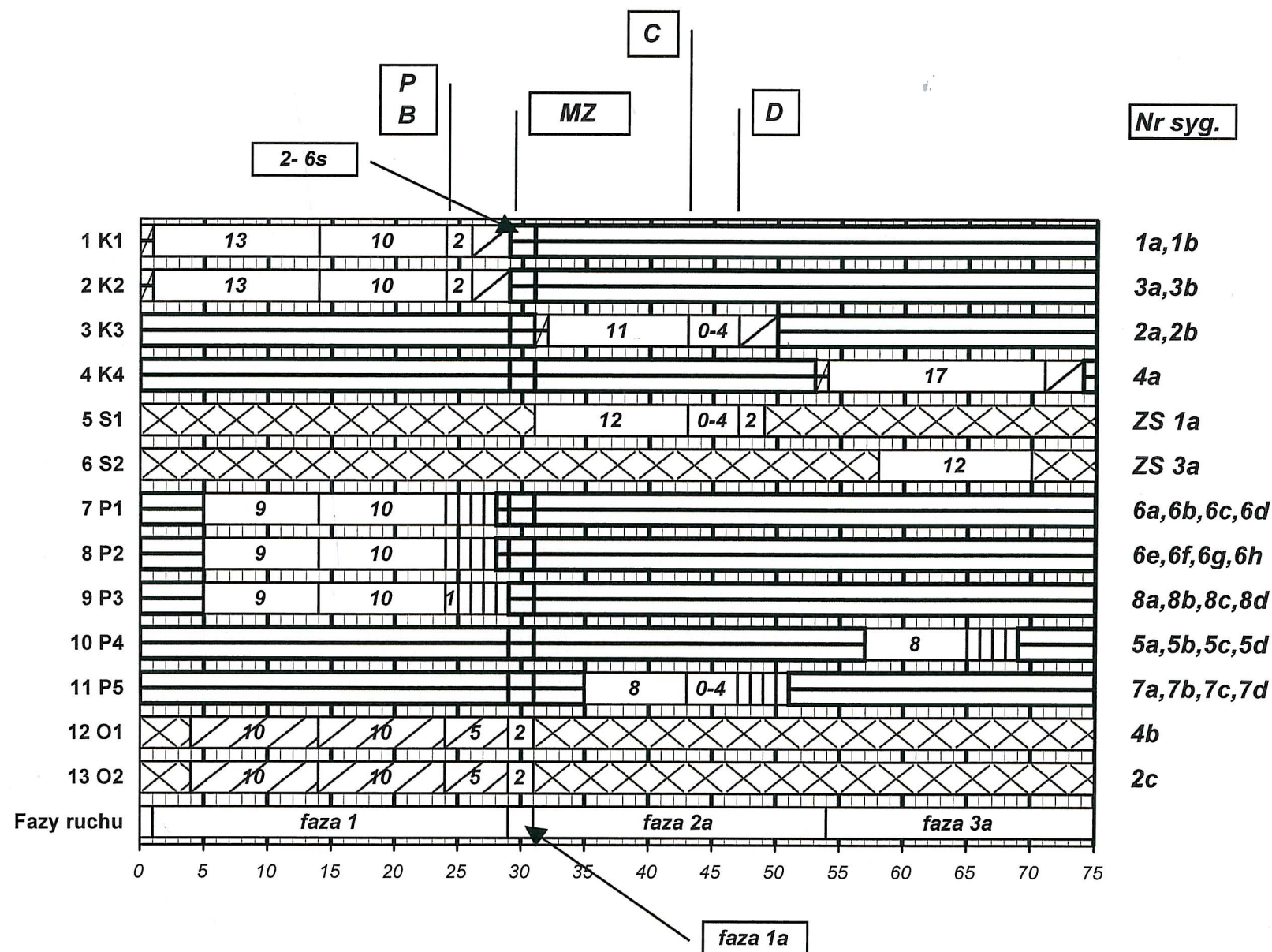


**Program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
drogi krajowej nr 22 z droga wojewódzka nr 237 i ul. Pomorską
w Czersku_nr P1_Tc=75s - stan 1**

**Tablica stanu grup sygnalizacyjnych
stan 1: pełna sekwencja faz
i max. wydłużenia**

	Pcz	Pbs	Pcz/ż	Pz/żs	Pż	PzMIG	N.G.
1 K1	29		0	1	26		1
2 K2	29		0	1	26		1
3 K3	50		31	32	47		1
4 K4	74		53	54	71		1
5 S1		49		31			0
6 S2		70		58			0
7 P1	28			5		24	1
8 P2	28			5		24	1
9 P3	29			5		25	1
10 P4	69			57		65	1
11 P5	51			35		47	1
12 O1		31		4			0
13 O2		31		4			0



Oznaczenia:

	zielone		zblokowane
	żółte		zielone pul.
	czerwone		brak sygnału

**Program nr 1_acykliczny, akomodacyjny_Tc=75s, skoordynowany, offset = 45s
stan 1 (pełna sekwencja faz, wywołanie od pieszych)**

P - pauza - oczekiwanie na zgłoszenie PP 11-14 v PP 31-34 v PI 21-24 v PV 41,42,
B - wywołanie na przyciskach PP 31-34 (W) fazy 2a - 11P5, detekcja na PI 21-24 nie istotna
MZ - detekcja na PV 16 v PV 36 (P) przedziału czasu ogólnoczerwonego w zakresie 2-6s
0-4s kosztem ewentualnego przedłużenia fazy 2a
C - detekcja na pętlach PI 21-24 (P) fazy 2a zakresie zależnym od fazy 1,
rezerwy z (P) fazy 2a zwiększają G1 fazy 1
D - wywołanie na przyciskach PP 11-14 (W) fazy 3a - 10P4, detekcja na PV 41,42 nie istotna

(W) wywołanie stanu (fazy, grupy),
(P) przedłużenie stanu (fazy, grupy)

		Z.U.I. "ELDRO - FL" sp. z o.o. 80-536 Gdańsk, ul. Letnicka 1 NIP 583-000-81-40		<u>Umowa:</u> 171/2010
<u>Tytuł:</u>	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK nr 22 z DW nr 237 wraz z koordynacją ciągu DK nr 22 do ul. Królowej Jadwigi w Czersku			<u>Studium:</u> PBW
<u>Temat:</u>	PROGRAM SYGNALIZACJI P1 - STAN 1			<u>skala:</u>
<u>Branża:</u>	Inżynieria ruchu drogowego	<u>Podpis:</u> 	<u>Data:</u> sierpień 2010	<u>Rys:</u> 7a
<u>Opracował:</u>	mgr inż. Karol Kisiel			