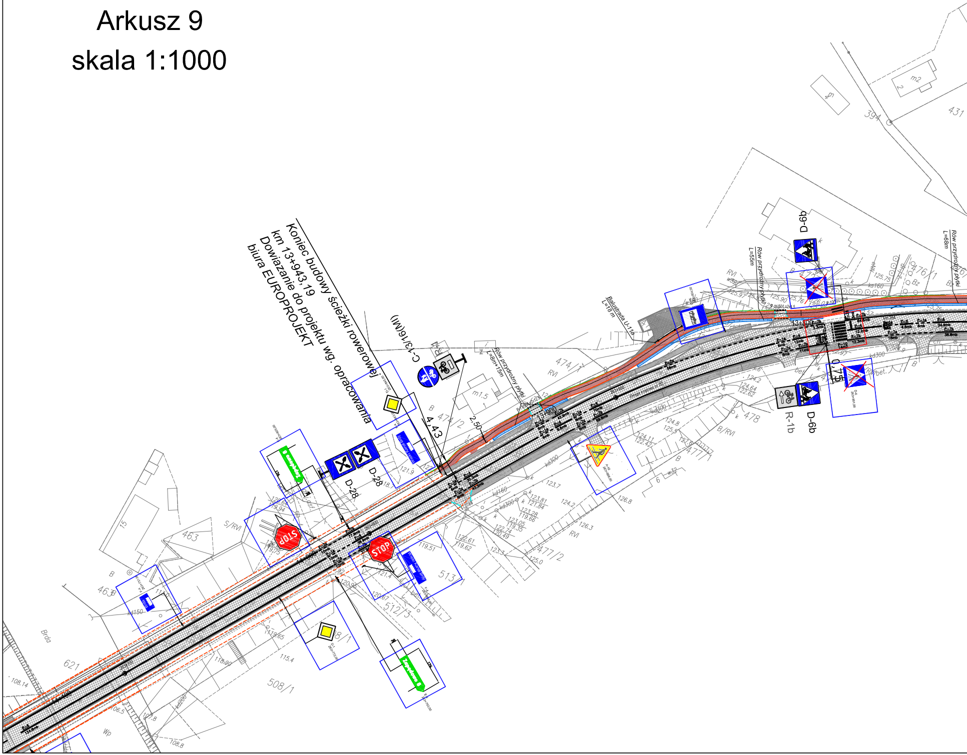
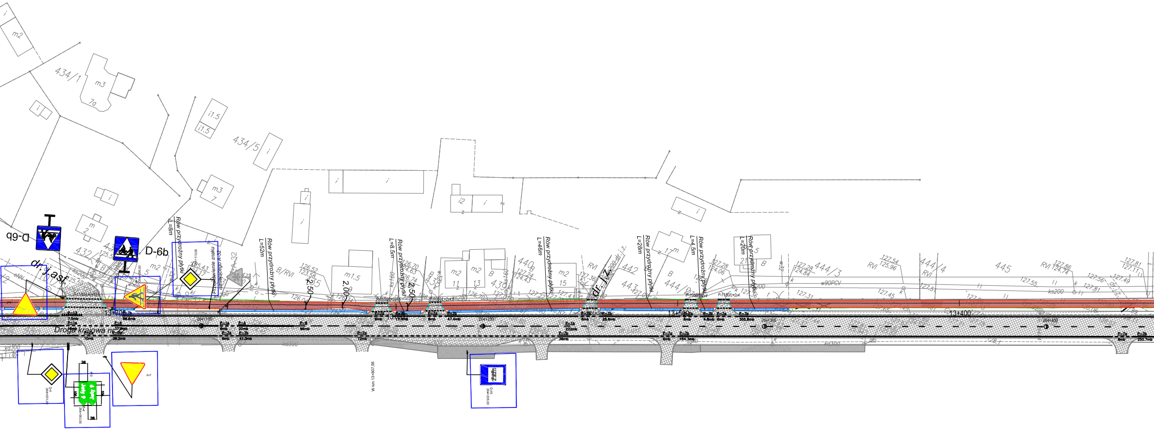
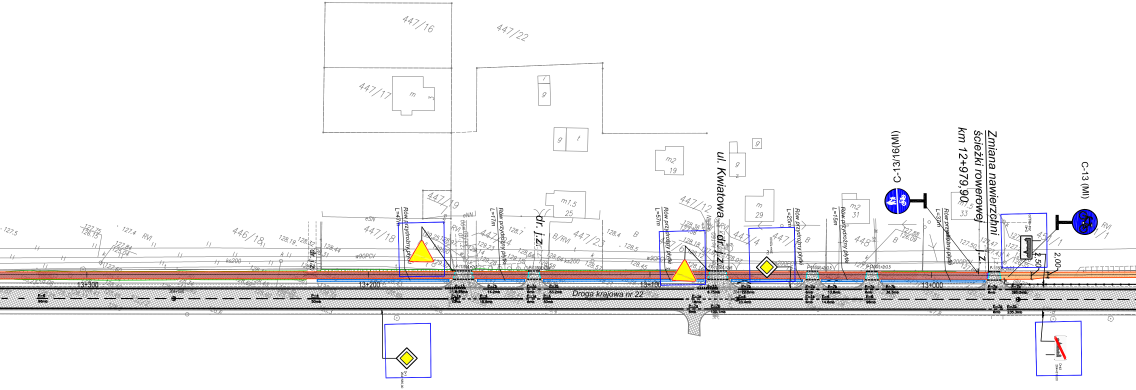
Plan sytuacyjny

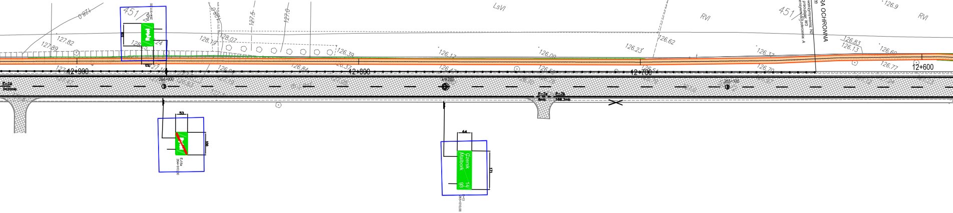
Arkusz 9

skala 1:1000

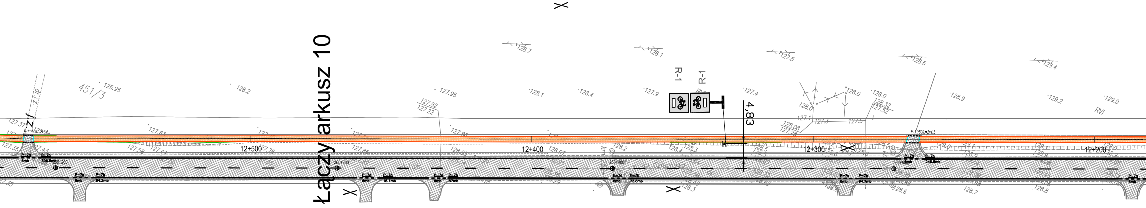

Koniec budowy ścieżki rowerowej
km 13+943,19
Dowiązanie do projektu wg. opracowania
biura EUROPROJEKT
C-13/16(Mi)
D-28
D-28
4,43
2,50
0,75
D-6b
D-6b
R-1b
Balustrada U-11a
L=18 m
Rów przydrożny płytki
L=55m
Rów przydrożny płytki
L=6m+15m
Rów przydrożny płytki
L=68m
STOP
STOP
394
431
474/1
474/2
476/1
477/1
477/2
478
463
621
508/1
512/3
513
B/RVI
S/RVI
RVI
Brda
Wp
m1.5
m2
15


D-6b
D-6b
dr. l. asf.
Droga krajowa nr 22
Rów przydrożny płytki L=8m
Przestawienie znaku ostrzegawczego A-32
Rów przydrożny płytki L=52m
Rów przydrożny płytki L=8.5m
Rów przydrożny płytki L=46m
Rów przydrożny płytki L=28m
Rów przydrożny płytki L=4.5m
Rów przydrożny płytki L=20m
dr. l. z.
13+700
13+600
13+500
13+400
2,50
2,00
2,50
434/1
434/5
432
440
442
443
444/2
444/3
444/4
445
m2
m3
m1.5
i1.5
B/RVI
RVI
B
ks200
w90PCV
W km 13+607.56


447/16
447/22
447/17
447/19
447/18
446/18
447/23
447/12
447/4
448
Droga krajowa nr 22
ul. Kwiatowa
dr. j.z.
Rów przydrożny płytki
L=47m
L=17m
L=57m
L=25m
L=15m
L=37m
13+300
13+200
13+100
13+000
C-13/16(MI)
C-13 (MI)
Zmiana nawierzchni
ścieżki rowerowej
km 12+979,90
2.50
2.00
m1.5
25
m
29
m2
31
m2
19
m1.5
33
RVI
B/RVI
B
eSN
eNN
w90PCV
ks200


BARIERA OCHRONNA
L=305 m
poziom powstrzymywania: N2
szerokość pracująca: W3
poziom intensywności zderzenia: A
12+900
12+800
12+700
12+600
451/
LsVI
RVI
E-17a
264+911,00
E-18a
264+910,00
E-13
265+010,00
Rytel
Czersk
Malbork
14
93
53
64
100
171
264+900
km 265
P-1a
3420mb
P-7a
6mb
P-7b
166,3mb
128.0
127.82
127.89
128.19
128.07
127.5
127.0
126.39
126.17
126.47
126.09
126.23
126.62
126.37
126.70
126.83
126.13
126.60
126.77
126.9
126.84
126.37

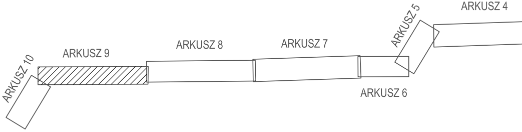
Ryte



Łączy arkusz 10
451/3
12+500
12+400
12+300
12+200
R-1
R-1
4,83
P-7a
P-7b

Uwagi:

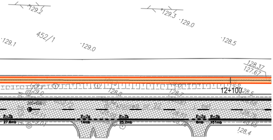
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
KRAJOWEJ NR 22 ZATWIERDZON



ARKUSZ 4
ARKUSZ 5
ARKUSZ 6
ARKUSZ 7
ARKUSZ 8
ARKUSZ 9
ARKUSZ 10

Budowa tras rowerowych
odc.: Czersk - Rytel

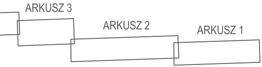
PLAN SYTUACYJNY
WRAZ Z DOCELOWĄ
ORGANIZACJĄ
RUCHU
SKALA 1:1000
ARKUSZ 9



129.2
129.3
129.0
452/1
129.1
129.0
128.5
128.37
127.67
12+100
128.8
128.7
128.5
128.4
265+600
dr. krajowa nr 22
P-7b
27.6mb
P-7a
14mb
P-7b
25.2mb
P-7a
6mb
P-7b
151mb

Łączy arkusz 8

W ZAKRESIE PASA DROGI
E PRZEZ GDDKiA



ARKUSZ 3
ARKUSZ 2
ARKUSZ 1

LEGENDA

R-1	oznakowanie pionowe projektowane
R-1	oznakowanie pionowe istniejące
	bariery ochronne
	wygrodzenia/balustrady
	krawężnik betonowy wtopiony
	oś trasy
	przebieg ścieżki w drodze/na obiekcie
	krawędź ścieżki rowerowej
	chodnik obrzeże
	wiata przystankowa
✕	likwidacja istniejących elementów zagospodarowania
	projektowana skarpa
🟩	nawierzchnia ulepszona dróg leśnych
🟧	ścieżka rowerowa gruntowa w pasie drogowym
🟥	ścieżka rowerowa utwardzona z kostki betonowej niefazowanej
🟨	chodnik z kostki betonowej
🟥	kostka bordowa na szerokości ścieżki na wjazdach bramowych
🟩	ścieżka rowerowa gruntowa w pasie p.poż., odcinkach leśnych, duktach leśnych
▨	nawierzchnia żwirowa (punkt odpoczynkowy)

🟥	oznakowanie poziome - fragmenty zmiany oznakowania poziomego zaprojektowanego przez biuro DiM - w przypadku pierszeństwa realizacji ścieżek rowerowych wykonać i dostosować do stanu istniejącego
🟦	znaki, grupy znaków projektowanych przez biuro DiM, zatwierdzonych przez GDDKiA dla projektu remontu drogi krajowej nr 22
⇨	wypełnienie symboli na znakach R-1, R-1b i R-3 kolorem danego szlaku po ich ustaleniu z inwestorem
R-1	wszystkie projektowane znaki "R" na terenach leśnych umieszczane są na słupkach drewnianych lub na korze drzew (po uzgodnieniu z jednostką zarządzającą)

Remont drogi nr 22, opracowanie biuro projektów "DiM":

▨	remont nawierzchni i wjazdów
▨	remont zatoki autobusowej
▨	remont chodnika
✕	wjazdy do likwidacji

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w pow. chojnickim
w ramach programu Kaszubska Marszruta

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Data:	05.2012	Skala:	1:1000	Rys nr 2.9
Nr zlec:	9812	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	specj. drogowe upr. nr POM/0300/POOD/09	
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Niewczas	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Wiesław Gadziński	specj. drogowe upr. nr 2565/Gd/86	