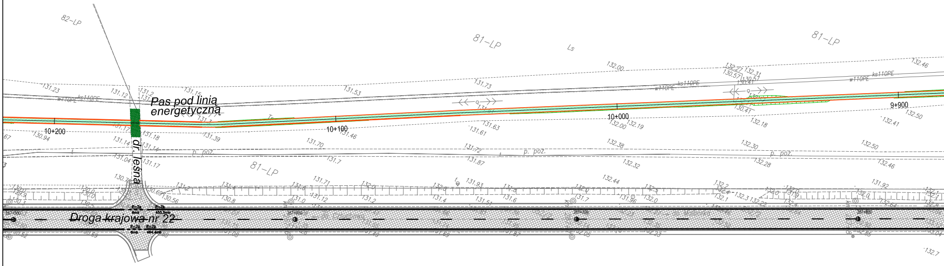
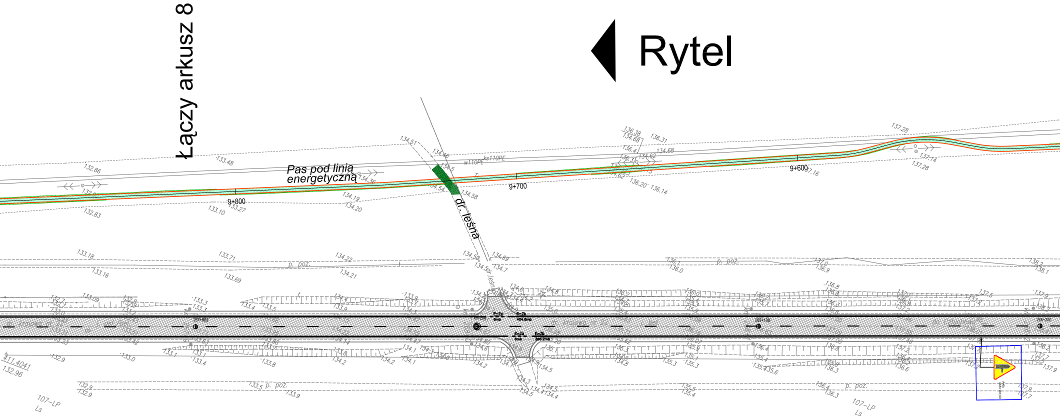
Plan sytuacyjny

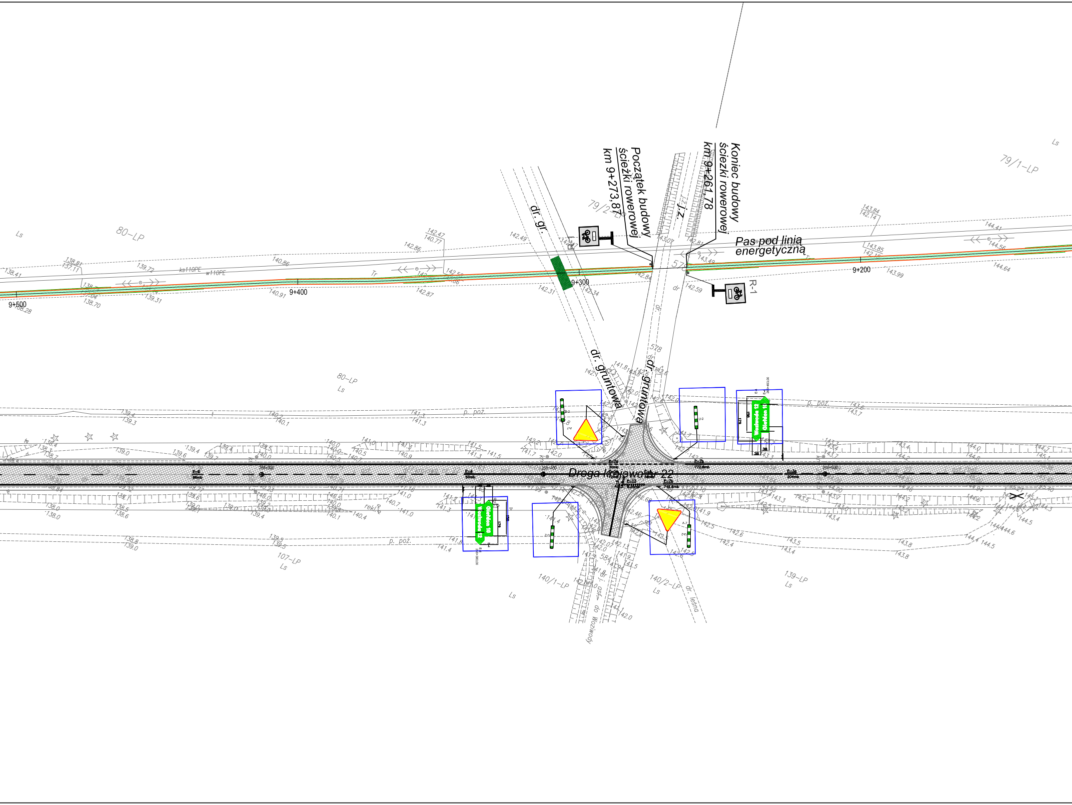
Arkusz 7

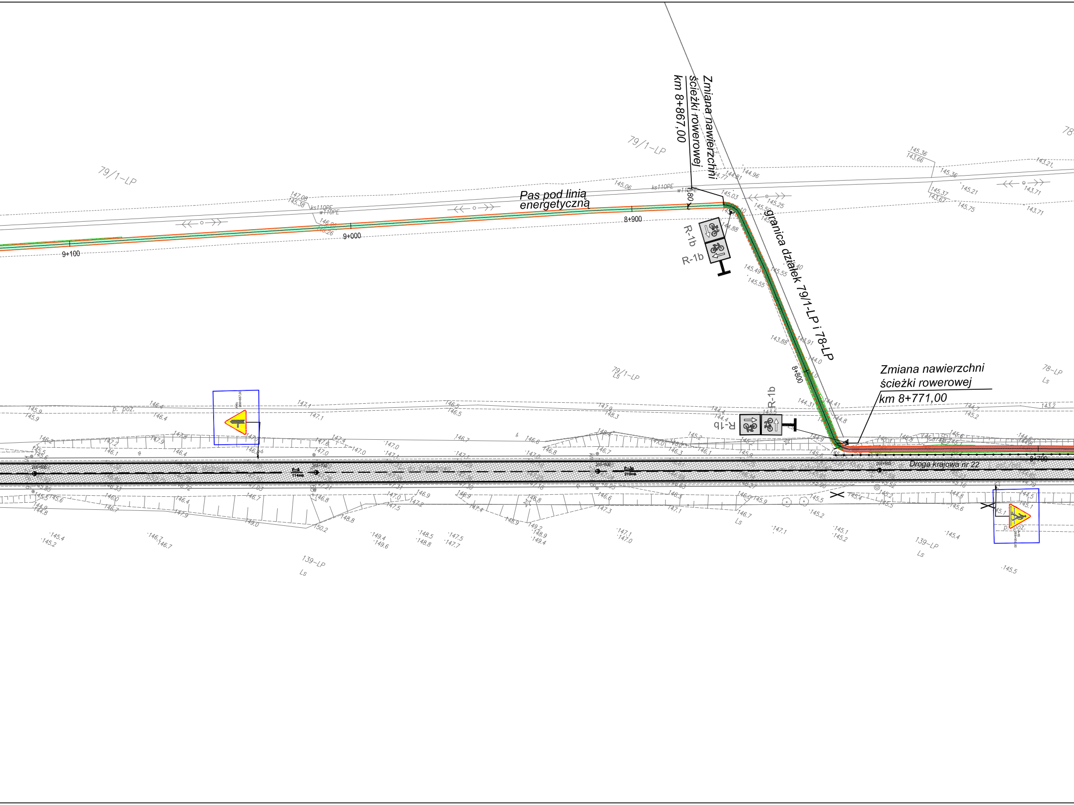
skala 1:1000



82–LP
81–LP
Ls
81–LP
Pas pod linią energetyczną
10+200
10+100
10+000
9+900
w110PE
ks110PE
p. poz.
81–LP
dr. leśna
Droga krajowa nr 22
P–7a
6mb
P–7b
455.5mb
P–7a
6mb
P–7b
454.4mb
267+500
267+600
267+700
267+800

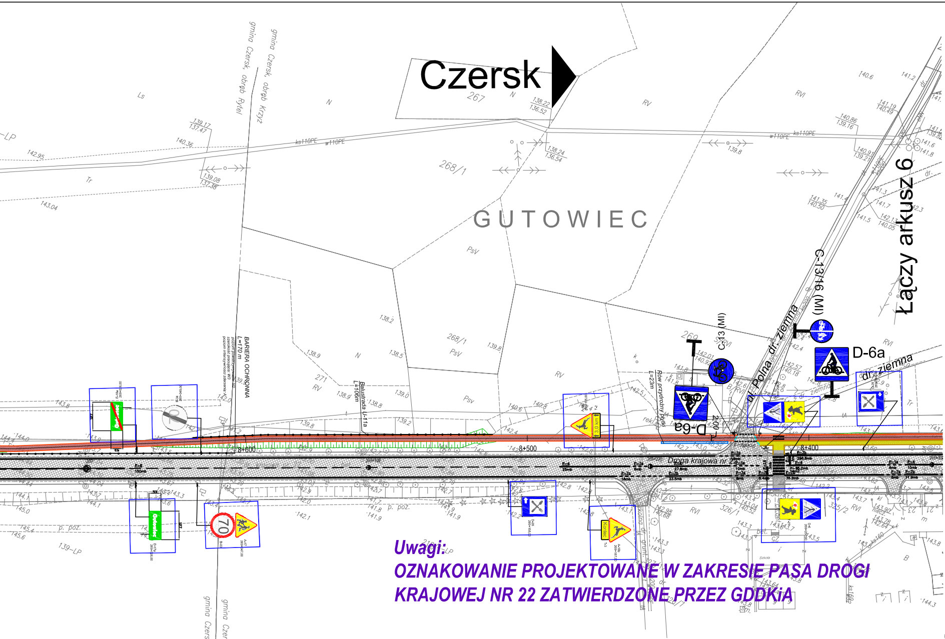

Łączy arkusz 8
Rytel
Pas pod linią energetyczną
9+800
9+700
9+600
dr. leśna
p. poż.
p. poż.
p. poż.
w110PE
ks110PE
107-LP
Ls
107-LP
Ls


Początek budowy
ścieżki rowerowej
km 9+273,87
Koniec budowy
ścieżki rowerowej
km 9+261,78
Pas pod linią
energetyczną
dr. gr.
j.z.
dr. gruntowa
dr. gruntowa
R-1
9+500
9+400
9+300
9+200
ks110PE
w110PE
Tr
80-LP
79/2-LP
79/1-LP
Ls
578
p. poż.
Droga krajowa nr 22
P-4
50mb
P-4
96mb
P-7a
30mb
P-1e
72mb
P-4
36mb
P-13
8.25mb
P-7b
772.6mb
P-7b
745.6mb
P-3a
204mb
268+300
268+400
268+500
Giełdon 10
Wozwoda 12
Wozwoda 12
Giełdon 10
A-7
U-2
Z-11
179
158
38
107-LP
140/1-LP
140/2-LP
139-LP
584
dr. j. asf. do Wozwody
dr. leśna
rekl.


Zmiana nawierzchni
ścieżki rowerowej
km 8+867,00
Pas pod linią
energetyczną
granica działek 79/1-LP i 78-LP
Zmiana nawierzchni
ścieżki rowerowej
km 8+771,00
R-1b
R-1b
R-1b
R-1b
Droga krajowa nr 22
9+100
9+000
8+900
8+800
8+700
79/1-LP
79/1-LP
79/1-LP
Ls
78-LP
Ls
139-LP
Ls
139-LP
Ls
ks110PE
w110PE
p. poz.
268+600
268+700
268+800
268+900
114mb
210mb

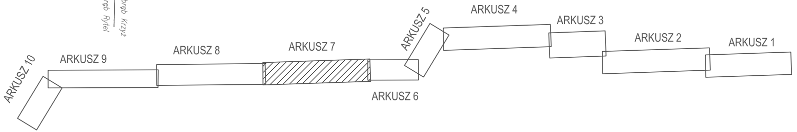
Budowa tras rowerowych
odc.: Czersk - Rytel

PLAN SYTUACYJNY WRAZ Z DOCELOWĄ ORGANIZACJĄ RUCHU SKALA 1:1000
ARKUSZ 7



Czersk
GUTOWIEC
Łączy arkusz 6
267
268/1
269
271
326/1
325/2
gmina Czersk, obręb Rytel
gmina Czersk, obręb Krzyż
BARIERA OCHRONNA L=170 m
Balustrada U-11a L=106m
L=23m
Droga krajowa nr 22
ul. Polna - dr. ziemna
dr. ziemna
D-6a
C-13 (Ml)
C-13/16 (Ml)
70
8+600
8+500
8+400

Uwagi:
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE W ZAKRESIE PASA DROGI KRAJOWEJ NR 22 ZATWIERDZONE PRZEZ GDDKiA



ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
ARKUSZ 5
ARKUSZ 6
ARKUSZ 7
ARKUSZ 8
ARKUSZ 9
ARKUSZ 10

LEGENDA

- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- bariery ochronne
- wygrodzenia/balustrady
- krawężnik betonowy wtopiony
- oś trasy
- przebieg ścieżki w drodze/na obiekcie
- krawędź ścieżki rowerowej
- chodnik obrzeże
- wiata przystankowa
- likwidacja istniejących elementów zagospodarowania
- oznakowanie poziome - fragmenty zmiany oznakowania poziomego zaprojektowanego przez biuro DiM - w przypadku pierszeństwa realizacji ścieżek rowerowych wykonać i dostosować do stanu istniejącego
- znaki, grupy znaków projektowanych przez biuro DiM, zatwierdzonych przez GDDKiA dla projektu remontu drogi krajowej nr 22
- wypełnienie symboli na znakach R-1, R-1b i R-3 kolorem danego szlaku po ich ustaleniu z inwestorem
- R-1 wszystkie projektowane znaki "R" na terenach leśnych umieszczane są na słupkach drewnianych lub na korze drzew (po uzgodnieniu z jednostką zarządzającą)
- projektowana skarpa
- nawierzchnia ulepszona dróg leśnych
- ścieżka rowerowa gruntowa w pasie drogowym
- ścieżka rowerowa utwardzona z kostki betonowej niefazowanej
- chodnik z kostki betonowej
- kostka bordowa na szerokości ścieżki na wjazdach bramowych
- ścieżka rowerowa gruntowa w pasie p.poż., odcinkach leśnych, duktach leśnych
- nawierzchnia żwirowa (punkt odpoczynkowy)

Remont drogi nr 22, opracowanie biuro projektów "DiM":

- remont nawierzchni i wjazdów
- remont zatoki autobusowej
- remont chodnika
- wjazdy do likwidacji

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w pow. chojnickim
w ramach programu Kaszubska Marszruta

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 10.2011	Skala: 1:1000	Rys nr 2.7	
Nr zlec: 9812	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	specj. drogowe upr. nr POM/0300/POOD/09	
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Niewczas	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Wiesław Gadziński	specj. drogowe upr. nr 2565/Gd/86	