







**Program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu  
drogi krajowej nr 22 z droga wojewódzka nr 237 i ul. Pomorską  
w Czersku\_nr P1\_Tc=75s - stan 2**

**Tablica stanu grup sygnalizacyjnych  
stan 2: pełna sekwencja faz  
i max. wydłużenia**

	Pcz	Pbs	Pcz/ż	Pz/żs	Pż	Pz/MIG	N.G.
1 K1	29		0	1	26		1
2 K2	29		0	1	26		1
3 K3	50		31	32	47		1
4 K4	74		53	54	71		1
5 S1		49		31			0
6 S2		70		58			0
7 P1	28			5		24	1
8 P2	28			5		24	1
9 P3	29			5		25	1
10 P4	0						1
11 P5	0						1
12 O1		31		4			0
13 O2		31		4			0

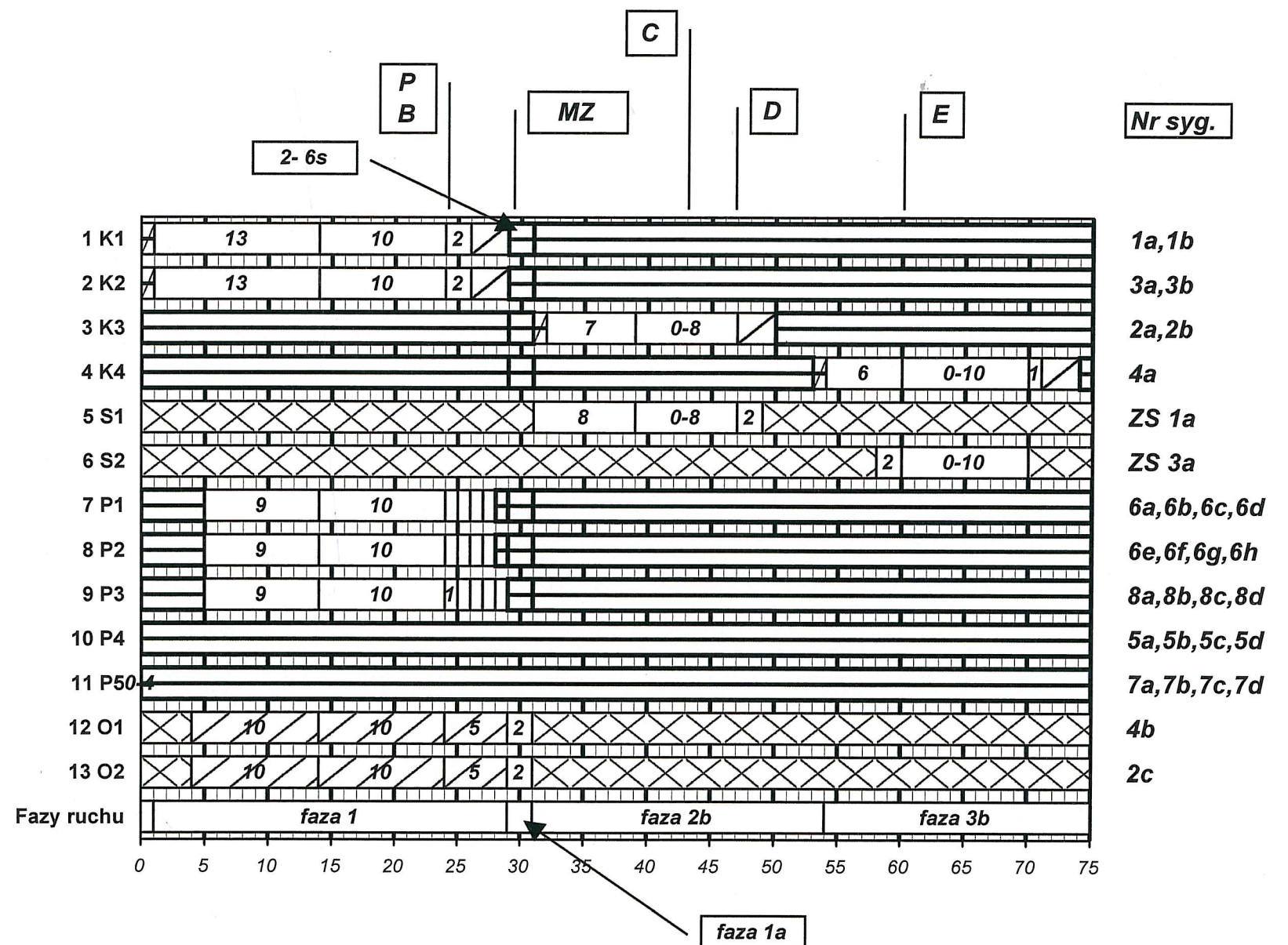
**Oznaczenia:**


	zielone		zblokowane
	żółte		zielone pul.
	czerwone		brak sygnału

**Program nr 1\_acykliczny, akomodacyjny\_Tc=75s, skoordynowany, offset = 45s  
stan 2 (pełna sekwencja faz, brak wywołań od pieszych)**

**P** - pauza - oczekiwanie na zgłoszenie PP 11-14 v PP 31-34 v PI 21-24 v PV 41,42,  
**B** - brak wywołań na przyciskach PP 31-34, detekcja na PI 21-24 (W) fazy 2b - 3K3  
**MZ** - detekcja na PV 16 v PV 36 (P) przedziału czasu ogólnoczerwonego w zakresie 2-6s  
0-4s kosztem ewentualnego przedłużenia fazy 2b  
**C** - detekcja na pętłach PI 21-24 (P) fazy 2b w zakresie zależnym od fazy 1,  
rezerwy z (P) fazy 2a zwiększają G1 fazy 1  
**D** - brak wywołania na przyciskach PP 11-14, detekcja na PV 41,42 (W) 3b - 4K4  
**E** - detekcja na PI 41,42 (P) fazy 3b - 4K4,  
rezerwy z (P) fazy 3b zwiększają G1 fazy 1,

(W) wywołanie stanu (fazy, grupy),  
(P) przedłużenie stanu (fazy, grupy)



		<b>Z.U.I. "ELDRO - FL" sp. z o.o.</b> 80-536 Gdansk, ul. Letnicka 1 NIP 583-000-81-40		<u>Umowa:</u> <b>171/2010</b>
<b>Tytuł:</b>	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK nr 22 z DW nr 237 wraz z koordynacją ciągu DK nr 22 do ul. Królowej Jadwigi w Czersku			<u>Studium:</u> <b>PBW</b>
<b>Temat:</b>	<b>PROGRAM SYGNALIZACJI P1 - STAN 2</b>			<u>skala:</u>
<b>Branża:</b>	<b>Inżynieria ruchu drogowego</b>	<u>Podpis:</u> 	<u>Data:</u> <b>sierpień 2010</b>	<u>Rys:</u> <b>7b</b>
<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Karol Kisiel</b>			