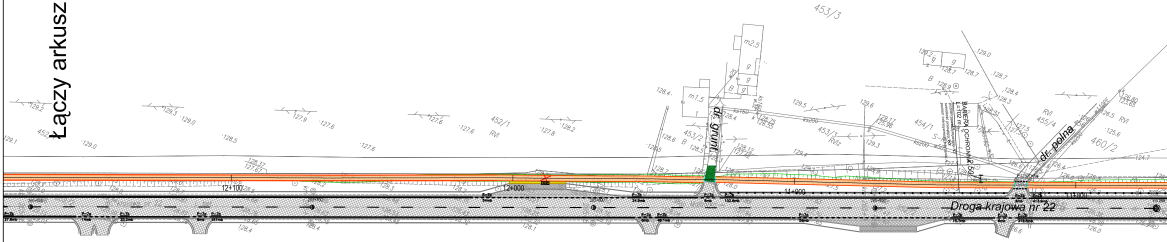
Plan sytuacyjny

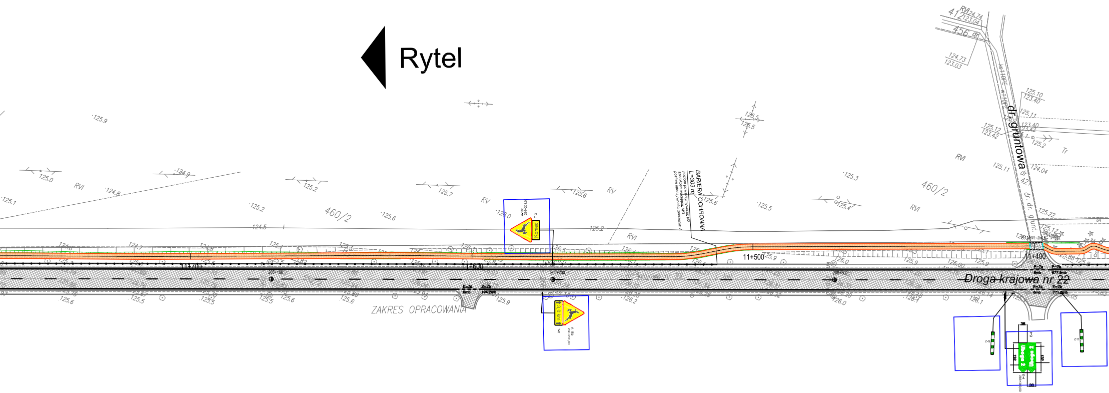
Arkusz 8

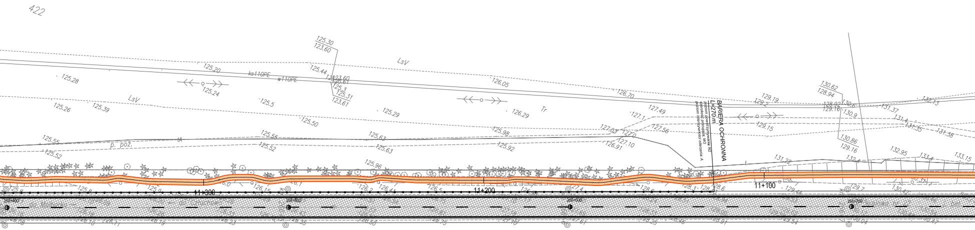
skala 1:1000

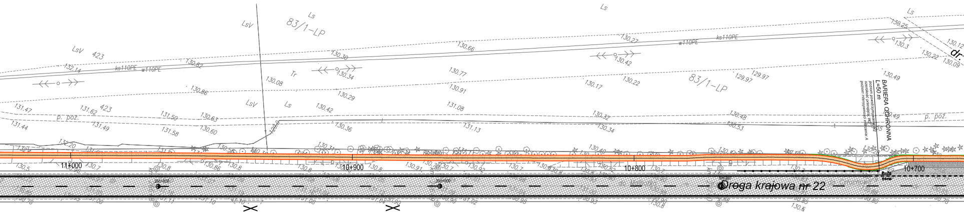
Łączy arkusz 9

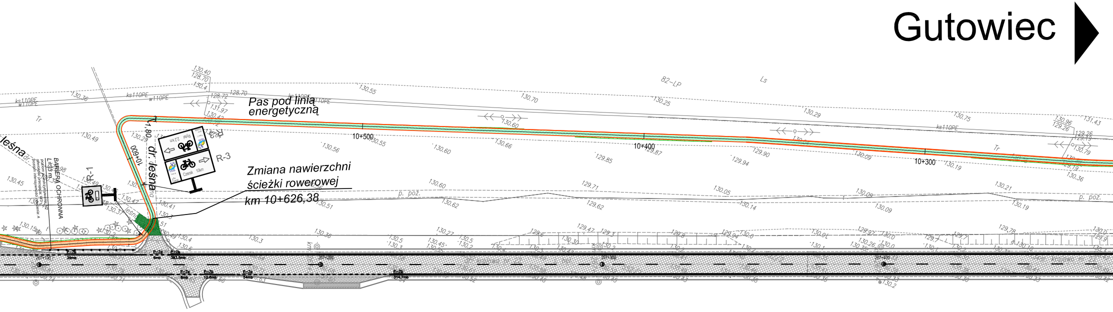


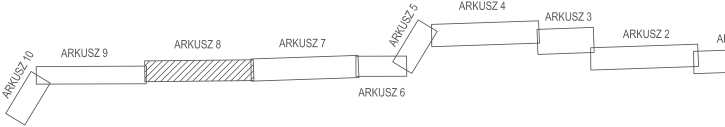
453/3
452/1
RVI
453/2
454/1
455/4
460/2
RVIz
m2.5
m1.5
dr. grunt.
dr. polna
BARIERA OCHRONNA
L=102 m
12+100
12+000
11+900
11+800
Droga krajowa nr 22


Rytel
Droga krajowa nr 22
dr. gruntowa
ZAKRES OPRACOWANIA
BARIERA OCHRONNA
L=303 m
poziom powstrzymywania: N2
szerokość pracująca: W3
poziom intensywności zderzenia: A
11+700
11+600
11+500
11+400
460/2
412
456 dr
RVI
RV
Tr
Koniec
3,0 km
A-18b
T-2
P-7a
P-7b
6mb
194,2mb
677,8mb
771,8mb
U-2
E-4
T-3
Droga 2
38
132
266+300,00


422
LsV
Tr
p. poż.
ks110PE
w110PE
125.30
123.60
125.20
125.28
125.24
125.44
125.26
125.39
125.5
125.29
126.05
126.29
126.70
125.50
125.55
125.52
125.63
125.98
125.92
125.96
127.49
127.1
127.56
127.10
126.91
129.19
129.15
130.62
128.94
130.86
129.16
131.37
132.13
131.35
131.38
131.22
132.95
133.15
BARIERA OCHRONNA
L=270m
poziom powstrzymywania: N2
szerokość pracująca: W3
poziom intensywności zderzenia: A
11+300
11+200
11+100
266+400
266+500
266+600
266+700
do Malborka
do Człuchowa


83/1-LP
Ls
LsV
423
Tr
ks110PE
w110PE
p. poz.
11+000
10+900
10+800
10+700
Droga krajowa nr 22
BARIERA OCHRONNA
L=50 m
poziom powstrzymywania N2
szerokość pracująca: W3
poziom intensywności zderzenia: A
P-7a
54mb
dr.
130.12
130.22
130.09
130.3
130.25
130.49
129.97
130.48
130.53
130.27
130.42
130.22
130.17
130.32
130.34
130.66
130.77
130.91
131.08
131.13
130.30
130.34
130.29
130.42
130.36
130.82
130.86
130.08
130.63
130.60
131.50
131.58
132.14
131.47
131.44
131.62
131.49
132.20
11+000
256+800
256+900


Gutowiec
Pas pod linią energetyczną
Zmiana nawierzchni ścieżki rowerowej km 10+626,38
dr. leśna
10+600
10+500
10+400
10+300
1,80
R-3
R-1
Rytel 2,2 km
Czersk 10 km
BARIERA OCHRONNA L=33 m
poziom powstrzymywania: N2
szerokość pracująca: W3
poziom intensywności zderzenia: A
ks110PE
w110PE
82-LP
Ls
Tr
p. poż.
267+100
267+200
267+300
267+400
P-7b 29mb
P-7a 6mb
P-7b 393.5mb
P-7a 8mb
P-7b 12.6mb
P-7a 54mb
P-7b 314.7mb


ARKUSZ 10
ARKUSZ 9
ARKUSZ 8
ARKUSZ 7
ARKUSZ 6
ARKUSZ 5
ARKUSZ 4
ARKUSZ 3
ARKUSZ 2

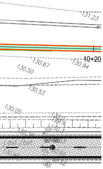
Łączy arkusz 7

Budowa tras rowerowych odc.: Czersk - Rytel

PLAN SYTUACYJNY WRAZ Z DOCELOWĄ ORGANIZACJĄ RUCHU

SKALA 1:1000

ARKUSZ 8


131.23
10+20
130.67
130.94
130.50
130.53
130.05
267+500

LEGENDA

- R-1 oznakowanie pionowe projektowane
- R-1 oznakowanie pionowe istniejące
- bariery ochronne
- wygrodzenia/balustrady
- krawężnik betonowy wtopiony
- oś trasy
- przebieg ścieżki w drodze/na obiekcie
- krawędź ścieżki rowerowej
- chodnik obrzeże
- wiata przystankowa
- ✕ likwidacja istniejących elementów zagospodarowania
- 🟥 oznakowanie poziome - fragmenty zmiany oznakowania poziomego zaprojektowanego przez biuro DiM - w przypadku pierszeństwa realizacji ścieżek rowerowych wykonać i dostosować do stanu istniejącego
- 🟦 znaki, grupy znaków projektowanych przez biuro DiM, zatwierdzonych przez GDDKiA dla projektu remontu drogi krajowej nr 22
- wypełnienie symboli na znakach R-1, R-1b i R-3 kolorem danego szlaku po ich ustaleniu z inwestorem
- R-1 wszystkie projektowane znaki "R" na terenach leśnych umieszczane są na słupkach drewnianych lub na korze drzew (po uzgodnieniu z jednostką zarządzającą)
- projektowana skarpa
- 🟩 nawierzchnia ulepszona dróg leśnych
- 🟧 ścieżka rowerowa gruntowa w pasie drogowym
- 🟥 ścieżka rowerowa utwardzona z kostki betonowej niefazowanej
- 🟨 chodnik z kostki betonowej
- 🟥 kostka bordowa na szerokości ścieżki na wjazdach bramowych
- 🟩 ścieżka rowerowa gruntowa w pasie p.poż., odcinkach leśnych, duktach leśnych
- ▨ nawierzchnia żwirowa (punkt odpoczynkowy)

Remont drogi nr 22, opracowanie biuro projektów "DiM":

- ▨ remont nawierzchni i wjazdów
- ▨ remont zatoki autobusowej
- ▨ remont chodnika
- ✕ wjazdy do likwidacji

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

RKUSZ 1

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w pow. chojnickim
w ramach programu Kaszubska Marszruta

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 05.2012	Skala: 1:1000	Rys nr 2.8	
Nr zlec: 9812	Nr arch:		
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	specj. drogowe upr. nr POM/0300/POOD/09	
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Niewczas	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Wiesław Gadziński	specj. drogowe upr. nr 2565/Gd/86	