

Plan sytuacyjny

Arkusz 10
skala 1:1000

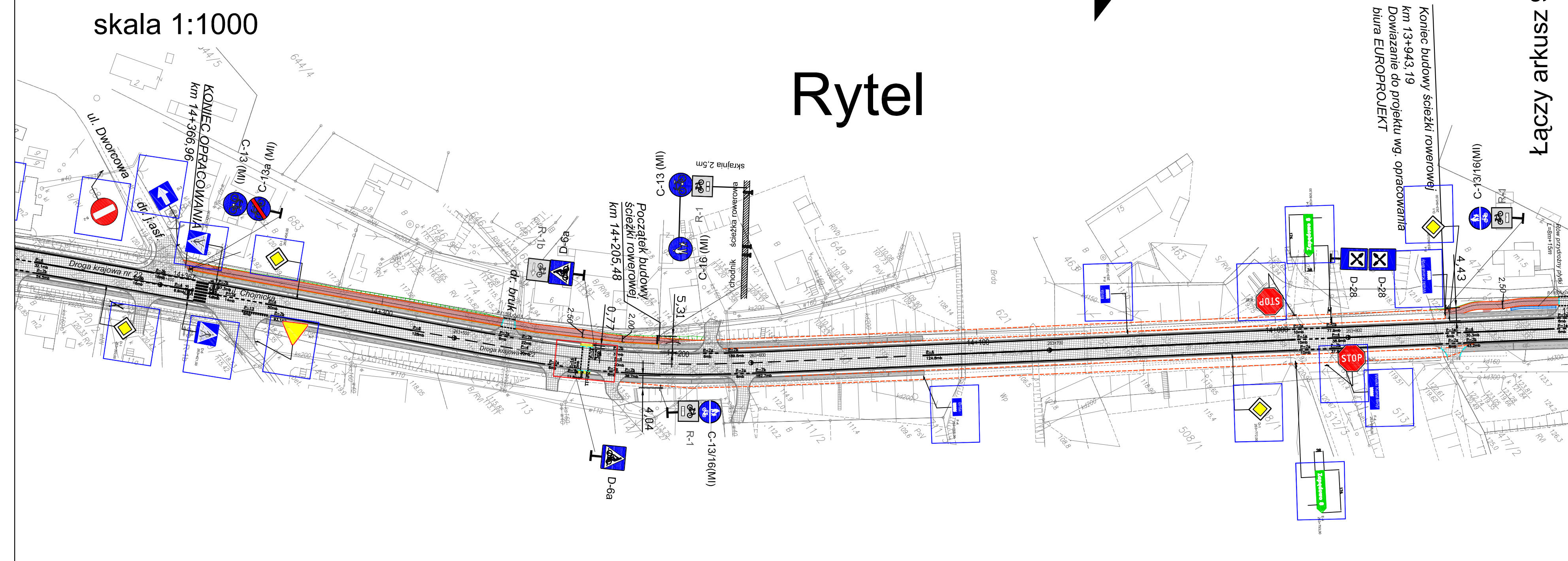
Gutowiec 

Rytele




















Budowa tras rowerowych odc.: Czersk - Rytele

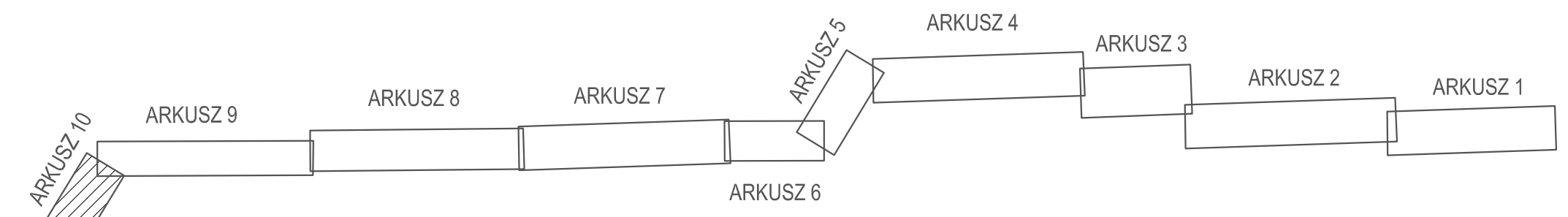
PLAN SYTUACYJNY
WRAZ Z DOCELOWĄ
ORGANIZACJĄ
RUCHU
SKALA 1:1000
ARKUSZ 10

6 z 10 arkuszy




LEGENDA

-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  bariery ochronne
-  wygradzenia/balustrady
-  krawężnik betonowy wtopiony
-  oś trasy
-  przebieg ścieżki w drodze/na obiekcie
-  krawędź ścieżki rowerowej
-  chodnik obryse
-  wiata przystankowa
-  likwidacja istniejących elementów zagospodarowania
-  projektowana skarpa
-  nawierzchnia ulepszona dróg leśnych
-  ścieżka rowerowa gruntowa w pasie drogowym
-  ścieżka rowerowa utwardzona z kostki betonowej niezafazowanej
-  chodnik z kostki betonowej
-  kostka bordowa na szerokości ścieżki na wjazdach bramowych
-  ścieżka rowerowa gruntowa w pasie p.poz., odcinkach leśnych, duktach leśnych
-  nawierzchnia żwirowa (punkt odpoczynkowy)
-  remont nawierzchni i wjazdów
-  remont zatoki autobusowej
-  remont chodnika
-  wjazdy do likwidacji
-  oznakowanie poziome - fragmenty zmiany oznakowania poziomego zaprojektowanego przez biuro DIM - w przypadku pierwszeństwa realizacji ścieżek rowerowych wykonać i dostosować do stanu istniejącego
-  znaki grupy znaków projektowanych przez biuro DIM, zatwierdzonych przez GDDKiA dla projektu remontu drogi krajowej nr 22
-  wypełnienie symboli na znakach R-1, R-1b i R-3 kolorem danego szlaku po ich ustaleniu z inwestorem
-  wszystkie projektowane znaki "R" na terenach leśnych umieszczane są na słupkach drewnianych lub na korze drzew (po uzgodnieniu z jednostką zarządzającą)



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</p>	Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w pow. chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta PLAN SYTUACYJNY		
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Rys. nr: 2.10
Data: 05.2012	Skala: 1:1000	Nr zlec.: 9812	
Projektant: mgr inż. Zbigniew Grudzien	specj. upr. nr: POM/0300/POOD/09	Opracowanie: mgr inż. Paweł Niewczas	
-	specj. upr. nr: -	-	
-	specj. upr. nr: -	-	
-	specj. upr. nr: -	-	
Sprawdzający: mgr inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr: drogowo 2565/Gd/86	-	