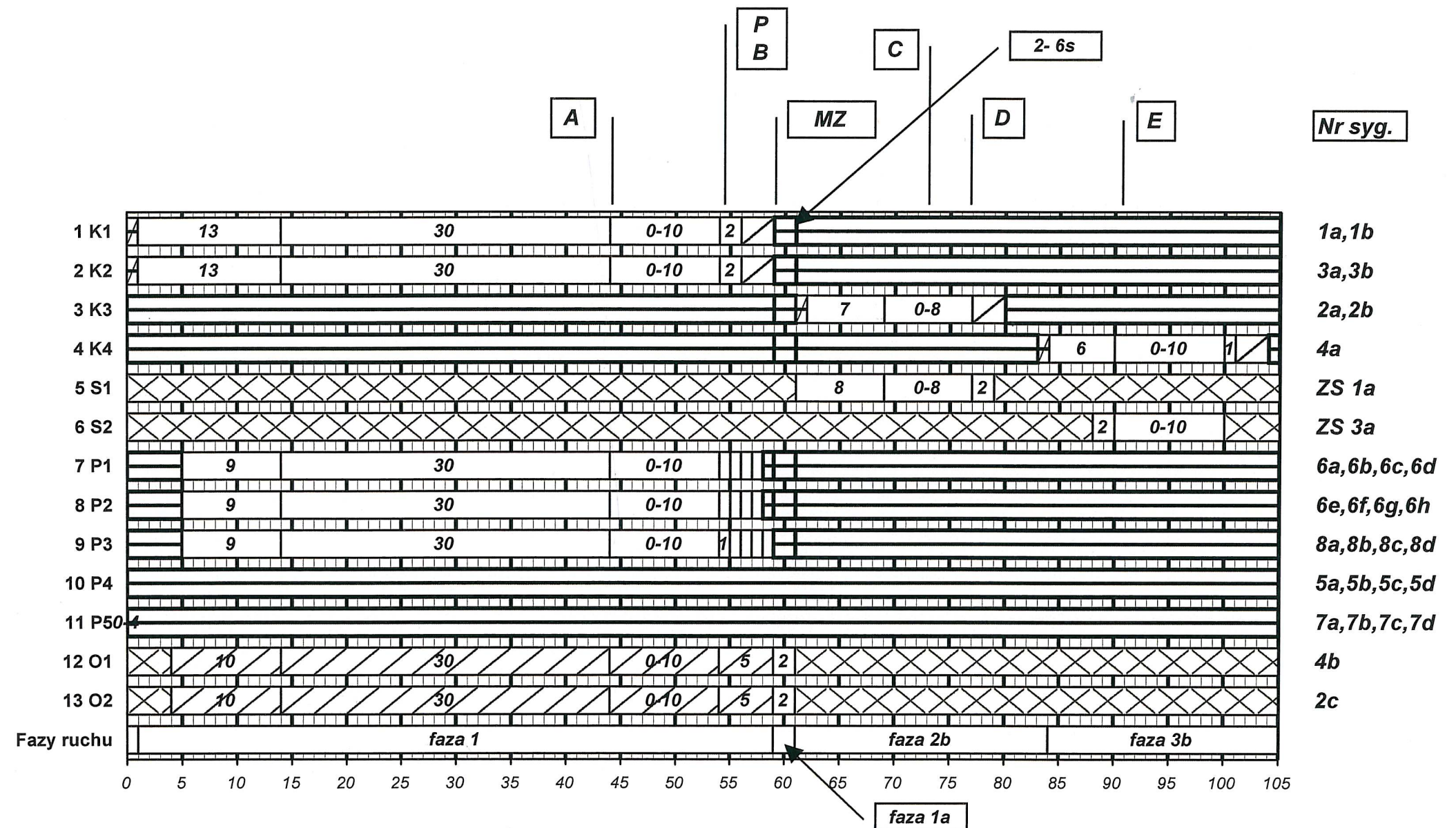


**Program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu  
drogi krajowej nr 22 z droga wojewódzka nr 237 i ul. Pomorską  
w Czersku\_nr P3\_Tc=105s - stan 2**

**Tablica stanu grup sygnalizacyjnych  
stan 2: pełna sekwencja faz  
i max. wydłużenia**

	Pcz	Pbs	Pcz/ż	Pz/zs	Pż	PzMIG	N.G.
1 K1	59		0	1	56		1
2 K2	59		0	1	56		1
3 K3	80		61	62	77		1
4 K4	104		83	84	101		1
5 S1		79		61			0
6 S2		100		88			0
7 P1	58			5		54	1
8 P2	58			5		54	1
9 P3	59			5		55	1
10 P4	0						1
11 P5	0						1
12 O1		61		4			0
13 O2		61		4			0



**Oznaczenia:**

	zielone		zablokowane
	żółte		zielone pul.
	czerwone		brak sygnału

**Program nr 3 acykliczny, akomodacyjny\_Tc=105s, skoordynowany, offset = 78s  
stan 2 (pełna sekwencja faz, brak wywołań od pieszych)**

**A - detekcja na PV 11-16 v PV 31-36 (P) fazy 1 - 1K1 i 2 K2,  
rezerwy z (P) fazy 1 zwiększają max fazy 2b,**

**P - pauza - oczekiwanie na zgłoszenie PP 11-14 v PP 31-34 v PI 21-24 v PV 41,42,**

**B - brak wywołań na przyciskach PP 31-34, detekcja na PI 21-24 (W) fazy 2b - 3K3**

**MZ - detekcja na PV 16 v PV 36 (P) przedziału czasu ogólnoczerwonego w zakresie 2-6s  
0-4s kosztem ewentualnego przedłużenia fazy 2a**

**C - detekcja na pętlach PI 21-24 (P) fazy 2b w zakresie zależnym od fazy 1,  
rezerwy z (P) fazy 2a zwiększają G1 fazy 1**

**D - brak wywołania na przyciskach PP 11-14, detekcja na PV 41,42 (W) 3b - 4K4**

**E - detekcja na PI 41,42 (P) fazy 3b - 4K4,  
rezerwy z (P) fazy 3b zwiększają G1 fazy 1,**

**(W) wywołanie stanu (fazy, grupy),  
(P) przedłużenie stanu (fazy, grupy)**

		<b>Z.U.I. "ELDRO - FL" sp. z o.o.</b> 80-536 Gdansk, ul. Letnicka 1 NIP 583-000-81-40		<u>Umowa:</u> <b>171/2010</b>
<u>Tytuł:</u>	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK nr 22 z DW nr 237 wraz z koordynacją ciągu DK nr 22 do ul. Królowej Jadwigi w Czersku			<u>Studium:</u> <b>PBW</b>
<u>Temat:</u>	<b>PROGRAM SYGNALIZACJI P3 - STAN 2</b>			<u>skala:</u>
<u>Branża:</u>	<b>Inżynieria ruchu drogowego</b>	<u>Podpis:</u>	<u>Data:</u>	<u>Rys:</u>
<u>Opracował:</u>	<b>mgr inż. Karol Kisiel</b>	<b>sierpień 2010</b>		<b>9b</b>