

# Plan sytuacyjny

Arkusze 5

skala 1:1000

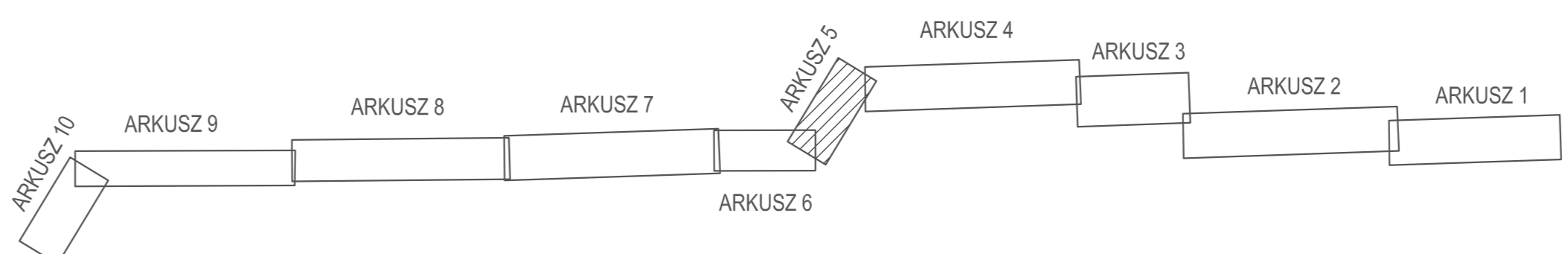
Łączy arkusz 6



Rytel

Czersk

**Uwagi:**  
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE W ZAKRESIE PASA DRÓGI  
KRAJOWEJ NR 22 ZATWIERDZONE PRZEZ GDDKiA



Łączy arkusz 4

## Budowa tras rowerowych odc.: Czersk - Rytel

PLAN SYTUACYJNY WRAZ Z DOCELOWĄ  
ORGANIZACJĄ RUCHU SKALA 1:1000  
ARKUSZ 5

**LEGENDA**

- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- barierki ochronne
- krawężnik betonowy wtopiony
- przebieg ścieżki w drodze na obiekcie
- krawędź ścieżki rowerowej
- chodnik obrzeże
- wiatła przystankowa
- likwidacja istniejących elementów zagospodarowania
- projektowana skarpa
- nawierzchnia ulepszona dróg leśnych
- ścieżka rowerowa gruntowa w pasie drogowym
- ścieżka rowerowa utwardzona z kostki betonowej niezafazowanej
- chodnik z kostki betonowej
- kostka bordowa na szerokości ścieżki na wjazdach bramowych
- ścieżka rowerowa gruntowa w pasie p.poż., odcinkach leśnych, duktach leśnych
- nawierzchnia żwirowa (punkt odpoczynkowy)
- remont nawierzchni i wjazdów
- remont zatoki autobusowej
- remont chodnika
- wjazdy do likwidacji
- oznakowanie poziome - fragmenty zmiany oznakowania poziomego zaprojektowanego przez biuro DIM - w przypadku pierwszeństwa realizacji ścieżek rowerowych wykonac i dostosowac do stanu istniejącego
- znaki, grupy znaków projektowanych przez biuro DIM, zatwierdzonych przez GDDKiA dla projektu remontu drogi krajowej nr 22
- wypełnienie symboli na znakach R-1, R-1b i R-3 kolorem danego szlaku po ich ustaleniu z inwestorem
- wszystkie projektowane znaki "R" na terenach leśnych umieszczane są na słupkach drewnianych lub na korze drzew (po uzgodnieniu z jednostką zarządzającą)

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia W/W Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

	Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w pow. chojnickim w ramach programu Kaszubski Marszruta	
	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	Specj. nr. P0M/0300/P000/09
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Niewczas	Specj. nr. -
Sprawdzający:	mgr inż. Wiesław Godziński	Specj. nr. 2565/cd/86
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr arch.: 9812
Data: 05.2012		Skala: 1:1000
Nr zlec.: 9812		lrys. nr. 2.5