

**BPBK s.a.**ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plBiuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku**Umowa nr WO-342-26/2010/9812**

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA**Nazwa opracowania: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU****Przedsięwzięcie: Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta****Zadanie: Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w Gminie Czersk****Zamawiający / Inwestor: Gmina Czersk
Ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk**

Projektant	mgr inż. Zbigniew Grudzień	specj.: drogowa upr. nr POM/0300/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Gadziński	specj.: drogowa upr. nr 2565/Gd/86; Izba POM/BD/5389/01	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, maj 2012r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.Opis techniczny drogowy

1. Podstawa opracowania
2. Cel i przedmiot opracowania
3. Projektowany układ sytuacyjny
4. Zestawienie parametrów ścieżek
5. Docelowa organizacja ruchu

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Orientacja	
Rys. nr 2.1	Plan sytuacyjny wraz z docelową organizacją ruchu	Skala 1:1000
Rys. nr 2.2	Plan sytuacyjny wraz z docelową organizacją ruchu	Skala 1:1000
Rys. nr 2.3	Plan sytuacyjny wraz z docelową organizacją ruchu	Skala 1:1000
Rys. nr 2.4	Plan sytuacyjny wraz z docelową organizacją ruchu	Skala 1:1000
Rys. nr 2.5	Plan sytuacyjny wraz z docelową organizacją ruchu	Skala 1:1000
Rys. nr 2.7	Plan sytuacyjny wraz z docelową organizacją ruchu	Skala 1:1000
Rys. nr 2.8	Plan sytuacyjny wraz z docelową organizacją ruchu	Skala 1:1000
Rys. nr 2.9	Plan sytuacyjny wraz z docelową organizacją ruchu	Skala 1:1000
Rys. nr 2.10	Plan sytuacyjny wraz z docelową organizacją ruchu	Skala 1:1000
Rys. nr 6	Znakowanie szlaków rowerowych – trasa II.1.A	Skala 1:5000
Rys. nr 7.1	Znakowanie szlaków rowerowych – trasa II.4.A	Skala 1:5000
Rys. nr 7.2	Znakowanie szlaków rowerowych – trasa II.4.A	Skala 1:5000
Rys. nr 7.3	Znakowanie szlaków rowerowych – trasa II.4.A	Skala 1:5000

1. OPIS TECHNICZNY **(docelowa organizacja ruchu)**

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta w dniu 5 maja 2010 roku pomiędzy Gminą Czersk z siedzibą w Czersku przy ul. Kościuszki 27 a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Jana Uphagena 27,
- Koncepcja przestrzenno-funkcjonalna budowy tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.

2. Cel i przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie dotyczy sposobu oznakowania ścieżek rowerowych przebiegających w pasie drogi krajowej nr 22 oraz poza pasem drogi krajowej nr 22 tj: duktach leśnych, drogach leśnych wzdłuż/lub po drogach gminnych/powiatowych oraz pasach przeznaczonych pod linie energetyczne. Ścieżki rowerowe mają za zadanie poprawę bezpieczeństwa rowerowego ruchu turystycznego jak też mieszkańców gminy Czersk. Początek opracowania znajduje się na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 22 (działka nr 379/4) i ul. Polnej (działka nr 242) w km ścieżki rowerowej 0+000,00 w granicach miasta Czersk. Natomiast jego koniec znajduje się w km ścieżki rowerowej 14+366,96 na granicy działek 710 (pas drogowy drogi nr 22) i działki 666/1 (ul. Dworcowa). Długość projektowanego odcinka trasy rowerowej w pasie drogi krajowej nr 22 wynosi ok. 14,37 km. Niniejsze opracowanie obejmuje również projekt oznakowania tras i szlaków rowerowych oznaczonych w koncepcji Kaszubskiej Marszruty jako trasy kategorii II o łącznej długości 21,6 km.

Dokumentację wykonano opierając się na założeniach przedstawionych w koncepcji przestrzenno-funkcjonalnej budowy tras rowerowych w powiecie chojnickim.

Rozwiązania wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, sposoby odwodnienia, roboty ziemne oraz inne rozwiązania techniczne dla danego przedsięwzięcia zawiera projekt budowlany.

3. Projektowany układ sytuacyjny

Zakres pasa drogi krajowej nr 22:

Ścieżka rowerowa ma swój początek na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 22 (działka nr 379/4) i ul. Polnej (działka nr 242) w km ścieżki rowerowej 0+000,00 w granicach miasta Czersk. Począwszy od tego miejsca ścieżka biegnie wzdłuż drogi krajowej aż do granicy działek nr 286 (pas drogowy drogi nr 22) i działki nr 175/6 – LP. Ścieżka w tym miejscu rozwidła się w kierunku tras leśnych (0+665,00 km) oraz w

kierunku ul. Łódzkiej (przejście przez drogę nr 22) gdzie na granicy działek 379/2 i 928 kończy swój bieg. W km 0+534,00 ścieżka krzyżuje się z Czerską Strugą (przeprawa kładką rowerową). W miejscowości Gutowiec km 7+425,00 (granica działek nr 281 i nr 286) ścieżka biegnie ponownie w pasie drogi krajowej nr 22. Koniec odcinka znajduje się za miejscowością w km 8+771,00 (granica działek nr 286 i nr 79/1-LP), gdzie ścieżka wchodzi na tereny leśne po za pas drogowy. Następnie na odcinku od km 10+626,38 (granica działek leśnych 83/1-LP i 82/LP oraz działki nr 552/2) do km 13+943,19 ścieżka biegnie znów w pasie drogi krajowej nr 22 gdzie włącza się w istniejący ciąg pieszo-rowerowy w miejscowości Rytel. Ścieżka w km 13+928,00 rozwidła się na dwa osobne ciągi rowerowe (jednokierunkowe) po obu stronach jezdni. Odcinek od km 13+943,19 do 14+205,48 jest wyłączony z niniejszej dokumentacji i objęty jest osobnym opracowaniem. Od km 14+205,48 ścieżka biegnie w pasie drogi krajowej nr 22 aż do km 14+366,96 gdzie w rejonie ul. Dworcowej kończy swój bieg włączając się sieć tras rowerowych znakowanych (kategoria II tras rowerowych). Długość projektowanego odcinka trasy rowerowej wynosi ok. 5,74km.

Zakres poza pasem drogi krajowej nr 22:

Ścieżka rowerowa ma swój początek na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 22 (działka nr 286) i działki nr 175/6 w km ścieżki rowerowej 0+665,00 na granicy miasta Czersk. Od km 0+665,00 (granicy miasta Czersk i gminy Czersk) do km 3+261,32 ścieżka przebiega w pasie pod linią energetyczną. Ścieżka na tym odcinku koliduje z istniejącymi rowami (3 rowy). W celu zachowania istniejących warunków oraz nie pogarszania stanu urządzeń odwadniających zaprojektowano w tym miejscach przepusty. Ścieżka rowerowa w km od 3+261,32 do 3+749,68 włącza się na długości 0,30km w pas drogi gminnej (droga do miejscowości Krzyż). Tuż przed przejazdem kolejowym ścieżka wchodzi na teren leśny (działka rolna a następnie w pas p-poż). Na dalszym odcinku ścieżki zaprojektowano kolejne dwa przepusty. W km 5+769,14 ścieżka rowerowa krzyżuje się z drogą powiatową nr 2616G Bielawy-Krzyż-Gutowiec. Następnie od km 5+769,14 stanowi oznakowany szlak rowerowy (istniejąca jezdnia betonowa).. Od km 6+725,68 do km 7+425,00 ścieżka rowerowa przebiega w ciągu dróg leśnych. Od km 7+425,00 ścieżka przebiega w pasie dk nr 22. Od km 8+771,00 na granicy działek 79/1-LP i 78-LP ponownie ścieżka włącza się w pas pod linią energetyczną. W km 9+261,00 ścieżka dochodzi do granicy pasa drogi powiatowej. Ścieżka rowerowa ma swój koniec w km 10+626,00 na granicy działek 83/1 (teren leśny) i działki 552/2 (pas drogowy drogi krajowej nr 22). Długość projektowanego odcinka trasy rowerowej wynosi ok. 8,62km.

Zakres znakowania szlaków rowerowych:

Szlak rowerowy oznaczony jako trasa kategorii II o oznaczeniu II.1.A to szlak prowadzący z Czerska do granicy z gminą Brusy. Szlak ma długość 10,8 km i przebiega istniejącą drogą powiatową od miejscowości Czersk przez miejscowości Malachin, Bielawy aż do granicy z gminą Brusy (miejscowość Chłopoty).

Szlak rowerowy oznaczony jako trasa kategorii II o oznaczeniu II.4.A to szlak prowadzący z miejscowości Rytel do granicy z gminą Chojnice oraz na rozwidleniu w miejscowości Mała Klonia w stronę miejscowości Zapora. Długość szlaku to odpowiednio:

Rytel – granica z gminą Chojnice – 9,8 km

Mała Klonia – Zapora – 1 km

Szlak ma swój początek w miejscowości Rytel od momentu zakończenia projektowanej ścieżki rowerowej w pasie drogi krajowej nr 22. Szlak prowadzi istniejącymi drogami gminnymi oraz powiatowymi. Początkowo szlak biegnie do miejscowości Rytel-Dworzec gdzie następuje zmiana kierunku szlaku w kierunku miejscowości Małe Klonie. W

miejsowości Małe Klonie szlak rozwidła się i skręcając w prawo kieruje do miejscowości Zapora a skręcając w lewo prowadzi w kierunku miejscowości Kłodawka. Szlak kończy się na granicy gmin Czersk i Chojnice przed miejscowością Kłodawka.

4. Zestawienie parametrów ścieżek:

Drogi leśne, dukty, pasy przeciwpożarowe, pasy pod liniami energetycznymi:

- szerokość ścieżki rowerowej na duktach leśnych, pasach p. poż. oraz pasach pod liniami energetycznymi nie przekracza 2,00 m.
- drogi leśne: miejscowe wzmocnienia istniejących dróg leśnych w miejscach skrzyżowań ze ścieżkami na terenach leśnych,
- wzmocnienie dróg leśnych w miejscach przebiegu ścieżek: szer. 2,00 m

Droga krajowa nr 22:

- klasa ulicy GP 1/2 (pobocze gruntowe szerokości 1,50),
- ścieżka rowerowa w pasie drogowym,
- szerokość ścieżki rowerowej w terenie niezabudowanym: 2,00m,
- szerokość ścieżki rowerowej w terenie zabudowanym: 2,50m.

Przepusty:

Na projektowanym odcinku ścieżki rowerowej zaprojektowano 5 przepustów z rur stalowych karbowanych o średnicy 600 mm. Przepusty posadowiono na pospółce grubości 40 cm. Wlot i wylot przepustu oraz skarpy rowu umocniono kostką brukową na zaprawie cementowej. Dno rowu na wlocie i wylocie przewidziano umocnione narzutem kamiennym o gr.15 cm.

5. Docelowa organizacja ruchu:

Docelowa organizacja ruchu i znakowania tras.

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym. Opracowanie obejmuje projekt oznakowania poziomego i pionowego wraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W projekcie zastosowano tarcze znaków typu znaków typu A,B,C,D wg grupy wielkości, średnie, za wyjątkiem oznaczonych na rysunku literą MI-„mini” . Przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m. Znaki istniejące kolidujące z przebiegiem ścieżki należy przestawić z zachowaniem skrajni jezdni/ścieżki/chodnika. Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót. Ponadto ustawienie znaków

powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Oznakowanie poziome należy wykonać techniką grubowarstwową.

W projekcie zastosowano barierki U-11a o wysokości $h=1\text{m}$ w miejscach gdzie niweleta ścieżki wyniesiona została ponad teren ze względu na projektowane przepusty oraz w miejscach gdzie ścieżki mają przebieg po nasypach wyższych niż $0,5\text{m}$ nad poziom terenu.

Trasy II kategorii zostały oznakowane znakami pionowymi dla ścieżek rowerowych (znaki R, wykonanie lica z folii typu I). Wszystkie znaki na terenach leśnych należy ustawić na słupkach drewnianych (lub po uzgodnieniu właściwym jednostką, nadleśnictwem na korze drzew). Znaki dotyczące ścieżek rowerowych typu R zawierają symbole bez wypełnień (kolorów). Zapewni to możliwości doboru odpowiedniego koloru szlaku, wpisania w istniejące potrzeby regionu i pozwoli na ujednoczenie barw szlaków w ramach programu Kaszubska Marszruta.

Uwaga:

Na rysunku docelowej organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem nazwy linii i jej długością, lokalizacją znaków drogowych. Zgodnie z opisem na legendzie rysunków, na projekcie organizacji ruchu pokazano oznakowanie pionowe zatwierdzone przez GDDKiA będące docelową organizacją ruchu projektowanej (remont) drogi krajowej nr 22 (projekt biura DiM). W celu rozróżnienia przedmiotowej organizacji ruchu, oznakowanie pionowe dla drogi krajowej nr 22 oznaczono w ramach koloru niebieskiego. Wszystkie znaki pionowe nie będące w niebieskich ramach są znakami zatwierdzonymi w ramach przedmiotowej docelowej organizacji ruchu dla tras rowerowych. Oznakowanie poziome jezdni drogi krajowej nr 22 jest także oznakowaniem zatwierdzonym przez GDDKiA dla projektu przebudowy drogi krajowej – jedyne zmiany związane z przedmiotową docelową organizacją ruchu oznakowania poziomego zaznaczono w ramach koloru czerwonego (zgodnie z opisem legendy na rysunkach). Całe pozostałe oznakowanie poziome (poza obszarem jezdni drogi krajowej nr 22) należy wykonać zgodnie z przedmiotowym projektem organizacji ruchu dla tras rowerowych na terenie gminy Czersk.

W przypadku pierwszeństwa inwestycji przedmiotowej budowy tras rowerowych, oznakowanie poziome (na obszarze jezdni drogi krajowej nr 22 zaznaczone w czerwonych ramach) należy wykonać i dostosować (włączyć) do stanu istniejącego.

Opracował:
Paweł Niewczas

ZAŁĄCZNIKI

Dokumenty formalne dotyczące inwestycji: uzgodnienia

Chojnice, dnia 29 grudnia 2011 r.

STAROSTA CHOJNICKI
ul. 31 Stycznia 56
89-600 Chojnice

- Za potwierdzeniem odbioru -

KT.7120.101.2011

ZKT + ZD-2 + ZAR

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2012-11-09
l. dz.	72
liczba zał.	1 w 20-2 K1

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk-Wrzeszcz**

Dotyczy: wniosku z dnia 26.10.2011 r. (data wpływu: 28.10.2011 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego oznakowania szlaku rowerowego w ramach programu Kaszubska Marszruta dla odcinków Czersk - Rytel, Rytel - granica z gm. Chojnice, Czersk - granica z gm. Brusy w gm. Czersk

Po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. z siedzibą w Gdańsku, reprezentowanego przez Prezesa Zarządu - Pana Jana Tadeusza Kosiedowskiego, z dnia 26.10.2011 r., dotyczącego zatwierdzenia projektu oznakowania w/w odcinków szlaku rowerowego w związku z realizacją programu Kaszubska Marszruta, dla poprawienia bezpieczeństwa użytkowników drogi

zatwierdzam projekt organizacji ruchu drogowego polegający na: wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego dla oznakowania w/w odcinków szlaku rowerowego w ramach programu "Kaszubska Marszruta" wyłącznie w zakresie:

– oznakowania w ciągu drogi powiatowej Nr 2610G (Brusy - Czersk) i dróg gminnych przebiegających w granicach gm. Czersk

z wyłączeniem oznakowania ustawionego w ciągu drogi krajowej Nr 22 oraz dróg i terenów znajdujących się w zarządzie właściwych jednostek organizacyjnych Lasów Państwowych według schematów załączonych do wniosku z następującymi uwagami:

1. Zastosowane oznakowanie oraz sposób jego umieszczania musi spełniać wymagania przewidziane przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
2. Należy uzgodnić jednolitą barwę oznaczenia szlaku na oznakowaniu na całej długości szlaku.
3. W pasie dróg wewnętrznych (pozostających w zarządzie właściwych jednostek organizacyjnych Lasów Państwowych) należy rozpatrzyć możliwość umieszczania znaków bezpośrednio na korze drzew, w miejscach gdzie będzie to technicznie możliwe, jednakże wyłącznie po uzgodnieniu sposobu znakowania i wyrażeniu zgody przez właściwą jednostkę organizacyjną Lasów Państwowych, zarządzającą daną drogą lub terenem.
4. Należy uzupełnić bądź zamienić oznakowanie pionowe zgodnie ze wskazówkami na poszczególnych schematach naniesionymi ze strony tutejszego organu (kolor czerwony z literowo-cyfrowym oznaczeniem właściwego znaku, jaki należy zastosować).

verte

Nadmieniam jednocześnie, że projekt przewiduje również ustawienie oznakowania w pasie dróg wewnętrznych w rozumieniu definicji określonej art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), wobec czego, zgodnie z art. 10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) zarządzanie ruchem na tych drogach (w tym również zatwierdzenie przedmiotowego projektu w tym zakresie) należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Przedmiotowy projekt przewiduje ponadto ustawienie oznakowania również w pasie drogi krajowej Nr 22, w związku z czym jego zatwierdzenie w tej części należy do organu właściwego dla danej kategorii drogi, zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1728).

Projekt zatwierdzono pod pozycją KT.7120.101.2011.

Podstawa prawna:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu (§ 12 ust 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach... j.w.).

Otrzymują:

1. Adresat (+ 1 egz. projektu)
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Chojnicach
89-620 Chojnice, ul. Warszawska 13
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Chojnicach
89-620 Pawłowo, ul. Bydgoska 14
3. Burmistrz Czerska
89-650 Czersk, ul. Kościuszki 27

Z up. Starosty
inż. Krzysztof Piekarski
Dyrektor Wydziału
Komunikacji i Transportu

PJ



Zn.spr. ZG-2-210-14/11

Malachin , 20 listopada 2011 r.

ZKR + ZKT
H

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2011-11-28
l. dz.	4002
ilość zbl.	

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA
w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80 – 237 Gdańsk – Wrzeszcz

Nadleśnictwo Czersk informuje , że nie wnosi uwag do projektu docelowej organizacji ruchu w ramach przedsięwzięcia „ Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta „ , przesłanego nam przy Waszym piśmie DN/ZD2/9812/2678/2011/PN z dnia 26.10.2011 roku .

NADEŚNICZY

Artur Bojadowski



Rytel, 14 listopada 2011 roku

Zn. Spr.: ZG-3-2120-1/2011

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk - Wrzeszcz	
data wpi.	2011-11-17
l. dz.	3861
ilość zał.	5 NZKT

**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego S.A.**
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk - Wrzeszcz

Dotyczy: uzgodnienia projektu docelowej organizacji ruchu oraz znakowania szlaków rowerowych dla projektu "Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta" na gruntach w zarządzie Nadleśnictwa Rytel.

Po analizie przedstawionej dokumentacji projektowej docelowej organizacji ruchu oraz znakowania szlaków rowerowych uzgadniam bez uwag przedłożone projekty dla odcinków w zakresie nieruchomości będących w zarządzie Nadleśnictwa Rytel:

1. Charzykowy - Chociński Młyn na terenie Gminy Chojnice.
2. Turowiec - Klawkowo na terenie Gminy Chojnice
3. Odcinek na terenie Gminy Czernik

Dla odcinka Chojnice - Kopernica - Chociński Młyn na terenie gminy Chojnice nie jest możliwe zlokalizowanie punktu odpoczynkowego przy moście na rzece Brdzie (działka 220-LP obr. Kopernica) z uwagi na istnienie w tym miejscu punktu czerpania wody wraz z placem manewrowym dla wozów bojowych PSP na wypadek akcji gaśniczej. Mając to na uwadze proszę o zmianę lokalizacji lub likwidację w tym miejscu tego obiektu. Pozostałą część projektu dla tego odcinka uzgadniam bez uwag.

NADLEŚNICTWO
mgr inż. Leszek Popowski

Gdańsk, 20 czerwca 2011 r.

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
s.a.
ul. Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 67/2010**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: **„Projekt docelowej organizacji ruchu dla projektu „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta” w gm. Czernik**”, przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w części dotyczącej drogi krajowej nr 22:

1. znaki winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkości ŚREDNIE. lub MINI zgodnie z oznaczeniami na rysunkach;
2. oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej;
3. na ścieżce rowerowej wykonać oznakowanie poziome symbolem P-23 "rower" zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych ...";
4. **niniejsze zatwierdzenie nie dotyczy znaków stanowiących informację o gminie.**
5. Termin wprowadzenia zmian: 2012 rok r;
6. Termin ważności organizacji ruchu: Zatwierdzona i realizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Karol Markowski

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Człuchowie

Sprawę prowadzi: Katarzyna Babińska - Starszy Specjalista Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem; tel. (058) 511-24-15