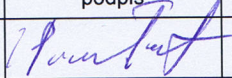


WYKONAWCA PROJEKTU:	 <p>Pracownia Projektowa "MOST" s.c. Wargowo 88 k/Poznań 64-605 Wargowo tel. +48 061 8407044</p>	<p>Urząd Miejski w Czersku, woj.pomorskie</p> <p>2011-12-19</p> <p>nr dziennika .....</p>
---------------------	---	---

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	<p>Burmistrz miasta Czersk ul. Kościuszki 27 89-650 Czersk</p>
-------------------------	--

NAZWA INWESTYCJI:	<p>ROZBUDOWA UL. TARGOWEJ W CZERSKU (DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 237) CZERSK - TUCHOLA</p>
OPRACOWANIE:	<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>
FAZA PROJEKTU:	<p>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>
BRANŻA:	<p>DROGOWA</p>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data
PROJEKTANT	inż. Bartosz Prałat	-		11.2009

Data	nr umowy	faza	tom	Egz.
11.2009	235/2008	PW	II	2

TEMAT:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 237

**STADIUM:** PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY

**BRANŻA:** DROGOWA

**ZADANIE:** ROZBUDOWA UL. TARGOWEJ W CZERSKU

**TEMAT OPR.:** **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**DLA ROZBUDOWY UL. TARGOWEJ W CZERSKU**

**INWESTOR:** Burmistrz miasta Czersk  
ul. Kościuszki 27  
89-650 Czersk

**DATA OPRACOWANIA:** listopad 2009

**NUMER EGZ.: 2**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

<b>I.</b>	<b>UZGODNIENIE .....</b>	<b>4</b>
<b>II.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>5</b>
1.	Przedmiot opracowania.....	6
2.	Inwestor.....	6
3.	Jednostka projektowa .....	6
4.	Cel opracowania.....	6
5.	Zakres tematyczny opracowania .....	6
6.	Podstawowy zakres robót drogowych.....	6
7.	Podstawa opracowania .....	7
8.	Charakterystyka inwestycji - podstawowe parametry techniczne.....	7
9.	Dane o ruchu.....	7
10.	Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu.....	7
11.	Podstawowy zakres robót organizacji ruchu .....	9
12.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	11
<b>III.</b>	<b>RYSUNKI .....</b>	<b>16</b>
rys.	1	Plan orientacyjny, skala 1 : 10 000,
rys.	2-3	Plan sytuacyjny – projekt stałej organizacji ruchu, projektowane oznakowanie pionowe i poziome, skala 1 : 500,

**TEMAT:**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 237**

# **I. UZGODNIENIE**

Chojnice, dn. 08.04.2009 r.

Egz. Nr .../10

Rd-10/10

**Pracownia Projektowa  
MOST S.C.  
Ul. Ajschylosa 48  
60-461 Poznań**

Komenda powiatowa Policji w Chojnicach w załączeniu odsyła pozytywnie zaopiniowany projekt docelowej organizacji ruchu.

NAZWIENIK  
Wydział Pomocy Technicznej  
KPP w Chojnicach  
nadkom. Andrzej Ptaszyński

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 adresat

Egz. nr 2 a.a.

Wyk. Ar. P.



Komenda Wojewódzka Policji  
w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego

Rd – 9/358/09/RM

Gdańsk, dnia 1 grudnia 2009 r.

***MOST s.c.  
Pracownia Projektowa  
ul. Ajschylosa 48  
60 – 461 Poznań***

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

- ***projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi wojewódzkiej nr 237 w miejscowości Czersk.***

*Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.*

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz..

1 – Adresat

2 – WRD

Opr. RM

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury

Urzędu Marszałkowskiego

w Gdańsku

Fax 058 / 326 86 17

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU  
Z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Gdańsku

*ml. insp. Janusz Staniszewski*

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego

80 – 819 Gdańsk ul. Okopowa 15, tel. (058) 32-15-950, fax (058) 32-15-735  
e-mail rd-kwp@pomorska.policja.gov.pl

Robert Marszałek  
Zastępca Dyrektora Oddziału

Gdańsk, dnia 29.03.2010r.

GDDKiA O/Gd-P-2jm-4117/32/2010

~~Zarząd Dróg Wojewódzkich~~  
ul. Mostowa 11A  
80-778 Gdańsk  
Fax: 58/32-64-999

Dotyczy: „Projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 237 w m. Czersk.”

W nawiązaniu do pisma znak: ZDW-4g-222/064-2/2010 z dnia 18.03.2010 r. (data wpływu 26.03.2010 r.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku **uzgadnia** projekt geometrii skrzyżowania ul. Targowej z ul. Starogardzką dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 237 w Czersku, **pod warunkiem** że przebudowa przedmiotowego skrzyżowania będzie realizowana łącznie z budową sygnalizacji świetlnej.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

*mgr inż. Robert Marszałek*

Otrzymują:

- Adresat,
- Pracownia Projektowa „MOST” s.c., Wąrgowo 88, 64-605 Wąrgowo, fax: 61/840-70-44,
- Wydział Z-2, w/m
- a/a.

Strona 1 z 1  
Data: 2010.03.29  
10:10:10  
Czas: 10:10:10

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Gdańsku

ul. Subistawa 5  
80-354 Gdańsk  
tel 058 511-24-00  
fax 058 511-24-05

e-mail: sekretariat@gdansk.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

Czersk, dnia 10.08.2010 r.

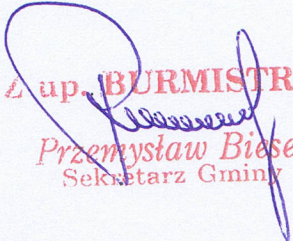
WG – 5541-2/10/10

**Pracownia Projektowa MOST” s.c.**  
**ul. Ajschylosa 48**  
**60-461 Poznań**

**Dotyczy:** przebudowa drogi wojewódzkiej nr 237 na odcinku 0+000,00-0+833,00

Przesyłam w załączeniu pozytywnie uzgodniony projekt przebudowy w/w drogi – projekt docelowej organizacji ruchu.

Z poważaniem

Z up. **BURMISTRZA**  
  
**Przemysław Biasek**  
Sekretarz Gminy



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF- DR.8022.35.2014

Gdańsk 30 stycznia 2014

W6

Urząd Miejski  
w Czersku, woj. pomorskie  
Błoch  
wpłynęło 2014-02-06  
dnia  
nr sprawy 150/14/WG  
nr dziennika

**Urząd Miejski w Czersku**  
ul. Kościuszki 27  
89-650 Czersk

Na podstawie art. 10 ust.4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. 2012, poz.1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt. 3, § 8 ust. 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729) przedłużam termin ważności zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu na modernizowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 237 w Czersku zatwierdzony pismem DIF-DR.8022.231.2011 z dn. 8.08.2011.

*Przewidywany termin zakończenia robót 31.12.2014.*

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

z op. MAP...  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
Eugeniusz Mawikowski  
Z-ca DYREKTORA  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach
3. a/a



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF- DR.8022.231.2011

Gdańsk 8 sierpnia 2011

**Pracownia Projektowa**  
**„MOST” s.c.**  
Wargowo 88 k/Poznań  
64-605 Wargowo

Dot: Przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 237 w miejscowości Czersk

Na podstawie art. 10 ust.4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2005 r. nr 108, poz.908) oraz § 3 ust.1 pkt. 3, § 8 ust. 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729) zatwierdzam projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 237 w Czersku.

*Projekt posiada opinie Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku Rd-9/358/09 z dnia 1.12.2009 oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.*

**Opieczętowany projekt jw. (załączniki 1 - 3) stanowi integralną część pisma.**

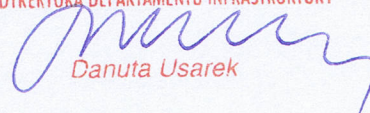
Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu 1 rok.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

**Otrzymują:**

1. Adresat.
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach
4. a/a

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego  
p.o. DYREKTORA DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

  
Danuta Usarek

Chojnice, dnia 03.08.2010 r.

KT.5420-47/2010

**Pracownia Projektowa**  
**"MOST" s.c.**  
**Marta Włodarczak Tomasz Świderski**  
**64-605 Wargowo 88**

**ADRES DO KORESPONDENCJI:**  
**ul. Ajschylosa 48**  
**60-461 Poznań**

**Dotyczy: wniosku z dnia 28.05.2010 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla ulic Szkolnej i Targowej w Czersku.**

Po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej "MOST" s.c. z siedzibą w Wargowie 88 z dnia 28.05.2010 r., dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla ulic Szkolnej i Targowej w Czersku w związku z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 237, dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi

**zatwierdzam projekt organizacji ruchu drogowego polegający na:** wprowadzeniu stałej organizacji ruchu na ulicy Szkolnej w Czersku w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, wg schematów załączonych do wniosku, **z wyłączeniem obrębu skrzyżowań ulicy Szkolnej z drogą krajową Nr 22 oraz z drogą wojewódzką Nr 237.**

**Projekt zatwierdzono pod pozycją KT.5420-47/2010.**

*Podstawa prawna:*

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu (§ 12 ust 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach... j.w.).

**Otrzymują:**

1. Adresat (+ 1 egz. projektu)
2. a/a

**Do wiadomości:**

1. Komenda Powiatowa Policji w Chojnicach  
89-620 Chojnice, ul. Warszawska 13
2. Powiatowy Zarząd Dróg  
89-620 Pawłówko, ul. Bydgoska 14
3. Burmistrz Czerska  
ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk

Z up. Starosty  
*inż. Krzysztof Piekarski*  
Dyrektor Wydziału  
Komunikacji i Transportu

**TEMAT:**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 237**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 237 odcinek 0+000 – 0+883.

## 2. Inwestor

Burmistrz miasta Czersk  
ul. Kościuszki 27  
89-650 Czersk

## 3. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa  
MOST s.c  
ul. Ajschylosa 48  
60-461 Poznań  
tel. 0-61 840 70 44

## 4. Cel opracowania

Schemat organizacji ruchu ma na celu określenie zmian dla oznakowania istniejącego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 w związku z przebudową drogi w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

## 5. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót,
- wstępne obliczenia przedmiarowe.

## 6. Podstawowy zakres robót drogowych.

Roboty drogowe obejmują:

- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 237 – odcinek od km 0+000,00– 0+833,
- budowę chodników i zjazdów do posesji.

Ponadto występują roboty w zakresie poprawy urządzeń odwadniających i odprowadzających wodę, oraz przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą.

## 7. Podstawa opracowania

- Umowa nr **235/2008** zawarta pomiędzy **Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku** a **Pracownią Projektową MOST s.c.**

### Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz.1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 - wraz z załącznikami.

## 8. Charakterystyka inwestycji - podstawowe parametry techniczne

Droga wojewódzka – od km	0+000,00 – 0+833,00
- klasa drogi	- Z;
- prędkość projektowa :	
- obszar zabudowy	- $V_p=40$ km/h;
- szerokość jezdni	- 2 x 3,50m,

## 9. Dane o ruchu

Przyjęto III kategorię obciążenia ruchem.

## 10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki poziome,
- znaki pionowe,

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobatę Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

#### Oznakowanie poziome

- linie segregacyjne, (ciągłe i przerywane),
- znaki poprzeczne,
- znaki uzupełniające.

#### Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

#### Oznakowanie pionowe

- znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne, kierunku, uzupełniające, tabliczki,

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) .

#### Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze wojewódzkiej nr 237 – znaki średnie (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odbłaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

## 11. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu

### Znaki poziome:

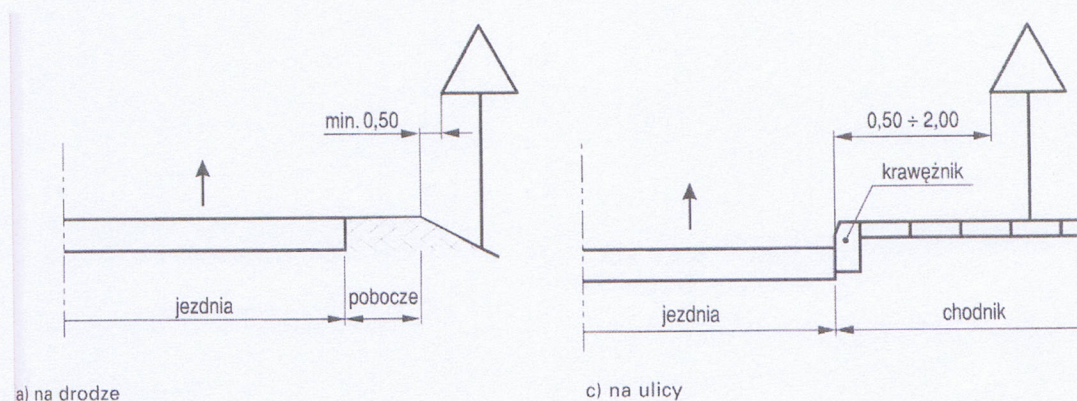
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych.

### Znaki pionowe:

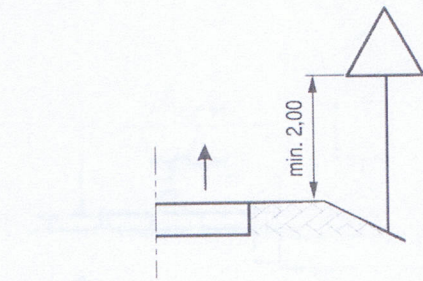
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

### Sposób ustawiania znaków

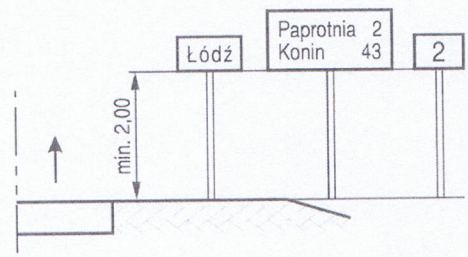
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



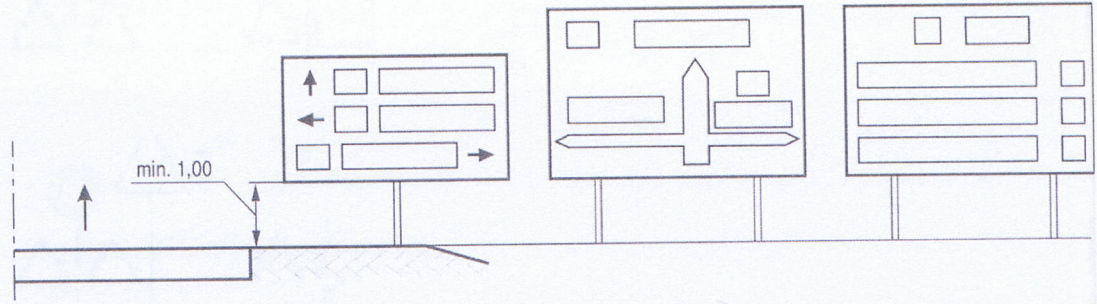
- Wysokość umieszczania znaków.



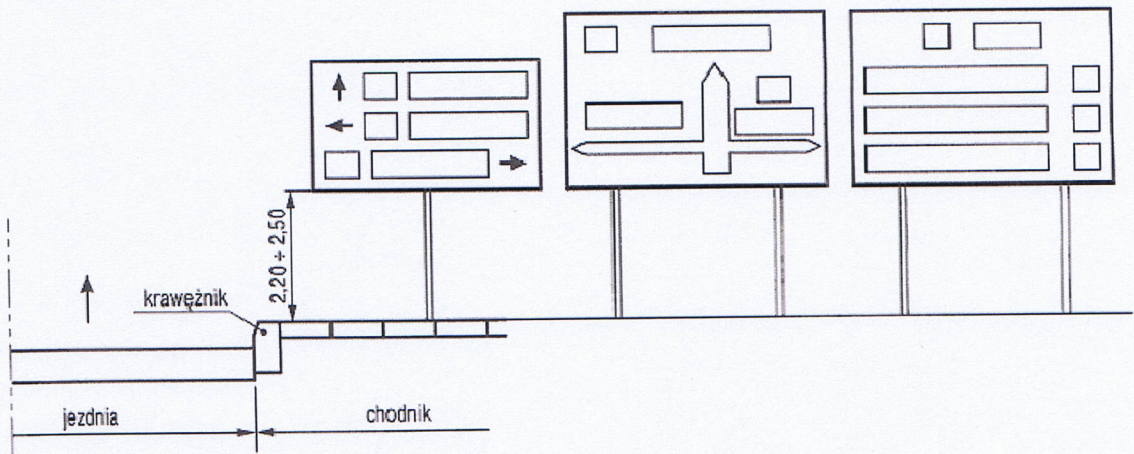
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



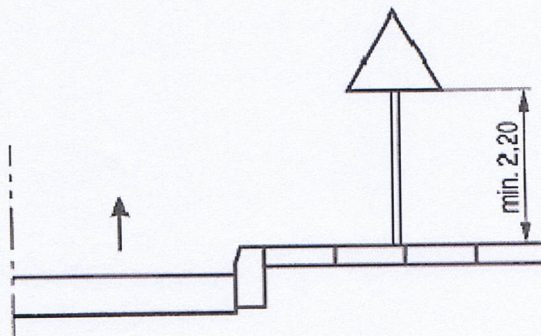
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



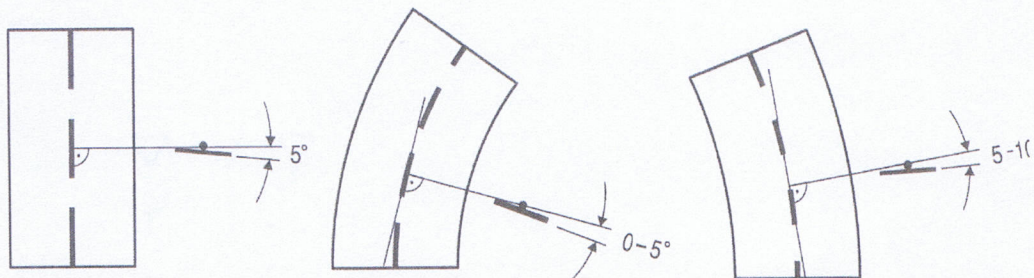
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



– E-1, E-2, E-14 na ulicach



- Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>8)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>9)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>9)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## 12. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych – 2011 r. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od tempa prac budowlanych i harmonogramu robót wykonawcy.

opracował  
*Bartosz Pralat*  
inż. Bartosz Pralat

## TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Zestawienie znaków na istniejącej drodze wojewódzkiej

Nazwa	Typ folii	Stan	Szt.
A-17	1	prj	1
A-30	1	prj	2
A-4	1	lkw	3
A-7	2	ist	3
A-7	2	prj	1
B-2	2	prj	1
B-20	2	ist	1
B-21	1	lkw	1
B-22	1	ist	1
B-33	1	lkw	1
B-36	1	prj	1
B-36	1	lkw	1
D-1	1	ist	1
D-1	1	prj	4
D-15	1	prj	1
D-18	1	prj	9
D-3	1	ist	1
D-6	2	prj	2
E-2a	1	ist	2
E-2a_213252	1	przeniesiony	1
T-3	1	prj	5
T-30i	1	prj	4
T-16	1	prj	2

Nazwa	Pow. Malowania grubowarstwowego
P-10	20.91
P-13	2.05
P-14	3.94
P-19	22.97
P-1b	9.25
P-1e	5.20
P-21a	9.12
P-4	41.54
	<b>118.40</b>

## Zestawienie znaków na docelowej drodze wojewódzkiej

Nazwa	Typ folii	Stan	Szt.
A-30	1	prj	1
A-4	1	lkw	3
B-2	2	lkw	1
B-20	2	prj	5
B-21	1	lkw	1
B-21	1	prj	1
B-22	1	prj	1
B-33	1	prj	2
B-33	1	lkw	1
B-34	1	prj	2
B-36	1	lkw	1
B-36	1	ist	1
B-36	1	prj	3
C-2	1	ist	1
C-9	1	prj	4
D-1	1	prj	8
D-18	1	prj	1
D-2	1	prj	1
D-3	1	lkw	2
D-6	2	prj	5
D-6b	2	ist	1
D-6b	2	prj	7
E-2a	1	prj	2
E-2a_215600	1	lkw	1
E-2a_220612	1	prj	1
F-10	1	prj	1
F-10_112207	1	prj	1
F-16_220656	1	lkw	1
T-16	1	prj	1
T-3	1	prj	1
T-25a	1	prj	2
T25-c	1	prj	1

Nazwa	Pow. Malowania grubowarstwowego
P-10	74.75
P-11	16.59
P-12	22.07
P-13	3.15
P-14	12.83

TEMAT:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 237

Nazwa	Pow. Malowania grubowarstwowego
P-19	4.30
P-1b	3.17
P-1c	7.86
P-1e	18.41
P-21a	10.69
P-2b	12.64
P-4	73.81
P-8b krótki	8.94
P-8f krótki	15.33
	<b>312.36</b>

Nazwa	Dł./Pow/Szt
U-5b	4.00

**TEMAT:**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 237**

## **III. RYSUNKI**