

Plan sytuacyjny

Arkusz 3

skala 1:1000

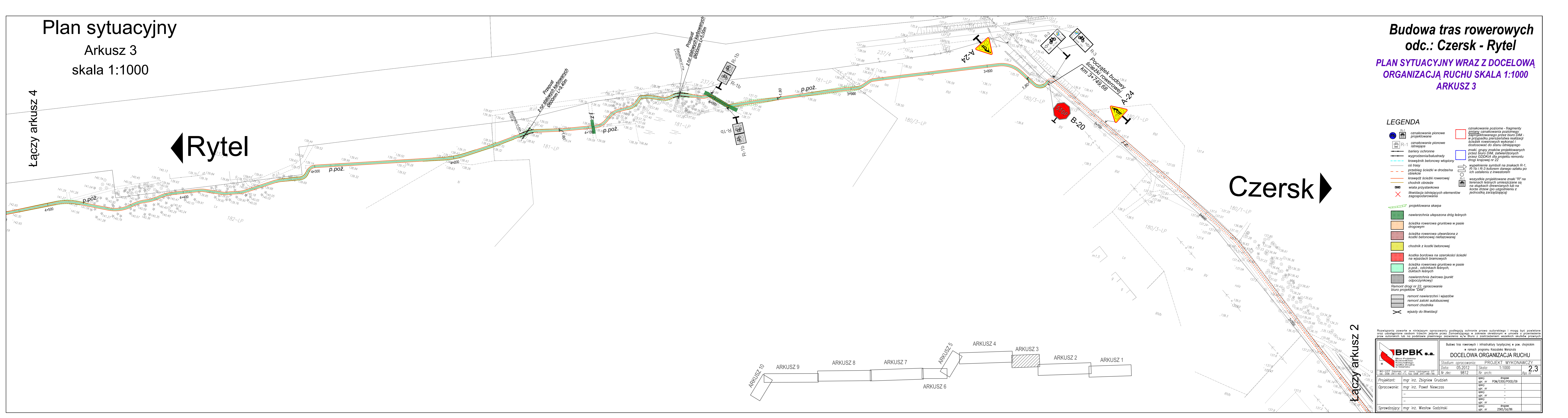
Łączy arkusz 4

Rytel

Czersk

Budowa tras rowerowych odc.: Czersk - Rytel

PLAN SYTUACYJNY WRAZ Z DOCELOWĄ
ORGANIZACJĄ RUCHU SKALA 1:1000
ARKUSZ 3



- ### LEGENDA
- oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe istniejące
 - bariery ochronne
 - krawężnik betonowy wtopiony
 - oś trasy
 - przebieg ścieżki w drodze/na obiekcie
 - krawężnik ścieżki rowerowej
 - chodnik obrzeża
 - wiatła przystankowa
 - likwidacja istniejących elementów zagospodarowania
 - oznakowanie poziome - fragmenty zmiany oznakowania poziomego zaprojektowanego przez biuro DIM - w przypadku pierwszeństwa realizacji ścieżek rowerowych wykonanie i dostarczenie do stanu istniejącego
 - znaki, grupy znaków projektowanych przez biuro DIM, zatwierdzonych przez GDDKiA dla projektu remontu drogi krajowej nr 22
 - wypełnienie symboli na znakach R-1, R-1b i R-3 kolorem danego szlaku po ich ustaleniu z inwestorem
 - wszystkie projektowane znaki "R" na terenach leśnych umieszczone są na słupkach drewnianych lub na korze drzew (po uzgodnieniu z jednostką zarządzającą)
- projektowana skarpa
 - nawierzchnia ulepszonej drogi leśnych
 - ścieżka rowerowa gruntowa w pasie drogowym
 - ścieżka rowerowa utwardzona z kostki betonowej niefazowanej
 - chodnik z kostki betonowej
 - kostka bordowa na szerokości ścieżki na wjazdach bramowych
 - ścieżka rowerowa gruntowa w pasie p.poż., odcinkach leśnych, działkach leśnych
 - nawierzchnia żwirowa (punkt odpoczynkowy)
- Remont drogi nr 22, opracowanie biuro projektów "DIM":
- remont nawierzchni i wjazdów
 - remont zatoki autobusowej
 - remont chodnika
 - wjazdy do likwidacji

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane bez zgody Biura Projektów Komunalnego i Infrastruktury w Gdańsku. Wszelkie zastrzeżenia praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

	Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w pow. chojnickim w ramach programu Koszubiński Marszałka		
	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	Pys nr	
Data:	05.2012		Skala:
Nr zlec:	9812	Nr arch:	2.3
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Grudzien	specj. ugr. nr	drogowe
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Niewczas	specj. ugr. nr	POW/0300/POOD/09
Sprawdzający:	mgr inż. Wiesław Godziński	specj. ugr. nr	2565/03/06

